

三井造船 正員 安部真一
 早稲田大学 学生員 矢澤金司
 早稲田大学 正員 平瀬政治

(1) 目的

構造要素はその三種の断面寸法(厚さ, 中, 長さ)により次の四つに大別される。すなわち、(1)壳体; 三つの寸法が同じオーダーである、(2)プレートとシェル; 厚さが中, 長さに比べてかなり小さい、(3)壳実断面ばかり; 長さが中, 厚さに比べてかなり大きい、(4)薄肉ばかり; 厚さが中と比べて十分小さく、幅は長さに比べて十分小さい。

従来、設計上あたって薄肉ばかりは3つの解析を複雑化するために、ダイアフラム(隔壁)により構造これ断面の面内形状変化(断面変形)を考慮しないばかりとして取り扱われてきた。(しかし構造力等の進歩したとともに薄肉ばかりを厳密に解析する必要が生じてあり薄肉ばかりを考える際に断面のモリトカエで断面変形の考察を必要とする。すなわち断面変形を考慮する事より断面形状を保有する隔壁の薄肉ばかりに与える影響を評価できる。断面変形は薄肉ばかりの解析の際、重要な要素となり、(かた)断面の寸法により断面変形がいかなる事象をするかを察し、その立場から先づやる厚さ、中長さと、う三つの寸法の肉厚が薄肉ばかりを考えよ上でどのような意味を持つか評価することを目的とした。

(2) 方 法 及 び 結 果

計算は長方形箱型断面を有する深さについて、V.Z.Vlasovによるねじり荷重をうけた薄肉断面ばかりの解析を行なった。それとすれば、基礎方程式として次式が与えられる。

$$f''' - 2r^2 f'' + s^4 f' = 0 \quad (1)$$

ここで

$$r^2 = \frac{C}{2GJ_d}, \quad s^4 = \frac{C}{EJ_w}$$

EJ_w : 曲げねじり剛性, GJ_d : ねじり剛性, C : 断面変形に因る剛性

ここで r は反り, ねじり角, 断面変形のそれぞれを代表させ正一般変位函数である。また, 断面変形と断面から切り出したラーメンの曲げ変形として考慮しているので面内の曲げによる剛性を断面変形に対する剛性として見て考えている。

この方程式は弹性支承上のはり(BEFL)を表す方程式と非常に類似している。BEFLの解を得る域に、このパラメーターが非常に有効となることが種々の研究により示されており、本報告においてもこれと同様のパラメーターを導入する。それと並んで表すと,

$$\eta = \sqrt{\frac{C}{EJ_w}} l \quad (2)$$

ここで、 l ははりの長さ。このパラメーターは、式の形から推測できるように、薄肉ばかりの特徴であるモリと断面変形に関するある。断面の寸法のみで定まる量であるといえる。

両端をダイアフラムによって補強されたはり(断面変形と端部において拘束していると考えられる)と、両端で断面変形を拘束しないのはりとについて、その失節と単位の積み合へとモーメントを削減してときの失節における断面変形を考えた。

図1は断面寸法を種々変化させた時のばりの長さとパラメータ η の関係である。1×1あるいは10×10などは断面のウェップとフランジの厚さを示す。また、D1、D2は高さと巾である。図2はパラメーターと載荷点下の断面変形の関係である。0度附近で断面変形が増加する方が両端で断面変形を拘束しないより、拘束する方が拘束した様である。他の境界条件は両端とも両端でねじり角とペイモーメントが0である。

(3) 結論

図2における $\eta_1, \eta_2, \eta_3, \eta_4$ の時の断面変形はB-E-Fに類型化させて考えると、それから図3のa), b), c), d)に対応できるものと考えられる。これより図2の η_1 に対応する長さつまり図3のb)の時の長さが断面変形を考慮しなければならない長さと考えることが出来る。図1より、厚さが大きくなるほど η に対する長さが短くなる、つまり剛性が薄肉ばかりとして考えるには強すぎるようになることがある。よって、厚さと巾との関係は薄肉ばかりの断面変形に対する剛性の上限を定めるものとして評価できる。

また図2より η_1 より小さい範囲すなはち表1の範囲では、ダイアフラムの断面変形に対する剛性の補充なしには、十分な剛性を有していないといえる、又は逆に両端をダイアフラムにより拘束している場合には η_1 はダイアフラムの影響範囲と考えられる。すなはちダイアフラムにより剛性を増す場合に η_1 以上の箇所に配置を決めた場合にはダイアフラムの影響外にあり効果ある配置にあるとはいえない。

以上のように、パラメーター η は断面変形と断面寸法を表す重要な要素の一つと考えられる。また、 η を使うことにより、適正なダイアフラムの間隔あるいは断面変形の考慮どうみ否かの判断基準となりうると思われる。やえに断面変形を考慮した設計を除いて有用な資料になるものと思われる。

