

大阪市 土木局 正員○長井義則
 (株) 春本鉄工所 岸田博夫
 (株) 神戸製鋼所 西村春久

1. まえがき ニールセン橋において、斜材にケーブルを使用する場合その張力を正確に管理することは、施工上重要な作業の一つである。ケーブルの張力を把握する方法には、いろいろな方法があるが、一度に多くの本数を処理する必要があるため、現場作業は単純かつ能率よく実施することが要求される。ケーブルの振動数から張力を算出する方法は、精度が明確であれば非常に有効な方法と考えられる。

大阪市では、南西部港湾地帯に橋長61mのニールセン橋(正平橋)を架設中である。本橋のケーブル張力の測定には振動法を用いることにしたが、振動数と張力の間には曲げ剛性の影響が考えられるので、その影響を明確に把握するために、前もって室内実験を行なった。その結果を用いることによって、精度の高い現場測定が可能となったので、その方法について報告したい。

2. 実験概要 本橋のケーブルには、中54のロッドコイルロープを使用したが、図-1に示すように斜材の長さが3m~11mと短かく、また、死荷重時の応力が低いため、振動数と張力の関係に与える、ロープの曲げ剛性の影響は大きいと考えられる。既に報告されている実験結果でも、ロープの曲げ剛性の影響は、径や長さによって異なり、一義的には決まらないようである。そこで本橋に適した条件で詳細な実験を行なった。実験に使用した供試体の諸元を表-1に示す。

表-1

名 称			ロッドコイルロープ
公称 直 径 d	50 mm	54 mm	70 mm
標準断面積 A	1820 mm ²	1980 mm ²	3380 mm ²
切 断 荷 重 B	207t以上	245t以上	406t以上
单 位 重 量 w	1.47 kN/m	1.65 kN/m	2.82 kN/m
ロープ長さ L	3,400 mm	3,490 mm	3,813 mm
引張弾性係数 E	1.6 × 10 ⁴ kN/mm ²	以上	

1) 振動実験 供試体ロープに所定の張力 T を与えた状態で、ロープ中央点にゴムハンマーで衝撃を与えて、1次の横振動を発生させて、その振動数を計測した。

さらにロープがどの程度の振幅で振動するかをみるために、ロープ中央点に変位変換器をセットし、加振時の振幅も合わせて測定した。張力 T の水準を表-2に示す。

2) 静的載荷実験 図-2に示すような装置により、所定の張力のもとで重錠により横荷重を与えて、中央点及び1/4点の変位を計測し、ロープの剛性を求めた。

張力 T は表-2と同様であり、鉛直荷重の水準は表-3に示す通りである。

3. 実験結果と考察 図-3は、振動実験から得られたロープの振動数と引張応力との関係を、弦理論と比較して示したものである。何れの場合も張力の誤差は

大きく(40%~400%)、このような太径で短いロープでは、弦の理論は適用できない。そこで、実際の振動に対応した振幅の範囲に k 値を限定するために、加振時の供試体ロープ中央点の振幅を変位変換器にて計測した。

図-4は、LCR50中の各水準の張力レベルにおける中央点鉛直荷重 Q と、1/2点および1/4点でのたわみ

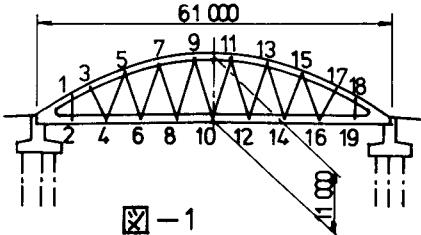
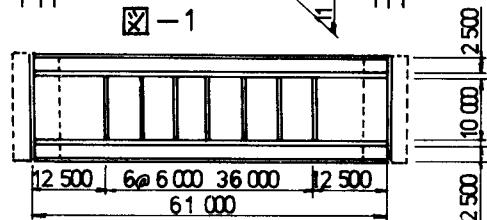


図-1

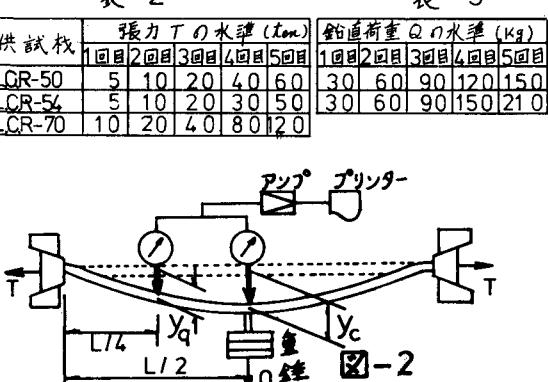


2,500 10,000 2500 10,000 2,500

表-2

供試材	張力 T の水準 (ton)					鉛直荷重 Q の水準 (kg)
	1回目	2回目	3回目	4回目	5回目	
LCR-50	5	10	20	40	60	30 60 90 120 150
LCR-54	5	10	20	30	50	30 60 90 150 210
LCR-70	10	20	40	80	120	

