

京都大学工学部 正員 谷口健男

京都大学工学部 正員 白石成人

1. まえがき

一般に構造剛性行列は帯行列となり、最小帯幅値は系の位相幾何学的特性により決定しているにもかかわらず、現実には labeling の不備により得られた値は最小値とならず、かつその結果の良否は系の形状により大きく支配される。筆者らは、この欠点を改良すべく図式帯幅減少法を提案したが、それに関する一連の研究においてなまとして手法自体を取り扱い、その手法の基礎となる座標系 (Filling Field と呼ばれる) に関与する考察は行なわれないうままになっている。特に、①. いかなる構造系に対しても、その手法が有効である。②. 最適 labeling に一致する図形を座標系が許容する。③. 座標系内に画かれた図形の高さが帯幅値と一義的に関係づけられる。という3点が証明されない限り、図式手法の正当性が確認されたとは云えなから。この3点はまさしく提案された Filling Field の特性にあるものであり、本研究において以上の諸点の証明を最大の目的とし、さらに、副次的に得られたいくつかの数学的結果についても考察を加える。なお、紙面の都合により証明は全て省略する。

2. 図式帯幅減少法と Filling Field^{1), 2)}

図式帯幅減少法とならうとした構造物の構造特性をあらわすグラフを、帯幅値の明白な図形に元の節点間接続を保持したまま書き直し、その新しい図形でもこの最小帯幅値をさげうとする手法がある。元の図形と新しい図形とは "同型 (isomorphic)" であることは明白である。その新しい図形が画かれる "場" を Filling Field と呼ばれる一つの座標系であり、それは次のようなものである。

a. 二次元面を縦・横等間隔に区切られ、その交点にグラフの1点が配置される。

b. 座標内に許される線分は同一、もしくは相隣り点列内2点間を接続するものであり、かつその線分の許容方向としては、上・下・左・右・右下がり・左上りに限られる。

c. 節点番号は座標系に設定されており、図形が画かれると同時に番号順序は一義的に定まる。その順序は最右節点列より順次左方へ、また同一点列内において上方より下方に順次し、 $2, \dots, n$ と label される。この座標系の縦座標が画かれた図形の帯幅値と一義的に関係づけられることより、帯幅減少法は元の図形と同型な諸図形のうち、その高さが最小であるようなものをさがすという操作に置換されたことになる。これはともなわず、図形の図まうにはかゝらない。

3. 座標系に関する考察

さる図形系の特性を表わすグラフを $G(n, m)$ とする。ここで n, m は各々節点数、部材数であらう。ここでさるグラフは連結グラフ (0 ベックス数 = 1) に限る。0 ベックス数 ≥ 2 の時は、グラフは非連結であり、個々の独立グラフについて別個に考えねばならない。以下が章において、構造物のかかりに、グラフ: G の取り扱いがするべきが、 G は剛性行列を直接グラフ表現したものであり、帯幅減少の問題に関してはその物理量は問題がなく、接続が何の意味をなし、よってグラフを取り扱う意味が十分であるという理にはよるものである。

[理論 1] いかなるグラフも、この座標内に表現さう。

(証明 略)

理論 1 は、図式帯幅減少法がいかなる構造系に対しても適用が可能である、すなわち正確性をもつ保障として重要である。つまり、ある任意グラフ $G(n, m)$ に限らず考えた時、 $G(n, m)$ に対しその異なる節点番号順序は $n!$ 個あることは明らかである。また、それらのうち少なくとも2つが最適節点番号順序であり、一般には数多くの最適解が存在する。よって、 $G(n, m)$ を対象とした時、この座標系について次の理論が必要となる。

[理論 2] $G(n, m)$ が与えられたとき、 $n!$ 個の節点番号順序を考慮する $n!$ 個の互に相異なる図形が座標内に画かれる。(証明 略)

