

岐阜高専 正員 ○狩 保 恒 一
岐阜高専 津村 靖郎

1.はじめに

地盤の微動測定から、その地盤の卓越周期を求めるることは、よく知られている。河川堤防のような土構造物の断面の卓越周期を、微動測定によって検出することは、れば、研究工学上有意義であると思われる。著者らは、決壊した長良川大森堤防（場所についてはFig.1）の断面についてはFig.2を参考）の再構築。右斜面の高さについて、測定を行ったので、その結果について報告する。

2.測定概略

本測定は、1976年12月9日から1977年1月11日まで間に亘り3回実施した。構築中の堤防（Section NO.7, Fig. 2参照）については、原地盤（標高-0.5m), 3.6m, 6.9m, 8.5m(天端)の各護工段階において、また決壊場所の下流側の隣接する既設の堤防（Section NO.4）の天端および堤防断面線上的地盤上にあって、堤防に直交か平行方向の2成分の微動を、固有周期1秒の変位計で測定、ビデオテープに記録された。各測定は、23点から1時の短間にを行い、測定の5分前から、堤防上の車の交通を、大振動装置を協力を得て、1KM遠方にあって遠隔して、車による直接の振動を除いた。測定終附近の土壤柱状圖はFig.3とおりである。地下10m位まで砂があるが、それ以下20m~30mまでの所は粘土層であると思われる。

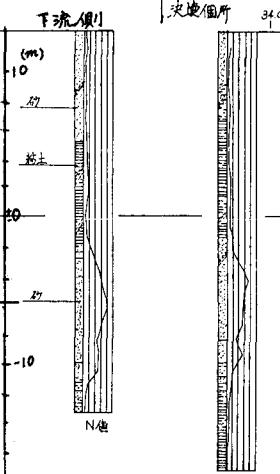
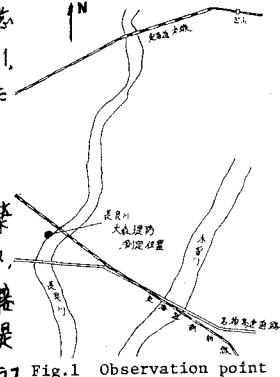


Fig. 2 Embankment section and FEM mesh

測定記録は、0.02秒間隔で

読み取り（読み取り口は、第5港湾局

木橋模型実験所の施設を利用して行った）。記録の Spectrum, Autocorrelation等には、東大・大崎教授著「地震動のスペクトル解析入門」のプログラムを利用して求めた。測定記録をまとめるとTable 9とおりである。記録の一例をFig.4に示した。解析結果の一

部をFig.5とFig.6に示した。原地盤における

2は東西方向で0.6~0.7、南北方向で0.4~0.7。

卓越周期が検出されない。

構築中の断面を施工

段階は周期なく、同じような傾向を示していない。

既設の断面Section NO.4の微動記録からは、2

回とも同じような特性を示し、0.4の卓越周期が

Fig. 3 Soil deposit

TABLE List of records					
Measure No.	Section No.	Height (M)	Direction	Fourier Spec. Freq.(cps.)	Date
1	7	-0.5	EW	1.8	1977,1,11
2	7	-0.5	NS	1.5, 2.5	"
3	7	3.6	EW	0.5, 1.6	1976,12,9
4	7	3.6	NS	0.5, 1.8	"
5	7	6.9	EW	1.8	1976,12,14
6	7	6.9	NS	1.6	"
7	7	8.5	EW	1.5	1977,1,11
8	7	8.5	NS	1.6	"
9	4	8.5	NS	1.8	1976,12,9
10	4	8.5	EW	2.2	"
11	4	8.5	EW	3.0	1976,12,14
12	4	0.0	EW	1.8	"
13	4	8.5	NS	1.8, 2.65	1977,1,11
14	4	8.5	EW	2.5	"

Remark : EW=east-west NS=north-south

はつえりと見られる。これらの断面の固有周期を FEM によって求めると、Section NO.7 で 0.3715, NO.4 で 0.37778 であった。Section NO.4 における実験周期と固有周期(計算)が一致しない。NO.7 の相違は比剛(質量/剛性)で、NO.7 で 0.2125, NO.4 は 0.1666 である。比剛がある限界より小さくなると、振動特性が明らかに、衝撃による問題集中があらわれる。それが原因かと思われる。この結果は、算定であるから、それを受け取る方々が参考までに利用してほしい。はる今後振動検査課題を抱くべきだ。

