

新日本製鐵株式會社 正会員

" " ○ 楠本操

オリエンタルコンサルタンツ " "

儀賀俊成

忍足正

1. まえがき

最近、水中に基礎を築造する場合に、従来のように仮締切りまたは築島を行わずに水中にあるくい基礎または矢板式基礎の頭部を型枠兼用の鉄骨フレームとプレパックドコンクリートにより固め、基礎構造物を築造する工法が試みられている。こうした工法に於て最大の問題は、プレパックドコンクリートと鉄骨の一体性を設計に於てどのように評価するかという事である。この問題を解明する為に、昨年度は、鉄骨プレパックドコンクリート梁の曲げ試験を行い、曲げ部材の挙動を調査した。本報告は、昨年度に引き続き実施した鉄骨プレパックドコンクリート梁のせん断試験結果に関するものである。

2. 供試体の種類および試験方法

供試体は、橋梁基礎のフーチングをスライス状に切出した形での鉄骨プレパックドコンクリート梁で、せん断部材の挙動を調査するために、引張側鉄骨比を2.1%としたもの6体と実構造物に近い鉄骨比0.7%としたもの2体の計8体とした。また各供試体は、せん断部材の構成方法(鉛直部材、ラチス部材、無し)を主パラメータとし、さらに施工環境を考慮した鋼材付着の有無、上下弦材の端部定着方法および供試体の a/d の変化を組合せた表-1に示すものとした。図-1に供試体の形状寸法を示す。使用コンクリートは材令28日の圧縮強度が160kg/cm²のプレパックドコンクリートである。供試体の設計荷重は、鉄骨下弦材の応力度 $\sigma_s = 1400$ kg/cm²またはコンクリートのせん断応力度 $\tau = 15$ kg/cm²のいずれか小さい方で決定した。この結果、鉄骨比2.1%および0.7%の供試体のそれぞれの設計荷重は55tおよび19tとなった。載荷は、1000t構造物試験機により行い、鉄骨トラス上下弦材、せん断部材およびコンクリートのひずみ、梁のたわみ、ひびわれ幅等を測定した。

3. 試験結果および考察

3.1 終局耐力: 終局耐力および破壊性状を表-2に示す。供試体2, 3, 4の終局耐力は124t, 110t, 127tであり、せん断部材の構成方法(鉛直部材、ラチス部材)および鉄骨とコンクリートの付着の有無による耐力差は殆どなかった。また3供試体の破壊はいずれも曲げ破壊であり、その終局耐力はACI 318-71より求めた鉄筋コンクリートの

注
① $a/d = \frac{\text{はりのせん断スパン}}{\text{有効高さ}}$

表-1 供試体の種類

NO	a/d	せん断部材付着	端部定着	引張側鉄骨比
1	2	N	B	F 2.1%
2	2	V	B	F 2.1
3	2	L	B	P 2.1
4	2	L	N	F 2.1
5	2	N	N	F 0.7
6	2	L	N	F 0.7
7	1	N	B	F 2.1
8	1	L	B	P 2.1

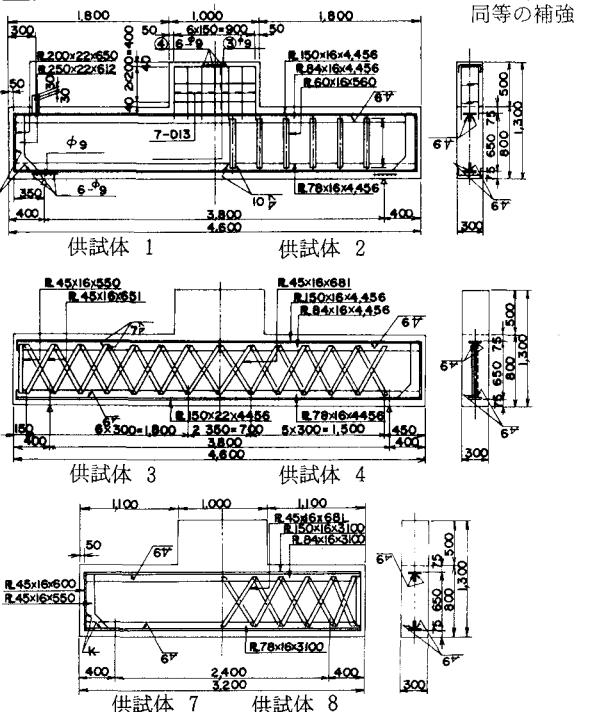


図-1 供試体の形状・寸法

