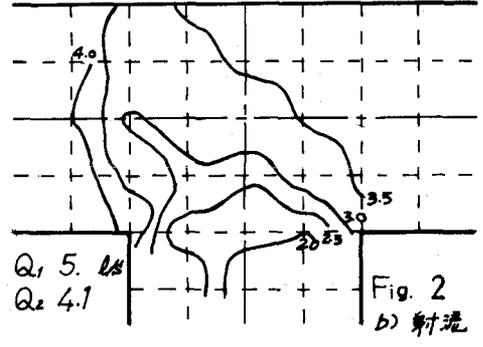
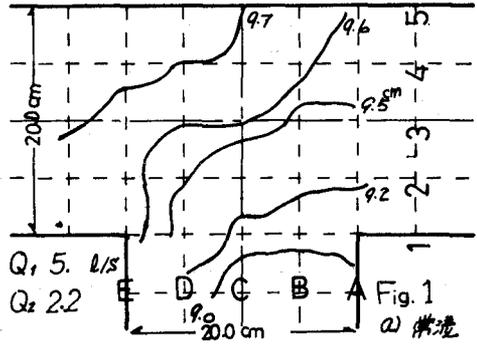


東洋大学 工学部 正 本間 仁  
 “ “ 萩原 国宏  
 “ “ 福井 吉孝

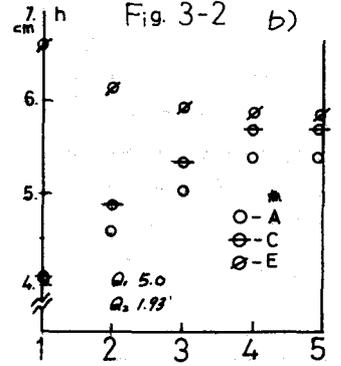
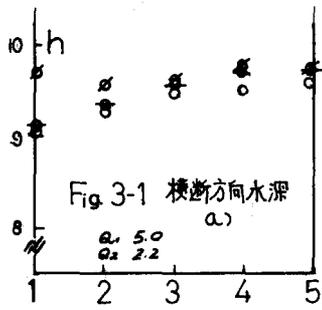
はじめに

分合流の処理は河川計画に於いて重要である。又水理学的にも興味をひくものである。従って古くより研究対象となれど多くの成果が公表されてきている。が、まだ未解明の点も多しある事は衆知の如である。とて、我々は移動床(実際の河道の現象に近しい)に於ける合流機構(合流より解析の上で複雑な場合がある。)の解明を最終的目標として、今までの感得を基にもあらずに、まず第一段階に固定床の直角分岐水路を建ち模型実験による解析に着手した。ここでは種々の流量に対する水深・流速、流線測定の結果について述ぶ。

1 水深  
 流れが分岐部で呈する a) 常流 b) 射流の 2 様に ついて検討をする。(以下の項においとも同様。)



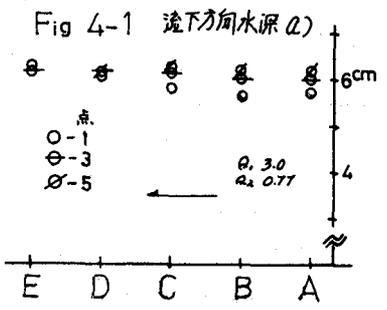
- 分岐部に於いて、b) の急激な水位変化があるが a) は殆んどない。
- 横断方向では b) の方がかなり変化が大きい。双方の場合とも主流(支水路)方向へ水位が下がる。
- 流下方向では B-1, C-1 で水位が降下する傾向が見える。b) の方がその降下の割合が大きい。



○ 最低・最高水位の発生箇所は、最低は a), b) とともに主流側 B 点附近、最高は 1~5 点まであり特定の所で指摘できる。

$\Delta h = h_{max} - h_{min}$ ,  $h_{00}$  = 横流を呈する上流(200cm)の水位。として  $\Delta h/h_{00}$  の値を求めると、a) では 1.0 以下の値となり、b) では下表の値になる(7-9-9-7)。

	$Q_1 = 2.0$ $Q_2 = 1.55$	$h_{00}$ 3.68	4.0 (4.6) cm 3.65 5.66	5.0 4.1	5.92	8.0 7.6	8.51
$\Delta h$	1.41 cm		2.55	3.20	3.32		
$\Delta h/h_{00}$	0.38		0.45	0.54	0.99		



## 2. 流速

- a). b)ともA~C迄は $v_1 > v_2 > v_3$ となるが、C以降はどうかである。
- 縦流速分布もa). b)ともA~Cまでは同じ様な型になるが、それ以降は別々になる。
- a)の場合C以降流速値が0となるケースも時々ある。

