

東北大學 正員 後藤 幸正
 東北學院大學 正員 大塚 浩司
 東北大學大學院 学生員 竹沢 勉

1. まえがき

細径の引張異形鉄筋の重ね継手は、従来多くの利点があるために広く用いられてきたが、最近使用されるようになってしまった。直徑51mmのような太径異形鉄筋の重ね継手は、一般的にはあまり用いられていない。それは、日本建築学会示様書やアメリカACI規準などで太径鉄筋の重ね継手を禁止していることばかりではなく、太径異形鉄筋自身が新しい材料であるため、研究例、施工例が少なくて、まだわからぬことが多いとあるのであると思われる。しかし、太径異形鉄筋の重ね継手は、現場の状況によっては施工性、経済性などの面から他の継手工法に比べて有利となる場合が多く、実用化が望まれている。

この研究は、太径異形鉄筋D51を用いて重ね継手の基礎的な実験を行い、結果をまとめたものである。

2. 実験材料

セメントは小野田早強ポルトランドセメントを使用した。骨材は宮城県白石川産のものを使用した。粗骨材の最大寸法125mmとした。コンクリートの圧縮強度および引張強度は大略それぞれ 300kg/cm^2 および 28kg/cm^2 であった。鉄筋は川崎製鉄の1バコンD51を使用した。

3. 実験方法

供試体は図-1に示すように2組の重ね継手を平行に配置して2本供試体を用いた。載荷装置は写真-1に示したもの用いた。この装置は、2本の鉄筋と同じひずみで引張載荷でき、また供試体の自重はローラーによって支えることができるようになっている。重ね継手部のひずみを測定するために供試体両端より突出している鉄筋に脱木を溶接し、ダイヤルゲージを用いて、両端の相対変位を求めた。重ね継手の破壊は、一般に、継手端部より継手鉄筋軸方向に発生する縦ひじ

われの成長によって生ずるものであるが、この縦ひじわれの発生原因である鉄筋のまわりのコンクリートのリングテンションひずみを測定するために継手端部の鉄筋のまわりにリングゲージを設置し、載荷中のひずみの変化を求めた。

写真-1 載荷装置

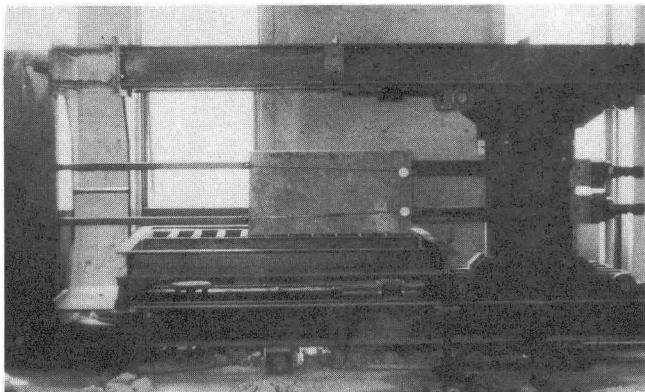
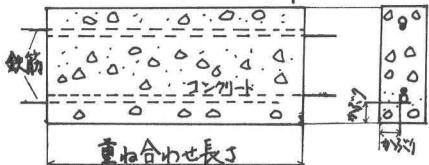


図-1 供試体重ね継手部



4. 実験結果

太径異形鉄筋の重ね継手の破壊状況は次のようである。かぶり6.5cmにおいて重ね合わせ長さが10cm(5cm)と小さいときは、継手部に横ひじわれが発生せず、縦ひじわれが急激に発生成長し、一時供試体全体が割裂付

着破壊を生じた。しかし重ね合せ長さが20寸(102cm)以上になると、継手部に縦ひびわれが数本発生し、やがて継手端部に発生して縦ひびわれが荷重の増加につれて次第に成長し、重ね合せ長さの一定程度まで成長すると急激に継手全長にわたって剥離破壊した。写真-2は破壊状況の一例を示したものである。

図-2は供試体破壊時の鉄筋応力と重ね合せ長さとの関係を示している。この場合かぶりは一定6.5cmである。この図から、重ね合せ長さが大きくなると継手強度は増加すること、また、スパイアル鉄筋で重ね継手部を補強すると30~40%継手強度が増大す

ることなどがわかる。またこの場合のスパイ

アルは継手全長にわたって配置したものであるが、継手端部のみをスパイアル鉄筋で補強してもほぼ同様の補強効果があることがわかる。

図-3はこのスパイアル鉄筋の効果を調べるためにリングゲージによつてリングテンションひずみを測定して結果を示したものである。この図よりスパイアル鉄筋は、ひずみが小さいうちに効果をあげないが、ひずみが $150 \sim 200 \times 10^{-6}$ 程度（この附近で縦ひびわれが発生していると思われる）に達すると、急激にその効果を發揮してはじめひずみの増加と共に、縦ひびわれの成長を防止することがわかる。

図-4は鉄筋引張応力と重ね継手部全体の平均ひずみとの関係を示したものである。

写真-2 供試体破壊状況の一例

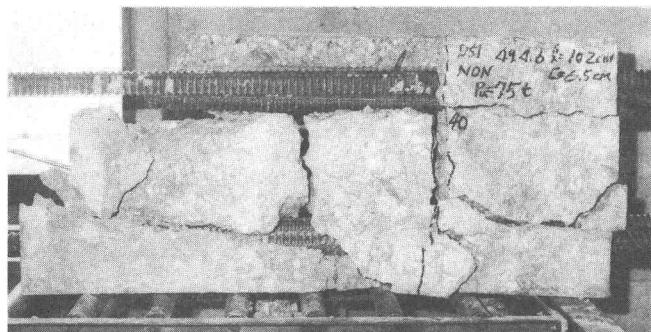


図-2 重ね継手の強度

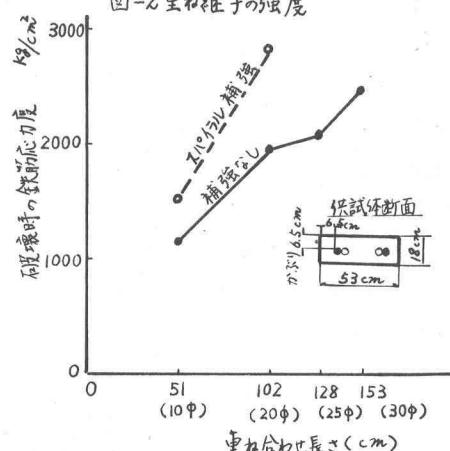


図-4 鉄筋引張応力と重ね継手部の平均ひずみとの関係

