

首都高速道路公団 正員 玉置 脩
 " " 正員 〇中川 誠志

1. まえがき

筆者らは山留の設計について以前から検討を加えており、特に山留壁に作用する土圧については多数の土圧実測資料を集積整理してその一般的傾向をとらえる事につとめた。⁽¹⁾⁽²⁾ そこで得られたことのひとつとして土圧強度は必ずしも深さに比例せず土質再配分による深い掘削ではかなりの土圧減少が生ずる事が示された。この様な傾向は掘削の進行にともなう壁の変形との関係で説明がけられる様に思われるが、壁の変形と土圧の関係についてこの細かい議論をする前にまづ山留壁の変形の一般的状態を把握しようとするのが本文の目的である。前に土圧の整理に用いたテータの内傾斜計算により壁の変位を測定したあるものを対象としてまづその最大変位量とその生ずる位置、および壁の変位面積について種々の条件を考慮に入れ以下の様な考察を行なった。

2. 山留壁の最大変位量とその位置

山留壁の変位は土圧と同じく土質条件、施工条件など多くの条件による影響を受けるがここでは概略の傾向を知る事を目的として、地盤の種類、壁の種類、掘削深さに注目し、また

壁の変形パターン概要を知るために最大水平変位量とそれが生ずる深さを調べる事とする。標準的な山留壁の場合変形は掘削の初期にあつてはまづ壁頭が前にたれこれか掘削の進行にともない腹部がせり出してくると共に壁頭はいくらか地山側に帰っていく様な傾向を示す。掘削の開始から終了までに生じた頭部と腹部の変位の最大値を同一で比較しているが、後者の方が前者より数倍大きい値を示している。この傾向は山留壁として比較的剛と思われり地中壁について言える事だ地中壁といふと事前にたれり様な変形ではなくはらみ出しによる変位が大きいことがわかる。土質条件による影響として砂地盤と粘土地盤に大別して示しているが砂地盤での変位が数cmであるに比して粘土地盤では10cm程度の変位はとけられない様に思われる。山留壁として従来はシートパ

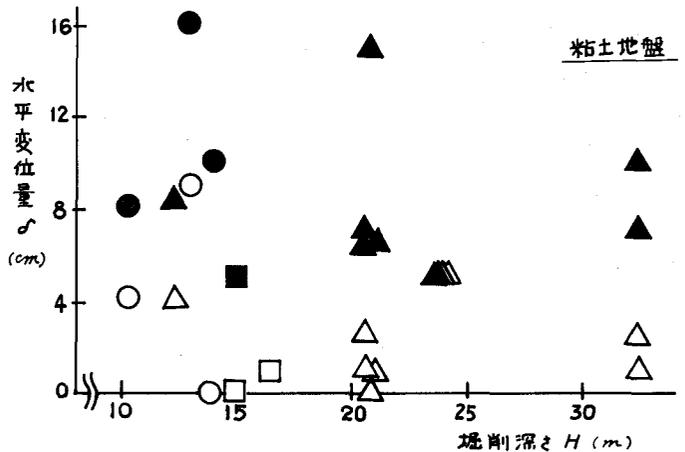
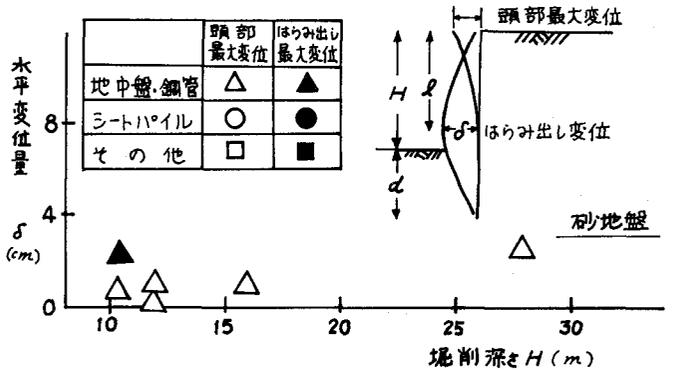


図-1 掘削深さと変位量

