

I-117 I形鋼格子床版の疲れ強さ

(株)神戸製鋼 正員 守 国夫
○内山茂文

1 まえがき

コンクリート充てん鋼格子床版がくりぬし荷重を受けるときの疲れ強さは、主部材のI形鋼の疲れ強さと密接な関連があると考えられる。ところ、この床版に用いられているI形鋼のウェブには配力鉄筋の配置を容易にするため、コンクリートとI形鋼が完全に合成されるようVパンチ穴があけられている。その結果、この部分が局部的ひびき集中箇所となり疲れ強度を発生しやすい状態にある。本章では、Vパンチ穴の形状と疲れ強さ、および応力集中ヒヤク係りについて若干の検討を行なつた。

2 試験体

試験体はI形鋼単体梁とI形鋼+コンクリートを差引きでコンクリート梁の2種類である。試験系列は、目次別にI, II, III, IVの4種類に分けて。系列I, IIではあくまでもVパンチ穴形状のちがりおよび既存の影響、系列IIIでは配力鉄筋の搭合方法の検討、系列IVでは応力集中と疲れ強さの関係についての検討を行なつた。応力集中については、I形鋼、断面各部のひずみを実測するとともに、有限要素法(F.E.M.)によつて応力集中係数の計算を行なつた。試験体の形状寸法を表-1に示す。主部材であるI形鋼の高さは130mmでI形鋼ウェブのVパンチ穴は図-1に示すようIV種類である。PA, PBは内側橋などで使用されているもので、PC, PDは従来型との比較のために製作したものでそれぞれ三角形と円形である。

各部材の載荷ひびきと機械的性質を表-2に示す。

3 試験方法

試験体の支持条件は両端単純支持とし、載荷は中央載荷および2卓載荷とした。くりぬし荷重の波形は正弦波、くりぬし速度は毎分180~270c.p.m.である。

4 実験結果と考察

(1) Vパンチ穴形状と疲れ強さ

系列IではVパンチ穴の間隔が同一で形状が異なる場合の疲れ強さの検討を行なつた。Vパンチ穴の形状はA-1ではタテPA, A-2ではPBを用いた。図2に疲労曲線を示す。200万回回転強度を見ると、A-1はA-2にくらべて32%低下する。系列IIではVパンチ穴PAとPBを用いた場合、ウェブの剛性係数は等しくなるようVパンチ穴の配置を考慮している。この場合の疲労曲線を図-3に示す。

系列	試験体形状寸法 (mm)		備考
	高さ	幅	
I	A-1	130	Type·PA
	A-2	130	Type·PB
II	B-1	130	Type·PA
	B-2	130	Type·PB
III	C-1	130	Type·PB 1200×180×180
	C-2	130	
IV	D-1	130	D-1 線形配筋 D-2 幾何配筋
	E-1	130	E-1, Type·PA
2	部材: 4種のVパンチ穴形状	1200×130	2, .PB
3	PA	130	3, .PC
4	PD	130	4, .PD

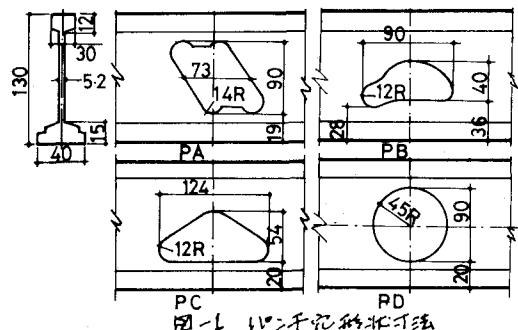


表-2 機械的性質

部材	材種	降伏荷重 (kg/cm²)	引張強度 (kg/cm²)	圧縮強度 (kg/cm²)	伸び (%)
I形鋼	SS 41	3,150	4,730	—	29.5
異形鋼	SD 35	4,200	5,800	—	21.0
コンクリート	早強	—	—	308	—

* コンクリート: スラブ 9cm, ベンチメント比 57%

その結果、系列工のときと比べると同じ千穴PAを用いてB-1の疲労曲線の勾配は緩やかとなり、同じ千穴PBを用いてB-2と併せ等しくなるが200万回時間強度は、B-2の方がB-1より約20%高い。

(2). 10°千穴の配列と疲れ強さ

10°千穴の形状は同一であるが、配列法を変えて場合の疲れ強さの比較を行なった。その結果を図-4に示す。疲れ強さは、一列配列よりも千層配列の方がすぐれていく。ひずみゲージより求めた応力集中係数から検討すると、一列配列において場合は断面の非対称性が増し、応力波下フランジ側に片寄って生じている。一方千層配列では上下の10°千穴間隔が接近することにより、応力状態が干渉し合い応力集中が緩和されたと考えられる。