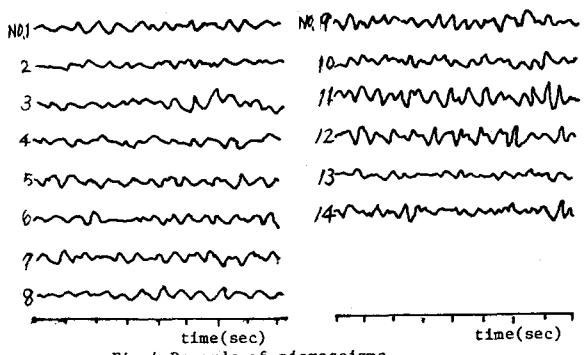


Fig. 4 Records of microseisms

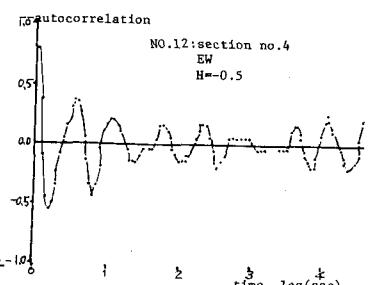
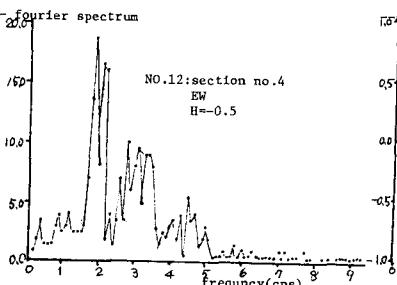
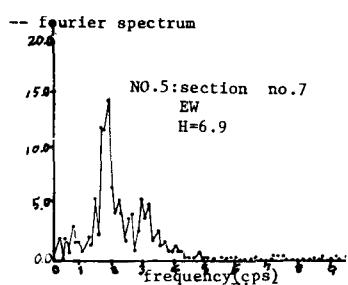
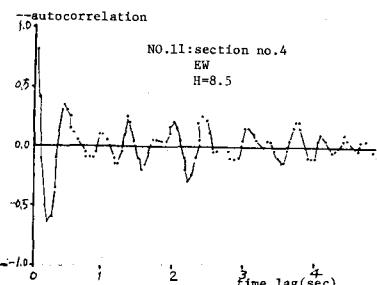
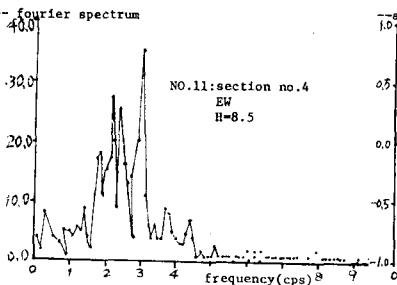
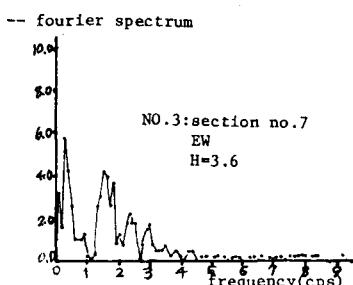
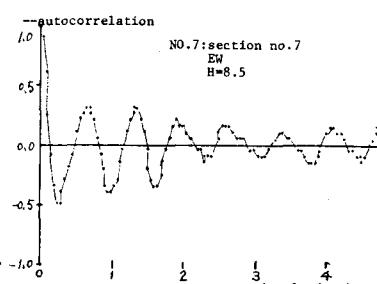
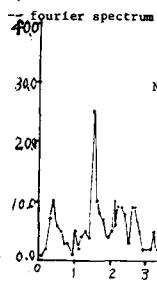
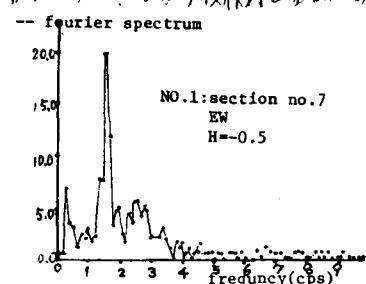


Fig. 5 Fourier spectrum

Fig. 6 Autocorrelation

4. おわりに

本測定には、多くの方々のご支援をうけた。現場の施工者、株式会社、工事組には特、心臓面にゆたつご協力をうけた。また、木曽川上流工事事務所、大垣監察署、名古屋、第5港湾局水理課課長、河川監督官、中期生の土質各種の講習等の上記の方々に厚く感謝の意を表す。なお、この測定水、幅広大、東海新幹線の二段木口によるものであることを附記し、厚く感謝の意を表す。プログラムの計算は昭和大型計算機を利用した。