

V-132 新旧コンクリート打継目に発生する温度ひびわれ防止对策についての考察

固鉄 正員 O伴 藤昭 大
東北大 正員 後藤 幸正
固鉄 正員 西田 正之

1. 予えがき

場所打かニチレバー式PC橋において、既に硬化したコンクリート新しくコンクリートを打継いだ場合、打継目付近の新コンクリートにひびわれが発生することがある。このようなひびわれの原因としては、温度应力、乾燥収縮が考えられ、スパンが大きくなるほど、すなわち断面が大きくなるほどひびわれの発生が多くなる傾向にある。

東北新幹線第2. 案ア武隈川橋りょう（以下、2B. 3B と言う）は、コンクリート鉄道橋として世界で例が無い長大スパンと有するティーダー構造打かニチレバー工法によるPC橋であり、このようなひびわれの発生が懸念された。

本報告は、2B. 3B で温度应力によるひびわれ防止対策として行なった床線の埋設の効果について、数値解析を通じて確認したものである。

2. 解析方法

2B-2P-18BL を解析モデル（図1. 2）とし、I-I 断面橋軸方向に於ける温度分布を図3に示す。10ケースについて有限要素法により計算した。

次に、温度分布計算結果より、4ケースを選び、II-II 断面橋軸方向の応力分布を有限要素法により計算した。

（温度分布解析）

鉛直方向の熱移動を考えず、I-I 断面橋軸方向、断面厚方向の非定常二次元伝導にて計算した。

$$\frac{\partial}{\partial x} (k_x \frac{\partial \theta}{\partial x}) + \frac{\partial}{\partial y} (k_y \frac{\partial \theta}{\partial y}) + Q - C \frac{\partial \theta}{\partial t} = 0$$

中；温度、 k_x, k_y ; 热伝導率、 Q ; 放熱率、 C ; 単位体積当たりの熱容量

温度条件；外気温 25°C 、旧コンクリートの温度 25°C 、新コンクリートの打込温度 30°C 、

型枠温度 25°C 、

コンクリート、型枠の諸性質（表1）

（温度应力解析）

温度分布計算より求めた節点温度の断面方向の平均値をII-II 断面の温度とし、ケース1. 2. 3. 10（図3）の4ケースについて計算を行なった。この場合、旧コンクリートの旧打継目は完全固定、新コンクリートと旧コンクリートとは完全一体として動くものとした。

図2 解析モデル断面図

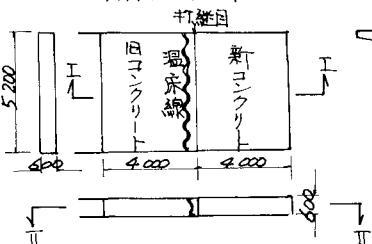


図1 実橋断面図

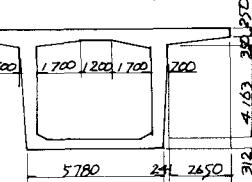


表1 コンクリート、型枠の諸性質

| | コンクリート | 型枠 | 記事 |
|-------|---------------|----------|----------|
| 熱伝導率 | cal/cm.sec.°C | 0.006472 | 0.000333 |
| 熱伝導率 | cal/cm.sec.°C | 0.001389 | 0.001389 |
| 線膨張係数 | | 0.000010 | |
| 比熱 | cal/g.°C | 0.30 | 0.29 |
| 密度 | g/cm³ | 2.359 | 0.38 |

・コンクリート側は実験。
・型枠側は実験値。
・脱型はコンクリート打設60時間後。
・型枠は24mm厚木材

基本式；要素 α の応力

$$\{\Gamma\} = \begin{bmatrix} \sigma_x \\ \sigma_y \\ \tau_{xy} \end{bmatrix} = \frac{E}{1-\nu^2} \begin{bmatrix} 1 & \nu & 0 \\ \nu & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 1-\nu \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \epsilon_x - \alpha T_x \\ \epsilon_y - \alpha T_y \\ \tau_{xy} \end{bmatrix}$$

α ；線膨張係数， ν ；ボアソン比 = 0.1667, T ；温度

E ；弾性係数 ----- 旧コンクリート

| | | |
|---------|-------------------|-------------------------------------|
| 新コンクリート | 材令48h以前 | $0.305 \times 10^6 \text{ kN/cm}^2$ |
| | 材令48h以後 | $-0.03\theta^2 + 0.6\theta - 0.71$ |
| | | $3.0 - 1/(0.05 + 1.37\theta)$ |
| | (θ ；横剪温度) | |

3. 解析結果

(温度分布解析)

新コンクリートの温度は、コンクリート打設後24時間ぐらで最高温度となる。

新コンクリート打設後の通電は打縫目付近の温度勾配を小さくする。

新旧コンクリートへの温床線の影響は打縫目から1mぐらの範囲である。

温床線への通電はコンクリート打設後24hを越えて行ってもその影響の差はあまり無い。

(温度応力解析)

鉛直方向応力 σ_z は打縫部で最大となる。

σ_z は打縫目から35~75cmの位置で最大となる。

σ_z はコンクリート打設後24~28hで圧縮応力が最大となり、37~59hで引張応力へと転じて行く。

温床線への通電によって引張応力が軽減でき、引張応力を移す材令を遅らせることができる。

型枠脱型の材令を早くすると、それだけ早く引張応力が生ずる。

4.まとめ

以上のことより、温床線の設置効果は、打縫部における温度応力を減少させることよりも、むしろ

新コンクリートの応力が圧縮から引張へ転ずる時期を遅すことである。

また、温床線通電パターンの差異による影響はほとんど無いが、コンクリート打設36h前から通電を開始し、打設36h後で通電したもののが最も効果があると思われる。

5. あとは

本報告では、コンクリートと弹性体と仮定して計算を行ったが、実際にはクリープ、乾燥収縮等が同時に進行しているので計算において求めた応力がコンクリートに生じているとは言いがたい。そこで、他の方法により、温床線効果について確認を試みた結果、その効果のあることを確認している。

本研究を指導下さった東北文理 夏坂教授、三浦助教授、輪島助教授に致意してお礼申上ります。

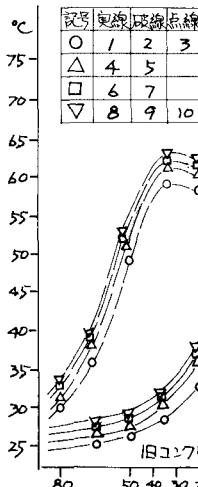


図3 新コンクリート打設24時間後の
温床線方向の温度分布

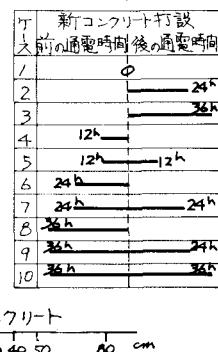


図4 最大応力点(打縫目から35cm)の新コンクリートの
鉛直方向応力経時変化

