

日本大学理工学部 正 北田 朝輔
工学部 ○ 原 忠勝

1. まえがき

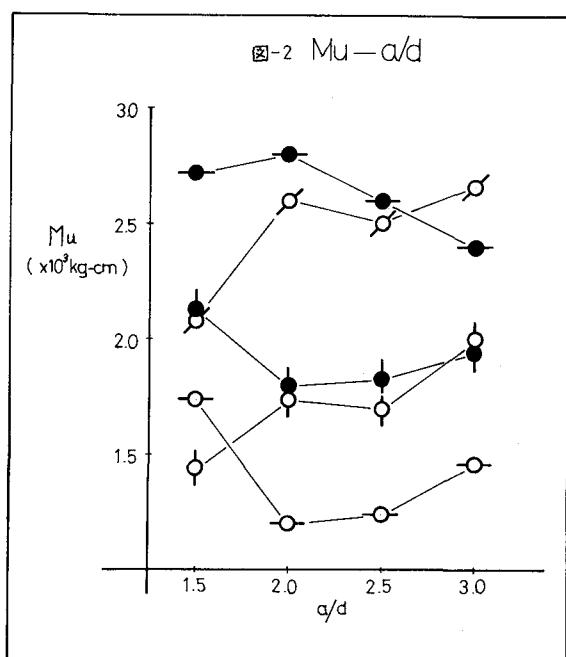
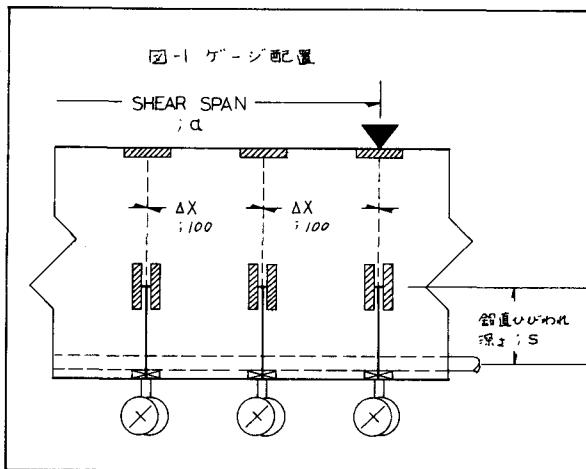
鉄筋コンクリート梁の斜めひびわれ発生の要因は鉛直ひびわれが発生してたびに荷重の荷重分配が行われたため構造的として、人為的に鉛直ひびわれを作った梁について検討を行ってきたが、本報告に於けるつり合、鉄筋比附近、並びにそれ以上の場合について報告するものである。

2. 実験概要

実験に用いた供試体はスパン = 150 cm, 20 × 15 cm の単筋筋長方形梁で、載荷方法は対称二点荷重とした。実験条件として、コンクリート設計強度を圧縮側で破壊すべく、 $\sigma_r = 160, 180$ 及び 220 kg/cm^2 、せん断スパンと有効高さの比 $a/d = 1.5, 2.0, 2.5$ 及び 3.0 の四種とし、鉛直ひびわれの深さ $S = 5, 7 \text{ cm}$ の二種の組合せによる 16 梁と、普通供試体として $\sigma_r = 220 \text{ kg/cm}^2$, $a/d = 1.5, 2.0, 2.5$ 及び 3.0 の 4 梁を含めた計 20 本とし、これは全て同一の鉄筋量とした $A_s = 2 \phi 22 \text{ mm}$ (SR 24) で実験を行った。各ゲージの配置は図 1 に示す如くで、人工ひびわれ断面に鉄筋ゲージ (図中: \blacksquare , KYOWA KFC-5-A1-11) を、又、コンクリート・ゲージは梁圧縮側並びにひびわれ断面頭部での梁軸に直角な方向に貼付して (図中: \blacksquare , KYOWA KC-70-A1-11) ひずみを測定した。加力には島津製作所製 100 トン万能試験機により、荷重を 1 トンずつ増加させた荷重時に於けるひずみ、横力を測定し、同時にひびわれの進展状況も記録した。

3. 実験結果及び考察

本実験における破壊形態は、いわゆる斜めひびわれによるものであつた。各 a/d による破壊モーメントは、人工ひびわれの深さによる影響が顕著であるように見受けられる。例えば $S = 7 \text{ cm}$ の b シリーズ (\circ, \bullet) については耐力的には殆んど変化がないが、a シリーズ ($-o, -\bullet$) の場合にはかなりの相違があり、普通供試体 (B-O シリーズ) の鉛直ひびわれと同じような深さの a シリーズに於けるコンクリートの強度の及ぼす影響が大であるように思は

