

いまがき

筆者は従来より吊橋理論の研究に従事してきておりその結果①軸力を受ける棒部材は軸剛性と横剛性をもちその横剛性は強おひ単振子の復元力剛性と等価なこと②その剛性方程式を用いるとケーアル張力を考慮したケーアル方程式、鉛直方向釣合方程式も導くことができ、③ケーアル張力を無視すると前者は通常のケーアル方程式、後者は線形化されたRodeの式になり④又同じ剛性方程式よりケーアルのポテンシャルエネルギー表示を導けることを示した。この報文はさらに⑤ケーアル張力  $H_p$  の変位によるあらわな表示、⑥ケーアル方程式の新しい導き方、⑦ハミルトンの原理による吊橋の正しい曲げ振動方程式を示し、⑧線形化されていない鉛直方程式は実はケーアルの横剛性に変えただけの線形式であることを示すものである。

2 吊橋の曲げ振動方程式

吊橋の形状、変位を図1のように定義する。添字  $C, i, s$  はケーアル、ハンガー、補剛桁に関するものであることを示す。ケーアルの剛性方程式は次のとおりである。

$$dF_i^C = k_{ii}^C ds_i^2 \quad (1)$$

ここに

$$dF_i^C = [H_{pi}^C, V_{pi}^C, H_{pi}^C, V_{pi}^C]^T_i, ds_i^2 = [\xi_a, \xi_b, \xi_c, \xi_d]^T_i$$

$$k_{ii}^C = \begin{bmatrix} k_{ii}^{CC} & \text{sym.} \\ -k_{ii}^{CC} & k_{ii}^{CC} \end{bmatrix}_i, k_{ii}^{CC} = \begin{bmatrix} k_{ii}^{CC} & \text{sym.} \\ k_{ii}^{CC} & k_{ii}^{CC} \end{bmatrix}_i, k_{ii}^{CC} = \left( \frac{AcEc}{L_i} - \frac{T_{ii}^C}{L_i} \right) \sin d\omega_i \cos d\omega_i$$

$$k_{ii}^C = \frac{AcEc}{L_i} \cos^2 d\omega + \frac{T_{ii}^C}{L_i} \sin^2 d\omega, k_{ii}^{CC} = \frac{AcEc}{L_i} \sin^2 d\omega + \frac{T_{ii}^C}{L_i} \cos^2 d\omega$$

始めに  $H_p$  と変位の関数として表わすことにする。剛性方程式より次式をうる。

$$H_{pi} = k_{ii}^C \Delta \xi_i + k_{ii}^C \Delta \xi_i$$

$$= (AcEc \cos^2 d\omega_i + H_w \sin^2 d\omega_i) \frac{\Delta \xi_i}{\Delta x_i} + (AcEc \cos d\omega_i - H_w) \sin d\omega_i \cos d\omega_i \frac{\Delta \xi_i}{\Delta x}$$

$$\rightarrow AcEc \cos^2 d\omega \frac{d\xi}{dx} + \tan d\omega \frac{d\xi}{dx} + H_w \sin d\omega \cos d\omega \left( \tan d\omega \frac{d\xi}{dx} - \frac{d\xi}{dx} \right) \quad (2)$$

この式からケーアル方程式も導く。  $H_p$  が一定という仮定がある時にはこの式を  $d\xi$  について表わすと

$$d\xi \approx \left( 1 - \frac{H_w}{AcEc} \frac{\sin^2 d\omega}{\cos^2 d\omega} \right) \left( \frac{H_p}{AcEc} \sec^2 d\omega dx - \tan d\omega d\xi + \frac{H_w}{AcEc} \frac{\sin d\omega}{\cos^2 d\omega} d\xi \right)$$

$$\approx \frac{H_p}{AcEc} \sec^2 d\omega dx - \tan d\omega \frac{d\xi}{dx} dx + \frac{H_w}{AcEc} \tan d\omega \sec^2 d\omega \frac{d\xi}{dx} dx \quad (3)$$

となり、この式の両辺をケーアル不動長間で積分すれば、文献(3)、式(12)のケーアル張力を考慮したケーアル方程式が得られる。

次に吊橋の鉛直面内曲げ振動方程式を導く。ケーアル、ハンガー、補剛桁にたくわえられるポテンシャルエネルギー  $U$  と運動エネルギー  $T$  は文献(3)を参照して次のように表わされる。

$$U = \frac{AcEc}{2} \int_0^C \cos^2 d\omega \left( \frac{d\xi}{dx} + \tan d\omega \frac{d\xi}{dx} \right)^2 dx + \frac{H_w}{2} \int_0^C \cos^2 d\omega \left( \tan d\omega \frac{d\xi}{dx} - \frac{d\xi}{dx} \right)^2 dx$$

$$+ \frac{1}{2} \int_0^C \left\{ a_n F_n \frac{(z-\xi)^2}{x(z)} + w_s \frac{(\xi-z)^2}{x(z)} \right\} dx + \frac{1}{2} \int_0^C F_B I_B \left( \frac{d^2 \xi}{dx^2} \right)^2 dx + \frac{1}{2} \int_0^C F_S A_S \left( \frac{d^2 \xi}{dx^2} \right)^2 dx \quad (4)$$

$$T = \frac{1}{2} \int_0^C \frac{W_c}{g} (\dot{\xi}^2 + \dot{\eta}^2) dx + \frac{1}{2} \int_0^C \frac{W_s}{g} (\dot{x}^2 + \dot{\xi}^2) dx$$

ここに

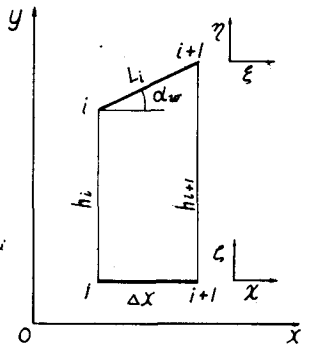


図1

