

東京工業大学

米倉亞州夫
長瀬重義

1. まえがき

本研究は、普通強度から高強度まで広範囲のコンクリートを対象とし、各種配合のコンクリートの乾燥収縮およびクリープ性状を明らかにすることを目的とし、特に単位セメントペースト量およびコンクリートの圧縮強度(セメントペーストの濃度)がコンクリートの乾燥収縮およびクリープ性状に及ぼす影響について検討したものである。

2. 実験方法

コンクリートは表-1に示す配合のものを用い、早強ポルトランドセメント、富士川産砂、西多摩産の砕石を用いて製造した。高性能減水剤はナフタリンスルフォン酸塩系のものである。供試体は図-1に示すように、PC鋼筋棒にて応力を導入し、体積変化に伴なう載荷応力の減少は、再導入を行なわず補正計算によって結果の整理を行なった。ひずみの測定はカールソン法計およびコンタクトゲージによった。乾燥収縮の供試体は、図-1に示すものの他に $10 \times 10 \times 50 \text{ cm}^3$ の寸法のものも用いた。コンクリートの供試体は、28日間水中養生後、載荷し、その後水中および空中養生(温度 20°C 、湿度50%)を行つた。単位水量が 170 kg/m^3 の場合は上記の他に蒸気養生後、応力を導入してオートクレーブ養生を行ない、オートクレーブ養生中の塑性変形を調べたものもある。導入応力強度比は0.3を標準とし、一部0.1~0.4に変化させた。

3. 試験結果

1) コンクリートの乾燥収縮

図-2はコンクリートの乾燥収縮と単位ペースト量との関係を各々 $15 \times 15 \times 52 \text{ cm}$ および $10 \times 10 \times 50 \text{ cm}^3$ の供試体の乾燥日数550日(1年半)の場合について示したものである。この図より、セメントを 700 kg/m^3 用いた高強度コンクリートの乾燥収縮は、セメント量が 300 kg/m^3 の場合より単位ペースト量が大略2倍近くあるにもかかわらず、著しく小さく、単位ペースト量が大きくなつても、その増加割合は非常に小さいことが認められた。このことは、セメントペーストの濃度、すなわち、水セメント比も乾燥収縮に影響を及ぼすと推定される。このことより、乾燥収縮を単位セメントペースト量で割ったものと、乾燥開始時の圧縮強度との関係で示すことを検討した。図-3はこの関係を示したものである。図-3に示された結果より、コンクリートの乾燥収縮は単位セメントペースト量、コンクリートの圧縮強度の二つを要因として整理すれば線型関係が成り立つと考

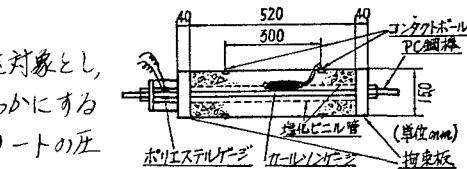


図-1 供試体寸法

表-1 配合および単位ペースト量(m^3)

$C \text{ (kg/m}^3)$	300	500	700
$W \text{ (kg/m}^3)$			
130	0.236	0.299	0.363
150	0.256	0.319	0.383
170	0.276	0.339	0.403
190	0.296	0.359	0.423
210	—	0.379	—
230	—	0.399	—

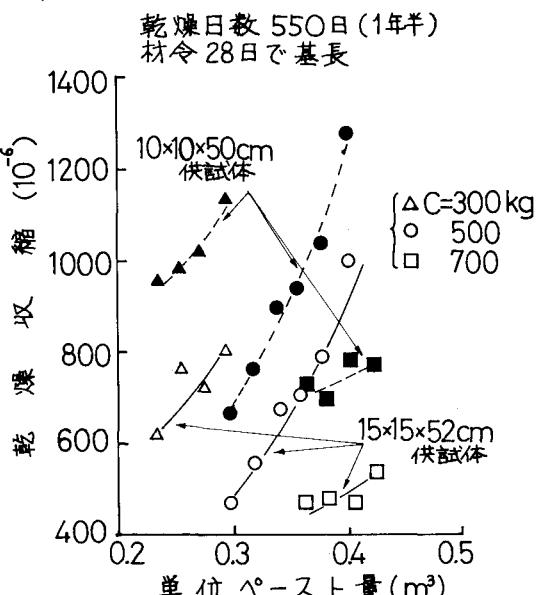


図-2 乾燥収縮と単位ペースト量との関係

図-3はこの関係を示したものである。図-3に示された結果より、コンクリートの乾燥収縮は単位セメントペースト量、コンクリートの圧縮強度の二つを要因として整理すれば線型関係が成り立つと考

