

建設省土木研究所 正員 須賀亮三  
 " " " 岩崎晃

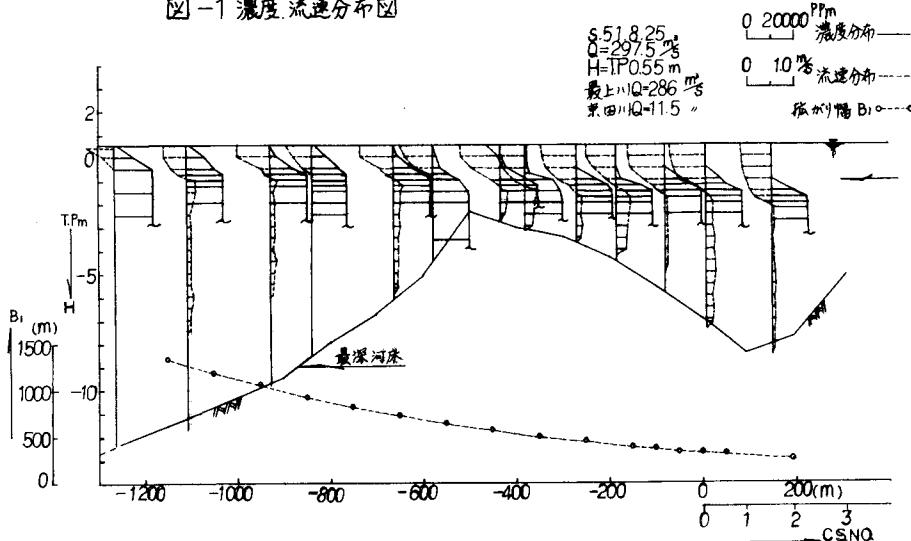
### 1.はじめに

河川水が河口より海城へ流出する定常状態の現象は、河口出口において内部フルード数がほぼ1となり、流れの抓りとともに淡水中の塩分濃度が急増する。この河口流出流は、河口砂州や海底形状、導流堤等構造物の影響のほか、波浪や沿岸流などに多少左右されるものと考えられる。しかし内部フルード数の二層流については、波浪や碎波等の影響が少ない場合には、一般的に取扱いが可能であると思われる。ここでは最上川の実測資料より、準定常状態の河口流出流について一次元二層流モデルを前提として、その適用性を検討した。

### 2.実測資料と計算方法

潮位変動量の小さい日本海側河川では、多くの場合に弱混合流の状態であり、河口付近で内部フルード数はほぼ1となる。最上川河口においては、6月1日、8月25日～26日に水面下15cm層の流線、および断面的に断面において流速分布と塩素イオン濃度の測定を行った。表層流線は $50 \times 10\text{ cm}$ のアリキ板をスチールに連結し、これをゴムマリで浮かせたものを流下させて各所のトランシットにより流下位置と経過時間とを追跡することにより調査したものである。任意点の鉛直線上の流速分布および濃度分布はクロベック式微流速計および導波計により、急流部で $5\text{ cm}$ 間隔、緩流部で $10\text{ cm}$ 間隔に測定した。図-1は流内部付近の濃度、流速分布の横断面化図であり、河口から遠ざかるにつれて淡水厚が薄くなると同時に、濃度勾配もゆるやかになり、やがて表層水面まで塩水が混合している。流速分布も濃度分布と対応するように連続的に変化し、下層海水部では逆流現象を呈している。なお河口砂州による最狭部断面位置は、+200m付近であるが、それより下流で表層流は最大値を示し、やがて流れの抓りととともに次第に進くなる。内部フルード数は同様河口断面部を過ぎた地点で急激に大きくなり、その後いくぶん小さくなると再び沖に行くにつれてその値が増加していく。これより内部フルード数が1と等しい地点は横断50m付近と推定される(なおここでは下層塩分濃度の9割の濃度の地点を $C = 0.9 C_0$ を境界面と定義して各測点の内部フルード数を求めていた)。横断面内の濃度、流速分布は、海岸側において内部境界面位置が多少と異なりますが、表層における流速の横断分布は、ほぼ一様となり

図-1 濃度・流速分布図



はす資料が得られていないので、平均的において河口流出流を一次元流と考えることも不可能ではないであろう。

従つて通常の計算では、内部フルード数1付近では、 $\frac{\Delta h}{\Delta x} = \infty$ とすため、ここで、は中村の式したが法に混合を考えた式を用いた。

$$E_I h_{II} + \frac{U_{II}^2}{2g} \left\{ 1 - \frac{f_{II}}{2} \left( \frac{1}{R_{II}} + \frac{1}{R_{IZ}} \right) \Delta x \right\} = E_I h_{Iz} + \frac{U_{Iz}^2}{2g} \left\{ 1 + \frac{f_{Iz}}{2} \left( \frac{1}{R_{Iz}} + \frac{1}{R_{IZ}} \right) \Delta x \right\} \quad (1)$$

ここで添字I, IIは上流側および下流側断面を示す。内部境界面抵抗係数および運行係数は、拡がりの影響や内部ジマンア後の流速分布が通常のものと異なるので、関数形の常数を補正することにより計算した。

### 3. 諸水理量の河口外縦断分布

図-2は計算結果について実測値と比較したものである。ただし、この場合運行係数 $E = 6.67 \times 10^{-4} F_1^3$ 、抵抗係数 $f_{II}$ は、-250mより上流を $F_1 = 2.5$ 左 $^a$ 、-250mより下流を $F_1 = 1.7$ 左 $^a$ として流域幅の拡がりは実測値を、また計算の出発位置を $F_1 = 1$ とした地点として求めたものである。河口流出流は内部ジマンア後は発生し、その区間では流速や濃度分布も通常のものと異なり、不安定な現象のため、わずかに境界面の変化で左 $^a$ や右 $^a$ が大きく変わり、他のEや $f_{II}$ の値を用いては収散したり、実測値と一致しない。これは河内内の $F_1$ で得られる場合よりかなり大きく、とくに内部ジマンア後の区間では、流速や濃度分布に顕著な現象は表れていないが、ジマンア渦等の影響によって大きくなり、それより下流域ではやや小さく、前者の7割程度のたとえあるものと考えられる。反対に運行係数Eは、シルズでの式の $1/2$ とすれば運行量が大きくなり過ぎて、流量および上層濃度の増分とは合わない。これはジマンア後の流速分布が三角分布を示し、境界面付近の流速が小さいことや拡がりによる海水中への反対の運行によるものとも考えられる。ただし、内部ジマンア後は非常に不安定な現象でもあり、たゞしこの水理条件のみの場合であるのか、今後他の水理条件による検討が必要である。しかし単純な海岸形状の場合には、このような一次元解析による取り扱いが可能であることが推定され、水理量と拡がり幅およびたとえEの特性を解明することによって、その適用が可能と考えられる。

参考文献 リ須賀、高橋：海講、S.52 2) 中村：瀬戸内海報66-07X、S.42