表-3



y_1, y_2 を示したものである。この結果を見ると、 y_2 は y_1 の $1/2$ となっており、ロープを曲げ剛性一様な両端固定梁と考えた式から得られる結果とよく一致している。静的な載荷実験から得た各張力レベル T における、 Q, y_1, y_2 を両端固定梁の式に代入して EI を求め、同一径鋼棒の EI との比 (K) を求めた。その結果、低張力域を除いて、張力 T の違いによる K 値の差はほとんどなく、横荷重 Q の増加に伴って、 K 値が減少する傾向にある。そこで、人力による加振時の振幅の範囲にためみの値を限

定して K 値を求めた。そして、 K 値の上限値、下限値、平均値に対応する曲げ剛性を求め、式(1)に示す両端固定梁の振動方程式に代入すると図-5 の曲線を得た。図中○と●は、振動実験より得られた値を示す。結果は上限値と下限値の中に含まれてあり、しかも K の平均値の曲線と良く一致する。これにより、動的振動実験と静的な曲げ実験との結果が一致し、張力—振動数の関係式としては(1)式が妥当であると考えられる。そこで本橋に使用する 54 箇中のロープについては、振動実験より得た張力と振動数の値を式(1)に代入し、逆算して求められた曲げ剛性 ($K=0.54$) を用いることにした。

4. 現場測定 上記の実験より得たデーターをもとに、各斜材についての張力換算式を求め、現場測定に適用した。

測定法は実験と同様に、ゴムハンマーによりロープに打撃を与え、それをデジタルカウンターで計測する方法であり、短時間で能率よく測定作業が行なえた。現場での測定結果は、表-4 の通りである。

低張力のため、誤差率は大きく見えるが、絶対値は 2 ～ 3 % になっており、精度としては満足できるものと考えられる。

5. あとがき 現場測定において、本橋のように多数の斜材張力を一度に求める必要がある場合は、正確かつ迅速に行なえるという点で、振動法による張力測定が、有力な方法であると言える。

最後に、本測定に際し協力をいただいた株神鋼鋼線工業と計画について御指導いただいた小西一郎京都大学名誉教授に、深く感謝の意を表します。

参考文献) 西村、広中、新家:「ロープの振動特性に関する実験的研究」第32回学術講演会 I-177 1977年

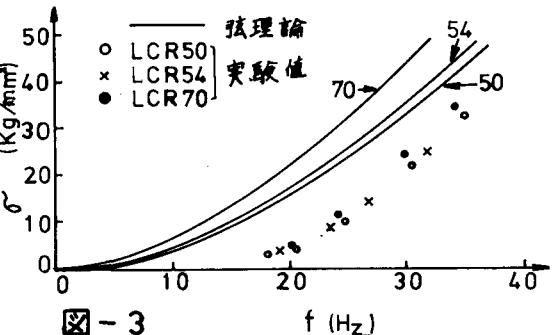


図-3

$$(1) T = \frac{3.4262 \frac{w}{g} \times l^2 \times f^2 - 43.5415 \times EI}{l^2}$$

$w = 0.0165 \text{ton/m}$
 $g = 9.8 \text{ m/sec}^2$
 $l = \text{ザイル長}$

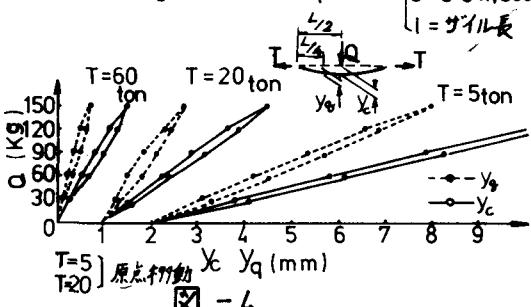


図-4

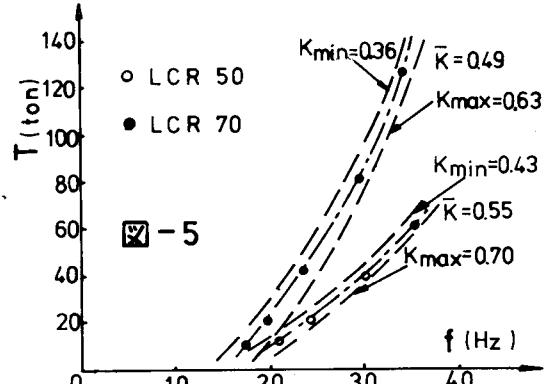


図-5

ゲートル NO	設計張力	測定張力	誤差(%)	ゲートル NO	設計張力	測定張力	誤差(%)
1～2	15.9	18.6	2.7(17%)	18～19	15.9	17.8	1.9(12%)
3～4	28.4	29.8	1.4(5%)	16～17	28.4	28.5	0.1(0.4%)
4～5	19.0	21.0	2.0(11%)	15～16	19.0	18.8	-0.2(1%)
5～6	27.7	29.3	1.6(6%)	14～15	27.7	29.1	1.4(5%)
6～7	22.7	25.5	2.8(12%)	13～14	22.7	24.9	2.2(10%)
7～8	25.4	27.0	1.6(6%)	12～13	25.4	25.8	0.4(2%)
8～9	23.7	24.2	0.5(2%)	11～12	23.7	26.7	3.0(13%)
9～10	24.2	26.3	2.1(9%)	10～11	24.2	25.6	1.4(6%)

表-4 (ton)