

日本大学 工学部 正量○原 忠勝
理工学部 正量 北田勇輔

1. はじめに

筋筋筋コンクリート梁は筋のかがわいの強度による、单纯支撑の梁でも、平面保持の法則が適用出来にくくなり、これが新しいつり合ひ条件が必須となる。そこで、つり合ひを $R = f_a / f_c$ のタイド・アーチとし、さらには柱としての主筋筋の伸びを考慮して引張力 T_a を求めた。¹⁾ これより、この主筋筋応力の変化に着目し、せん断補強筋の付いた複数筋筋コンクリート梁のつり合ひ機構について比較検討した。

2. 方 法 及 び 考 察

試験体は長方形断面 ($b = 15 \text{ cm}$, $d = 25 \text{ cm}$, $d' = 5 \text{ cm}$) で、空間 $l = 2.6 \text{ m}$ とした。条件として筋筋筋の種類を丸鋼と型鋼の二種、筋筋筋比 $R_a = f_a / f_c \approx 1, 2, 3$ の三種 ($A_s = 0.5 A_{cu}$, $C_{cu} = 160 \text{ kgf/cm}^2$)、及びせん断スパンと有効高さの比 $a/d = 1.5, 2.5, 3.5, 4.5$ の四種を組合せた計 24 梁について載荷試験を行った。

つり合ひの形状を知る手掛りとして筋のかがわいの初期傾斜角 θ_a 、終局傾斜角 θ_b 、直線率 K_s 等を求める。

θ_a は単筋筋の場合と異なり、且つ筋筋筋の種類

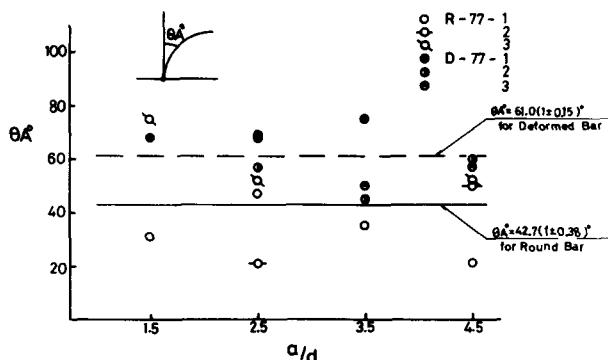
$$\frac{\theta_a}{\theta_b} = a/d$$

からわかるが、 $\theta_a = 40^\circ \sim 60^\circ$ の間に存在する。

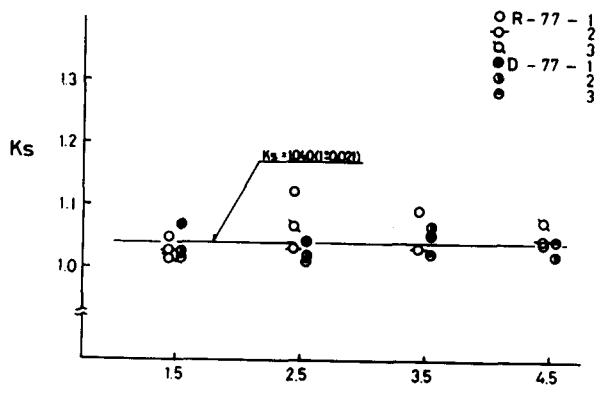
θ_b は丸鋼、型鋼、及び鋼管の傾角で、 $a/d = 3.5$ 以上では 15° と 80° 付近へ漸近し、単筋筋の場合より直線的である（単筋筋 $R_a = 3$ 、複数筋筋 $R_a = 0.54 \pm 0.42 \%$ ）。直線率 $K_s = L_a / L_s = 1.04 (1 \pm 0.02)$ で単筋筋、複数筋筋にかかわらず同じ値であった。（図-1, 2）

各荷重時に於ける圧縮筋筋内に引張筋筋の分布は図-3 に示す如く、 $a/d \leq 2.5$ の梁では終局時に比べて支点上の圧縮筋筋はまだ引張力が付くのが見受けられた。また、支点上の引張筋筋では筋のかがわい強度後にかなりの引張力が付くことはある。しかし、 $a/d \geq 3.5$ の梁ではこの付近は理屈では見受けられず、終局荷重時まで支点上の筋筋筋の分布は殆ど変化せず、シフト量²⁾ も $1.5 d$ とほとんど変わらない。これら複数筋筋コンクリート梁における図-4 に示す如く、各荷重における主筋筋の分布は、曲げ剛性アーチ作用による計算値より $a/d \geq 3.5$ の領域において 1.2 倍の値となる。これは柱脚の成分が大きくなるにつれて圧縮筋筋が抵抗する量が増えてくることと思われる。

次に、本実験結果より得られた主筋筋の分布式は $T_a = f(R, R_a) = P_{L2} - f(R, R_a)$

図-1 初期傾斜角 $\theta_a - a/d$

$$K_s = L_a / L_s$$

図-2 直線率 $K_s - a/d$

を求める。このうち $P_t = 2\%$ の場合図-5、6 に示す如く、 $a/d \leq 2.5$ の場合、主鉄筋の応力変化にも頭著な差への影響が見受けられる。 $a/d \leq 2.5$ の場合、つり合の機構はアーチ形様を示すものと見えてくるが、 $a/d = 3.5$ 及び 4.5 の場合 (R) は 0.2 ~ 0.3 で、複鉄筋コンクリート梁がこの種類については本末に於て適応しないつり合の機構が成立しない。

