

1. はしがき

沖繩の城<sup>(1)</sup>についで、これまで研究の意義、その構造一般、石造工法その他の特徴を考察してきた。今回は、沖繩の石造構造物の極めて特徴ある構造部分である拱(アーチ)構造について、必ずしも城の石造物に限せず<sup>(2)</sup>考察したい。土木の分野における古い時代の事項については、土木史学における研究の浅さもあって一般に建築史家による図書文献に依拠せざるを得ないが、沖繩の史的な石造構造物についても同様である。石造構造物も含めた沖繩(又琉球)の建築に学問的関心を示し一定の業績を残した人々には、田辺泰<sup>(3)</sup>、伊東忠太<sup>(4)</sup>、神田精輝<sup>(5)</sup>、鳥羽正雄<sup>(5)</sup>などがある。その後地元建築家、文化財保護委員会、その他の研究者の努力で調査研究も進捗はしているものの、戦火による研究対象構造物のほぼ完全な消失の経緯もあって成果も限られていものが現状である。

石造拱についても早くから注目されてはいたもののどちらかというと部分的、概論的な論述が度々あり、その下感が深い。本稿では、復元又は現存の石造拱の調査を踏まえて沖繩の史的な石造構造物を全般的に考察を試みたいと思う。

2. 沖繩の石造拱の状況と至譜

表2は石造拱をその用いられている構造物により分類を試みたものである。建築アーチという石橋、城門に注意が偏してしまっているが、墓門・庵ウオールト(華屋梁科)も拱に加え、位置づけべきであると考え示した。庵ウオールトについては、純建築学的には厳密には欠くが、その形状、工法など他の一般石造拱とは異なる一面を有しており、ウオールトとしての性格づけは必ずしも不当ではないと思われる。表中の「存否」の欄は復元も含めて現存するかどうかを記号で示したもので「○」は完全な現存、△は部分的に現存するもの。表から示すところがあるが、石造拱の特徴を挙げると次のようになる。①拱の内輪形状としては、城・寺院の石門の場合に円弧が多く用いられ、一部に円弧が用いられている。②石橋の場合の内輪は円弧が一般的で、3心円は例外的である。③墓門については種々の形状(半、3心円、円弧)がある。④稲藪、城門、墓門の一部には、形状は拱状でも、一枚岩でつくられた、実質的には拱と(この欄「表2」)であるものがあり、拱とはいえない。⑤建設年代は不明なものも少なくないが、15世紀から石造拱の造りが顕著になり、その後100~200年の間にいろいろ建造されたが、技術的には余り変化がなかったと思われる。⑥用石は外向の内輪はともかく、必ずしも整形統一の石材を用いたのではなく、不整形の砕石を自由に組み合わせた内面を構築したものが多く、

表-1は石門を中心とする寸法を示したものである。表のタイプは $\frac{W}{H}$ は一部例外はあるものの、縦横比(0.707)、黄金率(0.681)の向にあるものが多く平均も0.7と近く、近代工学的なギリシャでは $\frac{1}{\sqrt{2}}$ や $\frac{1}{\sqrt{618}}$ が美表現の比率として重要といわれるが、<sup>(6)</sup>建造は不明なからあり種の興味をそそぐものにはある。橋の場合は架設条件の多様性の存在のためには、同じく系統的なものはないようである。

また、沖繩の石拱の技術はどこから来たのか、独自のものはあるかという点については、極めて重要な点から、文献的に明確なものは少ないようである。域内建造物の配置や橋門の構造形態に示す類似性、全く同一形状の石拱門を有する中国の対馬懸崖の存在、琉球王

| 構種   | 寸法(m) |      |      |      |      |
|------|-------|------|------|------|------|
|      | W/H   | H    | R5   | R    | W/H  |
| 知念   | 1.98  | 2.35 | 0.34 | 1.47 | 0.84 |
| "    | 1.23  | 2.12 | 0.41 | 0.67 | 0.58 |
| 崇光寺  | 1.74  | 1.76 | 0.34 | 1.33 | 0.82 |
| "    | 2.10  | 2.40 | 0.61 | 1.45 | 0.87 |
| 仲城   | 1.96  | 2.45 | 0.31 | 1.60 | 0.80 |
| "    | 1.95  | 2.81 | 0.32 | 1.60 | 0.70 |
| 稲藪   | 1.93  | 2.46 | 0.33 | 1.50 | 0.78 |
| 門    | 1.90  | 2.50 | 0.39 | 1.45 | 0.76 |
| 首里   | 2.90  | 3.25 | 0.80 | 1.75 | 0.89 |
| 内輪   | 2.12  | 2.47 | 0.65 | 1.18 | 0.86 |
| 上天地  | 2.00  | 1.80 | 0.40 | 1.50 | 1.10 |
| (平均) | 2.00  | 2.40 | 0.45 | 1.40 | 0.83 |
| 石    | 2.14  | 1.70 | 1.10 | 3.0  | 1.12 |
| 橋    | 4.13  | 2.50 | 2.1  |      | 2.96 |

