

首都高速道路公団 正員 津野 和男  
 , 正員 ○泉 満明  
 " 正員 杉浦 征二

1. まえがき

本報告は、人工軽量骨材コンクリートを使用した無筋あるいは鉄筋コンクリート部材にねじりモーメント(M<sub>t</sub>)が作用した場合の挙動およびこれに対するプレストレスの効果調べたものである。

2. 供試体の概要

供試体は帯鉄筋比( $\rho_e$ )が0.21~2.0%のもので、軸鉄筋量と帯鉄筋量の比は1.0とした。プレストレス力は80<sup>t</sup>を与えたものと与えなかったもの、コンクリート強度は400<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>、280<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>の2種類とし、二通りの組合せの計13体である(表-1参照)。

PC供試体の形状寸法は図-1に示すものが標準であり、鉄筋コンクリート供試体では、両端の支圧板およびPC鋼棒が除かれるものである。

使用コンクリートの示方配合の1例は表-2に示すものである。使用骨材は非造粒型膨張珪石岩のものを使用した。鉄筋はSR24のφ6, φ9, φ13およびφ16で、降伏強3470~3550<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>、引張強度4740~4960<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>のものを使用した。PC鋼棒はφ32(SBRR 110/25)を使用した。なお、プレストレスの導入は試験の直前に行なった。

3. 試験結果および考察

ねじり載荷装置により純ねじりに近い状態での試験により、次に示す結果が得られ、多少の考察を加えた。

1) 応力性状について: ひび

ひび発生前のねじりモーメントによるコンクリートの応力度は、鉄筋量およびプレストレスの有無に関係なく弾性理論による計算値(鉄筋応伸)とほぼ等しい。ひびわれ発生前の軸および帯鉄筋の応力度は非常に低い。ひびわれ発生後、鉄筋応力度は急激に増大し、破壊時は2500~4000<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>程度になる(図-2参照)。

2) ひびわれ性状について: ひびわれは供試体中央部の面の中央に発生し、その荷重は図-3に示すようにL-40-0シリーズでは30~40<sup>t</sup>、L-40-Pシリーズでは60~75<sup>t</sup>である。両シリーズとも鉄筋量が多くなるにしたがいひびわれ発生荷重は僅かに増大している。ひびわれ幅は鉄筋量の少ない方が単位荷重当りの増加が急激であり、幅も大きい。ひびわれ間隔は鉄筋量が多くなるにしたがって小さくなり、プレストレスの有無には関係がない。ひびわれの供試体軸と成す角はL-40-0シリーズでは約45°、L-40-Pシリーズでは約26°~36°(n=15としての計算値は

表-1 供試体一覽

供試体	コンクリート		鋼骨比 (%) (SR24)	プレストレス (n=15) (kg/cm <sup>2</sup> )
	圧縮強度 (kg/cm <sup>2</sup> )	引張強度 (kg/cm <sup>2</sup> )		
L-40-0-0	406	24.0	0	0
L-40-0-25	401	23.4	0.21	*
L-40-0-5	414	21.5	0.5	*
L-40-0-10	397	24.5	1.0	*
L-40-0-20	401	24.4	2.0	*
L-40-P-0	413	22.0	0	50
L-40-P-25	406	23.7	0.21	48.5
L-40-P-5	396	22.2	0.5	46.7
L-40-P-10	402	25.0	1.0	43.8
L-40-P-20	408	24.2	2.0	39.0
L-28-0-0	285	17.0	0	0
L-28-P-0	279	17.6	0	50

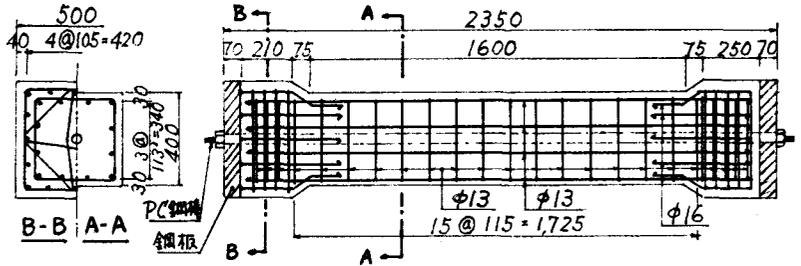


図-1 供試体(PC)

表-2 使用コンクリートの示方配合(強度400<sup>kg/cm<sup>2</sup></sup>用)

粗骨材の最大寸法 (mm)	スランプ (cm)	水セメント比 (%)	細骨材率 (%)	単 位 量 (kg/m <sup>3</sup> )			
				水	セメント	細骨材	粗骨材
15	8	42	43.2	169	410	462	607

(骨材:メサライト)