えられる。

2) コンクリートのクリープ

図-4は前述の乾燥収縮の整理法に習って、コンクリートの単位クリープ/単位セメントペースト量で割ったものとコンクリートの圧縮強度との関係を示したものである。この図より、単位クリープ/単位セメントペースト量と載荷時の圧縮強度は線型関係にあり、乾燥収縮の場合と同様、単位クリープは単位セメントペースト量および圧縮強度に著しく影響されることが認められた。さらに、高強度コンクリートの単位クリープは、水中養生および空中養生に関係なくほぼ同様な値を示しており、いわゆる乾燥クリープは生じておらず、同一単位セメントペースト量であれば、普通強度コンクリートの場合の約 $\frac{1}{3}$ となっている。

3) 応力を受けたコンクリートのオートクレーブ養生中の収縮

図-5は、応力を受けたコンクリートをオートクレーブ養生した場合のオートクレーブ養生中のクリープによる塑性変形を示したものである。この図中の空中および水中と表示したものは、図-4に示したものと同一である。一番下の線はオートクレーブ養生後、材令3日で応力を導入し、その後、 20°C 、50%の湿度の室内に550日間おいた後のクリープを示したものである。この図より、オートクレーブ養生中の単位応力当りの塑性変形は、普通養生の載荷後550における単位クリープの場合よりも大きい。一方、オートクレーブ養生を行った後に載荷した場合は、今までの多くの研究によて明らかにされているように、普通養生の場合よりも非常に小さくなっている。

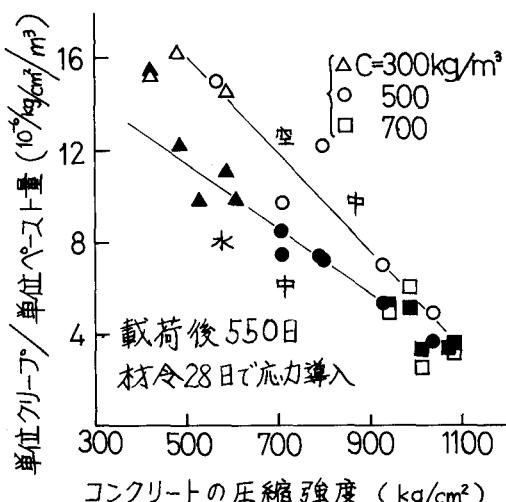


図-4 単位クリープ/単位セメントペースト量と圧縮強度との関係
(普通養生)

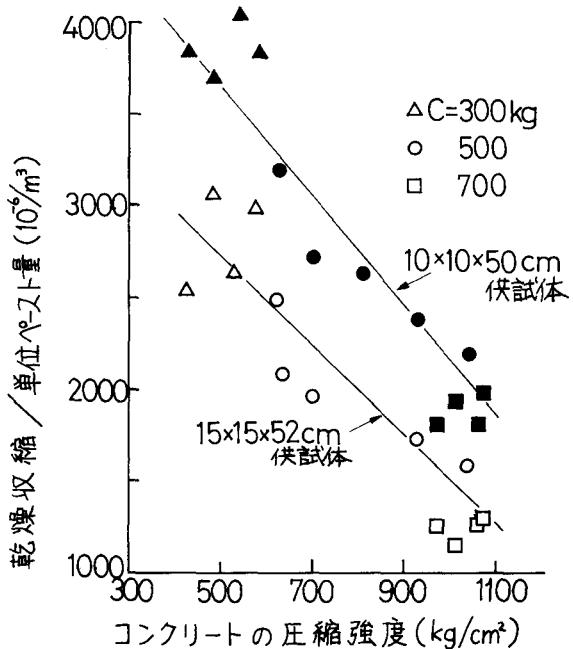


図-3 乾燥収縮/単位ペースト量と圧縮強度との関係

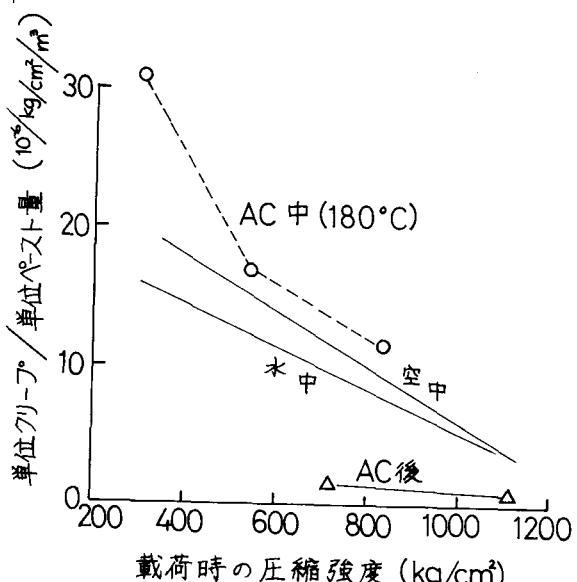


図-5 単位クリープ/単位セメントペースト量と圧縮強度との関係