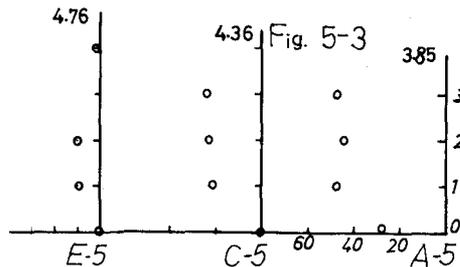
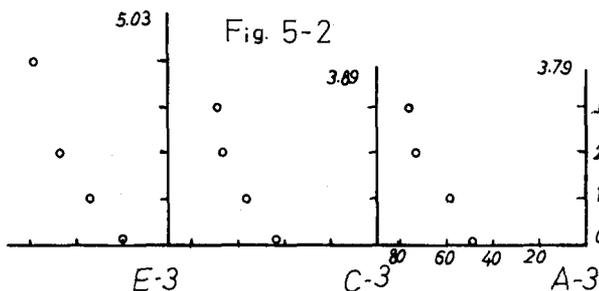
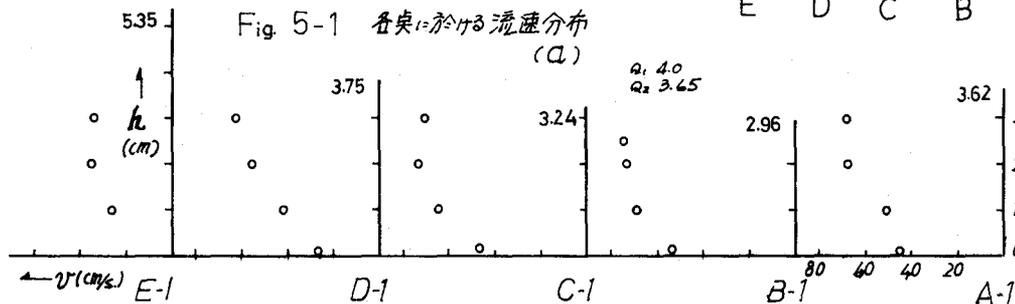
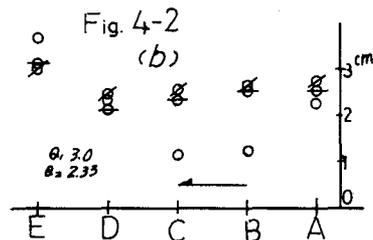


Fig. 6-1 底流線 (a)

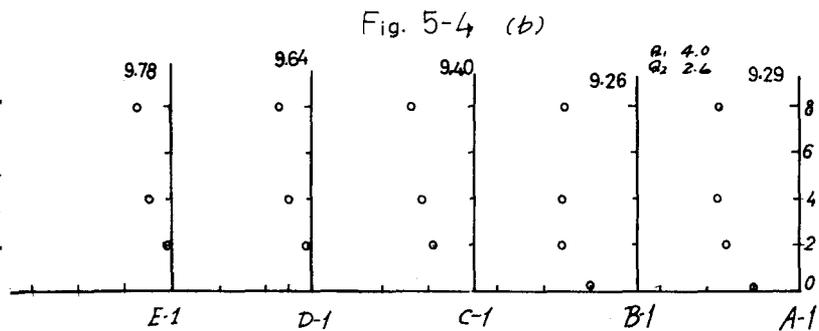
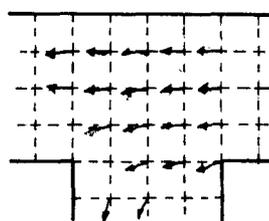
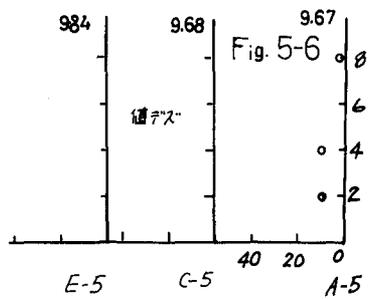
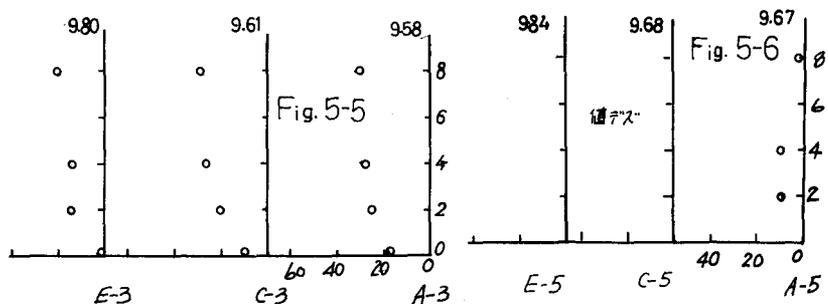
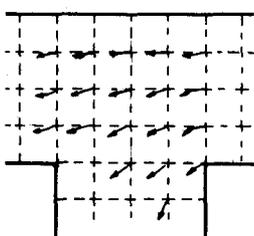


Fig. 6-2 (b)



## 3 流線 (底流線)

支水路方向への流線が a), b)ともよくみえる。又砂を流してみると、現在迄の所はb)の方がより早く支水路へ流れ込む傾向がみえる。その量の比 (配分量/全量) は Fig. 6 の場合 a) 0.46, b) 0.63 であった。