

電電公社 建設技術開発室 正員 ○志村幹夫
川崎嘉達
竹田芳正

1. はじめに

杭打工事における騒音振動対策として振動もしくは衝撃式の抗打機に替りアースオーカ機による杭の建込み工法が採用されている。しかし本工法はオーカ削孔を前提としているため打込み杭に較べ支持力の低下はまぬがれずこれを補う工法として図-1に示すように①杭の根入れ部を打込む。②杭の先端をモルタルにて根固めをする。

等の工法が採られているが、前者は杭打込み時振動騒音が発生する。また後者は杭引抜きの際根固めモルタルにより引抜き困難で杭を埋没せざるを得ない。

等の問題があった。このため当電電公社は親杭横矢板工のH鋼建込み工法にて①施工時の振動騒音は規制値以下である。②杭の支持力は $20t$ 以上を確保する。③杭は一般クレーン($30t$ 級)で静的に引抜ける。④現行法と比較して不陸性とならない。⑤作業性がよい。等を目標に改良工法の検討を進めてきたが工法の改良に見通しを得たのでここに報告するものである。

2. 杭の支持力と充填モルタルの検討

アースオーカ機で削孔し建込んだ杭の周辺はモルタルにより充填されがこのモルタルの必要条件としては①杭の支持力を確保できること②杭引抜き時静的な力で引抜き可能であることの2点である。筆者らはこのモルタルの性状を調査するため配合比を種々変更して室内実験、現場実験を繰り返し行った結果、モルタルと杭の付着力及びモルタルと周辺地盤との摩擦力に関して①モルタルのセメント配合比を増せば鋼とモルタルの付着力は増大する。②モルタルと周辺地盤との摩擦力はセメント量を増してもある一定値以上とはならない(表-1)。

等のことが判明し充填モルタルにより杭の支持力を期待する場合にはB-40以上のモルタルを必要とするがこれらを用いた場合には杭の引抜きが困難となるか必ず抜けたとしてもモルタルと杭が一体となって抜けたため引抜き後に大きな空隙が発生することとなる。

よつて筆者らは杭の支持力は別手段を考えることとし杭の引抜きを静荷重により可能とするために充填材としては貧配合モルタル(B-30)を採用することとした。

3. 杭の支持力の確保

2項において充填モルタルにより支持力を期待することは杭引抜き困難となることから杭の支持力確

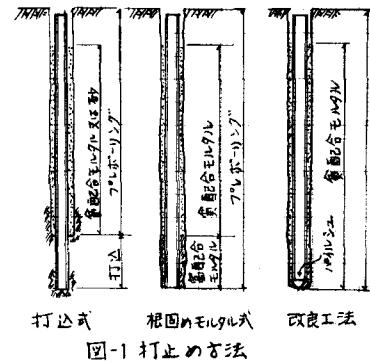


図-1 打止め方法

配 合	圧縮強度 (kg/cm ²)	引張強度 (kg/cm ²)	杭打着力(乾) (kg/cm ²)	杭打着力(湿) (kg/cm ²)	エンド着力 (kg/cm ²)
貧配合モルタル(B-30) (セメント量)	2.5	—	0.35	0.088	0.06
" (40%)	3.0	0.70	0.45	0.061	0.061
" (60%)	5.0	1.0	0.70	0.095	0.062
" (80%)	7.0	1.6	0.95	0.13	0.065
富配合モルタル	250.0	60.0	20.0	—	—

保策として組み小部打込み方式及びモルタルによる
杭固め方式と同程度の効果がありかつ引抜きを容易
にするものとしてH鋼の先端を密着断面といアスオーガにより杭打込み長を全長短くして杭を運
込む工法について検討を行った。

この結果図-2のような杭に着脱容易なパイアル
シューを杭先端に装着することで杭の支持力を確保
することができた(図-3)。

なお試験方法は土質学会基準のクイの鉛直載荷
試験基準を準用した。

4. 杭の引抜き

杭の引抜きは施工後30日経過後30tクレーンにて
静的な引抜き力の測定を行った。

測定はクレーンにロードセルを取り付けて実施した。
その結果H鋼(300×200×10×15)杭長11.0m(埋込み長10.0m)
の引抜き力は10~11t程度であり問題のないこと
が確認された。

5 改良アースオーガ工法の施工性

本工法の特徴はアースオーガ機により全長を掘
さくし貪配合モルタルを充填した後、シュー付杭を運
込むもの。本工法の施工特に注意を要する点
は①貪配合モルタルの配合比は十分管理を要す
ること②シュー付杭を確実にオーガ削孔との床付け
まで運込むの2点である。

なお床付けまでの杭挿入はオーガ自重で押
込み可能であろうが挿入困難な場合でも定格
出力7.5kW以下の小型バイプロハンマを使用すれば
容易に挿入でき。この場合の振動騒音は図-
4にみられるように規制値を大幅に下回って
おり問題はない。

6まとめ

以上説明したように本工法は従来のアースオーガ工
法とほぼ同じ工程で施工可能であり、かつその結果
は騒音振動の問題を解消するとともに杭の
引抜きを可能とすることできた。

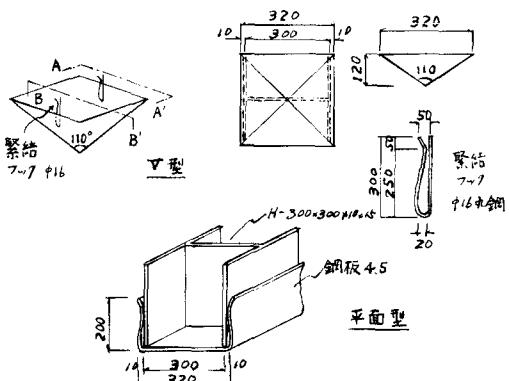


図-2 パイアルシュー

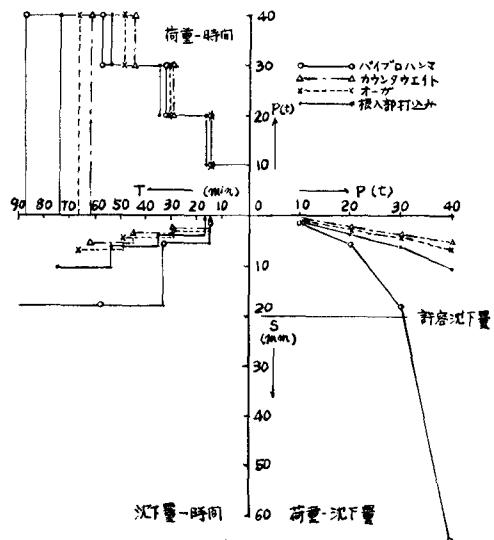


図-3 鉛直載荷試験

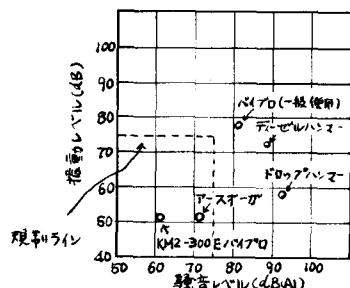


図-4 騒音振動測定結果