国が、中国の中華思想体制の中にいわゆる「冊封」と称して密接な政経関係を有し、互に、それらの下、中国特に南支(福建省)との交流が盛んで、琉球に文化定着した中国人が多いこと(1392年に36姓が移住)、号々の歴史的過程は、沖縄に及ぶ文化文化の中国の影響の存在についての伝統的主張の十分な根拠とすべきものである。在道建築物についてもその様な範囲で論ぜられる場合が多いが、その技術的側面も含め、WHEN WHAT, HOW については必ずしも明確にはなされ得ないというが、理の通りである。交易関連の文献の中にはこれらに示唆する史実があるかと調査を行、と見たが、貿易品の種類、品目、数量等の記述はいろいろあるものの技術的側面を記録には残し得なかった。さて、在道に関連して想起されるものに、1103年に編纂された『石作』の中国の建築基準書「宮造り式」である。これは在道関係も「石作」として、これを、その中に在道橋については「巻水橋」(P-4橋)の項があり

工法が詳しく述べられている。その導入について文脈的には何ら明確なものはないが、これらの知識をもった者の渡琉渡用が沖縄又は長崎の在道橋技術の導入に役立った可能性は、時間軸の判断としてはありうる。建築史によれば在道橋、世界的系譜として、古代エジプト、エトルリア建築、ローマによる世界的拡大を説明する場合一般である。これらより更に中国、沖縄、長崎という、いわゆる発着点からの直接的伝播を述べた文献もあり、近代インド、中国の石窟文化や、沖縄の固有信仰の霊祠に於ける石造の象形的形態の存在など、多岐にわたるものもあろう。

3 おもりに、沖縄における在道橋につきその形態的特徴を中心に、かゝる諸問題を、その見解を述べた。残余の課題は少なくない。

文献：(1)小川、上田 30 31年編(2)田辺「琉球建築」第14(3)伊東「琉球建築文化」第17(4)神田「琉球に於ける橋の発達」第12(5)鳥羽「琉球と文化」第17(6)柳「黄金分割」第48(7)竹島「宮造り式の研究」第45

| 拱状形態を有する建築物           | 拱構造を有する建築物  |       |  | 形態的特徴及説明  |   |
|-----------------------|-------------|-------|--|---|---|
|                       | 名称          | 建造年   | 存否   |   |   |
| ア<br>イ<br>チ<br>構<br>造 | 城<br>門      | 首里城   |  | △   | 310mに達する150m積年の建造物。現存は復元1門のみ。中には一枚岩の拱状橋もある。内輪二枚岩橋等の310m-4、現存3門。現存の状況は1440年。同上、同一人物による建造といわれる。復元2門あり。310m-4。 |
|                       |             | 中環城   | 150c.  | ○   |   |
|                       |             | 登喜味城  |  | ○   |   |
|                       |             | 豊見城   |  | X   |   |
|                       |             | 知念城   |  | ○   |   |
|                       |             | 御物城   | 150c.  | △   | 2枚岩構等の復元2門あり。310mに及ぶ内輪。旧、新が別新築に燃焼。1600年。310m-4。1459年以前。   |
|                       | 寺<br>院<br>門 | 円覚寺   | 1494   | △   | 内輪P-4。脇内1復元。  |
|                       |             | 崇元寺   | 1527   | ○   | 全5門。1783門。1784内輪P-4。脇内は310mのP-4。  |
|                       |             | 上天建宮  | 1424   | △   | 310mのP-4  |
|                       | 水<br>門      | 長虹堤   | 1451   | X   | 37.15kmの海中道路用堤防。琉球国最大の工事業と見られる。水門7座あり。その後石橋発達。庭園内の池の中に内輪P-4の石橋  |
| 識石園                   |             | 1733  | X  |   |   |
| 墓<br>門                | 浦添の石        | 1265  | ○  | 310mの形状   |   |
|                       | 鹿甲墓         | 170c. | ○  | 形状はP-4のみになく、中堅も多し。P-4様式のものは内輪。310mに及ぶ。岩留各地              |   |
| 他                     | 御嶽          | 160c. | ○  | 一在道の拱状橋の構造多し。例、園比屋武(1519)并、安(1519)など。例、久米島。内輪二枚岩。内輪P-4。 |   |
|                       | 蔵元          | 1730? | ○  |   |   |
| 橋<br>梁                | 真玉橋         | 1707? | X  | 大小P-4が連続。内輪P-4。伊東忠大等の藩物美と讃賞。石橋は60mの180c。内輪P-4           |   |
|                       | 末吉橋         |       | ○  |   |   |
|                       | 泉崎橋         |       | X  |   |   |
|                       | 崇元寺橋        | 1527  | X  |   |   |
|                       | 玫瑰橋         |       | X  |   |   |
|                       | 比謝橋         |       | X  |   |   |
|                       | 天女橋         | 1502  | ○  |   |   |
| 美栄橋                   | 1451        | X     | 大小P-4からなり。P-4は310m。310m橋は2水のみという。1670改修存続。大小P-4 内輪P-4。1735在道へ改修という。1784内輪P-4連続。内輪P-4。1729在道に改修という。単一の内輪P-4。現存唯一の完全なもの。 |   |   |
| ウ<br>ネ<br>川<br>状      | 鹿甲墓         | 170c. | ○  | 完全なウネ川とはいえないが、通称在道橋にはや、異なる向構造を有する。鹿甲ウネ川にも級科はよく、南支の導入    |   |

表2