3. まとめ

せん断補強筋のない複鉄筋コンクリート梁のつり合の機構は $a/d \leq 2.5$ の場合に見受けられるアーチ的性状を示すが、 $a/d > 2.5$ の場合は鉄筋の応力変化は小さくなる傾向を示す。また、鉄筋量の影響はそれほど大きくなく、 a/d がつり合の機構に及ぼす影響には多大のものが認められ難いと思われる。

今われは D-77-1-3, D-77-1-4, D-77-1-5, D-77-1-6 のうち单鉄筋と複鉄筋の R と複鉄筋の場合、破壊がわれは細長い斜めひびわれが特徴的なものである。そして複鉄筋コンクリート梁のつり合の機構は单鉄筋の場合と異なる点が多く、单鉄筋コンクリート梁と基準として一般式と組立てても破壊機構の相違の有る事は無視しては普通性のある解は得られないようと思われる。

参考文献

- 原・北田、土木学会第32回年譲、S.52号、10月
- F. Leonhardt, 橋梁と基礎, Vol. II, No. 4 (pp. 1~8), No. 5 (pp. 1~7), 1977
- 神山一, コンクリートジャーナル, Vol. 6, No. 8

August, 1968, pp. 24~32

Test Beam: R-77-1-5
 $a/d = 1.5$
 $P_c = 2.3$ ton
 $P_s = 7.0$ " "
 $P_u = 15.2$ "

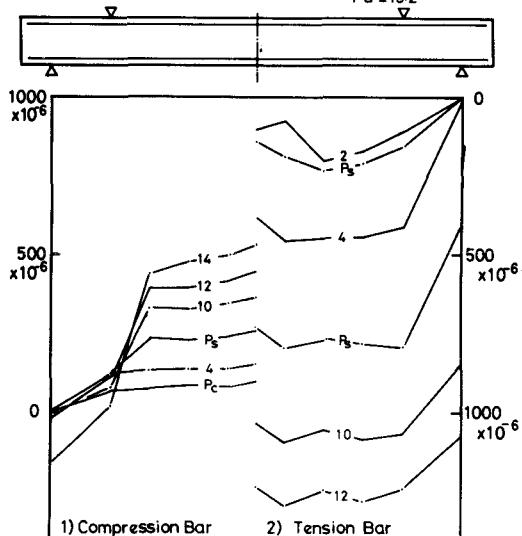


図-3

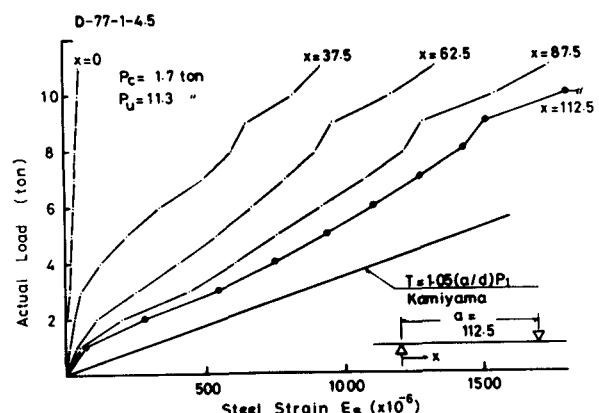


図-4

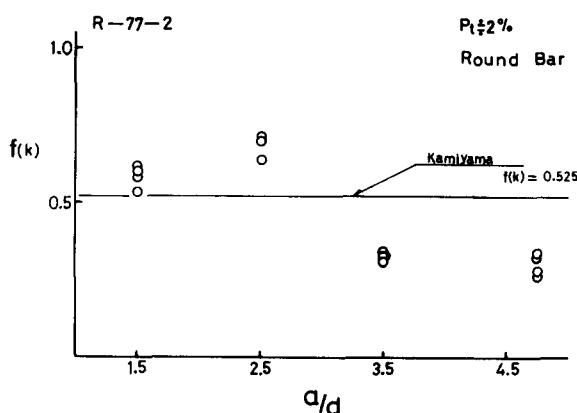


図-5

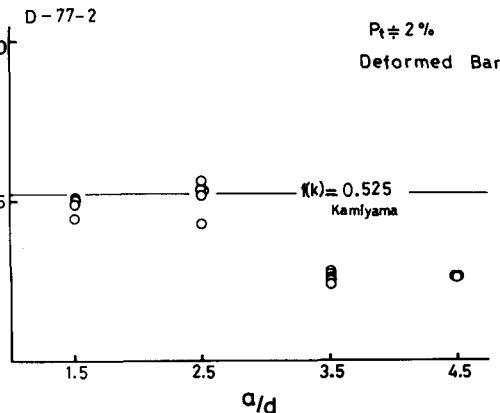


図-6