ここで互に相異なる図形とは、もし $G(n, m)$ の個々の節点が識別される場合、これらの順序が異なるという意味であり、それらを異なる図形は、もちろん元の図形と同型になりかねない。1つの節点番号順序に対応する図形は1つとは限らず、一般に複数個存在する。これらの座標系の $1 \sim \alpha$ 個の点列を用いて表現されることになる。ここで α の値は labeling された $G(n, m)$ について、その $1 \sim n$ と label された個々の点間の距離 $d(i, j)$ ($i, j = 1, 2, \dots, n$) によって定まる値であり、例えば完全グラフの場合、 $\alpha = 2$ 。しかしながらこれらの諸図形は座標系に付加したいくつかの条件下において、その番号順序を入れ換えても互に一致させることが可能であり、よってそれらは全て同一図形とみなせる。よって最終的には $n!$ 個の相異なる図形が存在しなくなる。これらのうちの少なくとも2つが最適図形である。また、以上の考察より最終的に得られる $n!$ 個の図形は、その図形を構成する相隣る点列間に少なくとも1本の水平方向線分を導入することも可能ならしめる。

[理論 3] Filling Field 内に画かれた図形の全ての点列中には空白点が存在しない。もし存在しても、節点番号順序を変化させることによってそれを埋めることが可能である。(証明 略)

[定義] Filling Field 内の相隣る2点列の左側点列最上点と左側点列最下点との相対高さ (Relative Height) * と呼ぶ。* : Pair height と云う。(S. I. 工学会図面記号集 II-1)

この定義を用いて、画かれた図形と帯幅値との関係が次のように求まる。

[理論 4] Filling Field 内に画かれた図形において、その最大節点番号差はその図形の最大相対高さに一致し、その値をもつ点はその相対高さを構成する2点列内の節点のうち右側点列内に位置し、かつ左側点列との間が水平接続をもつ点である。(証明 略)

この結果は最も重要なものである。ちなみに元の図形の相対高さ (Relative Height) が、番号差もしくは帯幅値と一義的に関係づけられたわけである。この理論より次の理論が導かれる。

[理論 5] 帯幅減少法は Filling Field 内に、いかにその最大相対高さを小さく画くかという図形の画きうと等価である。

この理論は、すでに提案されている図式帯幅減少法の基本戦略にほかならない。

図形をその高さを低く画くためには図形をなるべく水平方向に引くべきである。つまり、できるだけ多くの点列にわたるように点を配置すべきである。ここで言うべきである。[理論 2] の考察において、label された $G(n, m)$ は最大 α 行の点列にわたることが示された。同一グラフについて α の最大値は直径 d_0 を超えない。 $\alpha \leq d_0$ 。よってこれより、 $G(n, m)$ の n 個の点を $(d_0 + 1)$ 行にわたるようには配置することは不可能の一方のみがかりとなる。そのように図形を画くには $G(n, m)$ の全ての2点間の距離 $d(i, j)$ に注意しなければならないことももちろんである。特に $d(1, n) = d_0$ 。また、径路が2つの直径は容易には求められず、その一つの方法として次のようなものを考えよう。³⁾ $G(n, m)$ の節点間経路系列 A とする。 $A(i, i) = 0$ 。

$$\bar{A}_{d_0} = A + A^2 + A^3 + \dots + A^{d_0}$$

$\bar{A}_{d_0}$ において2要素が存在し、 $\bar{A}_{d_0}$ において始めて全ての要素が非零となるたとすると、 d_0 が $G(n, m)$ の直径であり、その直径の両端点は最後に非零となった要素 $A(i, j)$ あり、この両点があることがわかる。

4. おとがし。

本研究において、図式帯幅減少法の正当性の証明を行い、かつ、その手法の基本的戦略となる2つの系の長手方向 (直径方向) が上記証明の過程で導かれたこと、これによって示した。本研究を行うに際して中部工業大学小西一郎教授の御指導を受けたことに対し、ここに感謝の意を表します。

参考文献: 1) T. Taniguchi, "Application of Topology to Bandwidth Reduction Method of Structural Stiffness Matrix," Doctor Dissertation to Kyoto Univ., 1974. 2) I. Konishi et al., "Reducing the Bandwidth of Structural Stiffness Matrices," Journal of Structural Mechanics, Vol. 4, No. 2, 1976. 3) N. Deo, "Graph Theory with Application to Eng. & Computer Science," Prentice-Hall, 1974