(3). 配力筋筋・接着法と疲れ強さ

配力筋をU形鋼に固定する方法として2種類の接着法すなわち、配力筋で結束線で結びつけたものと溶接で取り付けてものを取り上げ疲れ強さを比較した。その結果を図-5に示す。図より200万回時間強度を求めると溶接配筋は結束線より20%低い。静的試験ではD-1, D-2ともに同様の傾向を有しているが、疲れ強さの点では、上述のように差が見られる。D-2の破断個所を見ると図-6に示す様に溶接個所(←部)より破断していることから、10°千穴R部に溶接を行なうことによる疲れ強さをより低下させた原因とす。などと考えられる。

(4). 応力集中係数と疲れ強さ

I形鋼単体梁の中央部に10°千穴を1個だけ、4種類の形状の強度を比較した。図-7の疲労曲線よりタイヤPBが他のタイプにくらべてすぐれて強度を有していくことがわかる。応力集中係数の計算値をF.E.M.にて求めた結果を図-8に示す。ひずみゲージより求めたPA, PB 2種類の実測値と計算値の比を見ると、タイヤPAで0.94、タイヤPBで0.93であり、実測値と計算値はよほ一致を示している。疲れ強さが高かったタイヤPBの梁では、R部の応力集中係数はK=2.61である。この値は他のタイヤにくらべてかなり小さいことから、10°千穴PBを用いて梁の疲れ強さが高くなることは当然の結果であると考えられる。

5. おとがき

10°千穴の形状諸元を定めるのに、ややもすると床版施工上の作業性が優先されがちであるが、応力集中の影響を考慮しい10°千穴の形状および配列について十分検討をすること必要であると考えられる。

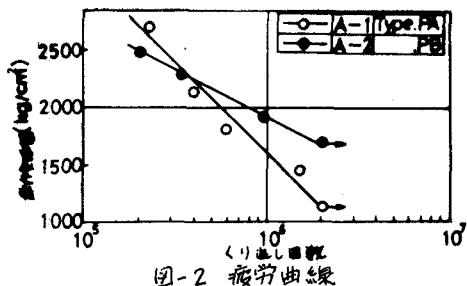


図-2 疲労曲線

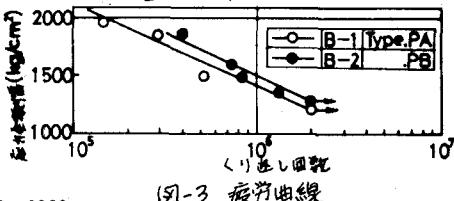


図-3 疲労曲線

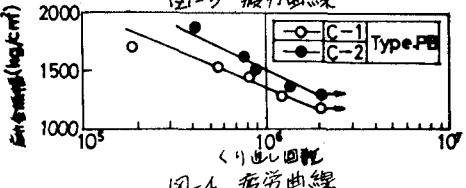


図-4 疲労曲線

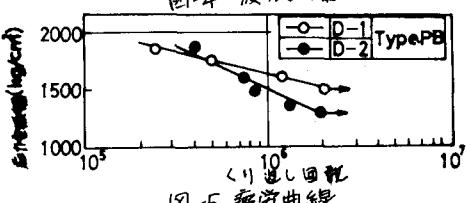


図-5 疲労曲線

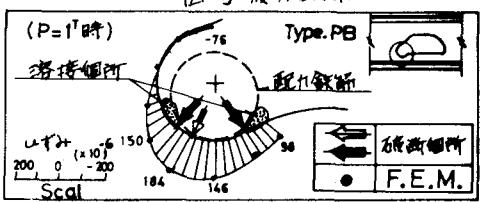


図-6 10°千穴部応力分布と破断個所

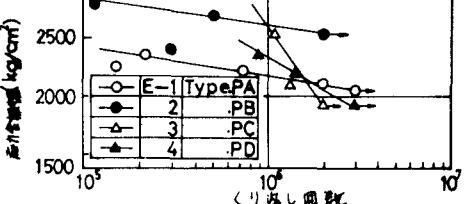


図-7 疲労曲線

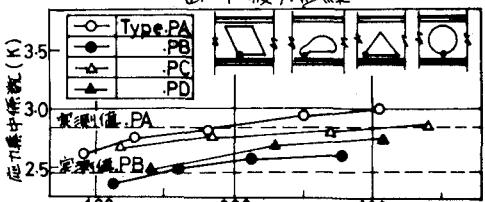


図-8 応力集中係数(F.E.M.)