

宅地開発公団

○正 東谷 直

名古屋工業大學

正 松浦 聖， 正 長谷川 彰夫

1. はじめに

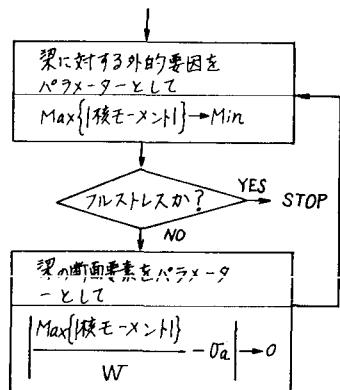
現在 最適設計はコストあるいは重量を目的的関数として、その極小化を追求することが一般に行われている。本研究では、その立場を離れ、全応力設計を拡張合理化して、応力状態を最適化することを目標とした。計算例として、斜張橋の補剛形の応力状態の最適化を試めた。¹¹⁾

2. 最適な応力状態

構造内部の応力状態は安全性の面から、あらゆる位置で許容応力以下であることが必要である。また最適性の観点からすれば発生応力は、なるべく均等に分布してほしいことが望ましい。従ってより広い範囲で発生最大応力が、均等に分布し、許容応力に一致することが最適な応力状態であるといえる。

3. 方法論

発生応力を許容応力に一致させることは、全応力設計法そのままである。ここでは、その上に均等化の操作を行うことが必要となる。この二つの操作を同時にすることは問題を複雑化することになり、解への収束性の低下も招きかねない。そこで二つの操作を別個に行ない繰り返して収束させる。図-1は斜張橋補剛筋を対象とした、フロー・チャートである。



4. 斜張橋補剛筋についての計算例

斜張橋補剛桁の特徴として

- i) 断面が逆台形をしている場合が多く、下フランジが上フランジに先立って危険となる。

ii) 曲げと同時に、ケーブル張力の水平成分に対応する圧縮力を発成して受けける。

図-1 応力状態最適化のフロー・チャート

$$M_K = M + \frac{W}{A} \times N \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$\sigma = M_k / \pi \quad \text{---(2)}$$

M_K : 碳モーメント

A：斷面補

M : 断面の曲げモーメント, W : 断面係数(下側)

N : 軸力 (引張り正)

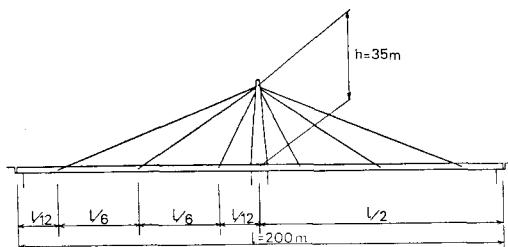


図-2 索張橋モデル

均等化の方法として、核モーメントの最大値を最小化する方法による。変数としては、各ケーブルの張力調整量の α を取り、他の要素は一定（表-1）とした。本例では塔とケーブルの応力制限を除外して制約のない以下の