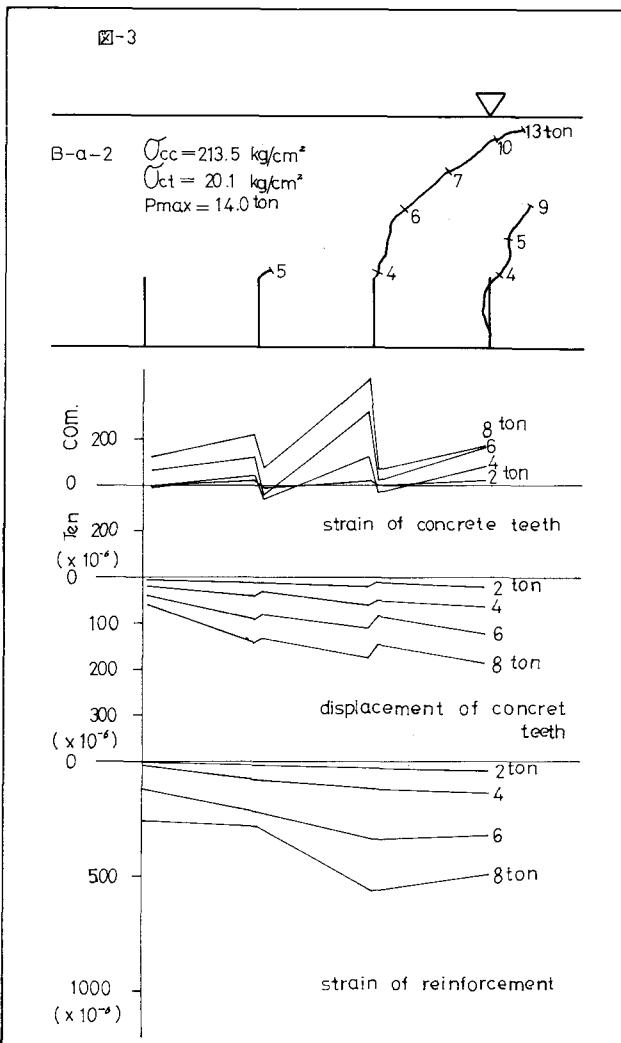


れる。(図-2 Mu-a/d 参照)そこで、本実験中破壊モーメントの一端大きさからB-a-2の梁の各結果を図-3に示す。($\sigma_{cc} = 213 \text{ kg/cm}^2$, $a/d = 2.0$, $S = 5\text{cm}$)まず、初期のひずみ性状は図に示される如く、斜めひびわれ発生以前に於ては梁支点からの距離に従って増加しているが、斜めひびわれ発生以後に於てはこのひびわれ断面でのひずみを頂点としたものとなる。これは全ての梁について同様である。又、人工ひびわれ断面頭部における梁軸に直角な方向のコンクリートのひずみ性状は、支点側が引張、載荷点側が圧縮の傾向を示し、初期荷重時に於ては梁端鉄筋側にアンカーエッジ無前の片持梁的な様相を呈するもの、 Δ 荷重が増加した場合に於ける全体として、支点側、載荷点側にらず圧縮域に至る現象を呈している。これは低鋼筋の場合¹⁾とは異なった性状である。又、梁下端に於ける機械は全体として、支点からの距離に従って増加しているもの、ひびわれ断面に於ては不連続である。これらひびわれ断面でのダイヤル・ゲージによる変位差とコンクリートのひずみ差との間に特に目立った関係は見受けられないようと思われる。

4. 結び

以上、本報告に於ては鉛直な人工ひびわれを有する鉄筋コンクリート梁のつり合ひ鉄筋比並びにそれ以上の場合についての結果を示したが、内部機構は低鋼筋の場合と異なり 1) 鉛直ひびわれの深さによる影響が大きい、2) 鉛直方向のコンクリートのひずみは圧縮域に至る、と云ふ点があげられる。又、引張鉄筋のひずみ性状は、低・過剰鉄筋を通じて破壊ひびわれ断面で最大となり、引張側の分担力が或る程度明らかとなり得たように思われる。さて、これらの模型的考察に於ては腹部のコンクリートの性状の把握に主要因があらうように思われるが、ただ、これらの実験を通じて斜めひびわれの発生は転位現象を考慮した場合、初期荷重で生じた鉛直ひびわれによって出来る梁機構が解析基本となるようと思われる。これにはコンクリートの強度による影響が多大なもので、梁耐力の不安定さは見逃せなく、 a/d によるものよりも大きな部分を占めるようである。

かわりに、本実験の遂行に当り御協力頂きました工務部土木材料研究室諸氏へ本文をお借りして厚く御礼申しあげます。



参考文献

北田、原; "鉛直ひびわれを持つ鉄筋コンクリート梁の破壊実験" 土木学会第27回年次学術講演会