

滝上工業(株) 正員 熊沢周明
・安藤浩吉
遠田清

1. まえがき

トラックケーブルは、一般には中央スパンのサグ f が所定の長さになるように張り渡され、その後にフックによって吊られた集中荷重が移動するものである。本文ではこの場合のケーブル形状、およびケーブル張力などを求める実用式を示す。また、計算はケーブルクレーンが仮設備であること、および f が小さいものと考えられるので、ケーブルの形状を放物線と仮定している。本文で扱うものは中央スパンが対称なものとし、式中にある記号で添字のついたものは左側スパンに関するものを1、右側スパンに関するものを2とし、右側スパンに関する式は記述を省略した。

2. ケーブルの張り渡し時 (図-1)

ケーブル自重を水平等分布荷重に換算した場合、水平張力、および形状の式はつきのようである。

$$\text{水平張力}; \quad H = Wl^2/8f \quad (1)$$

$$\text{側スパンサグ}; \quad f_1 = f \cdot w_1 / w \cdot (l_1/l)^2 \quad (2)$$

$$\text{ケーブル長}; \quad C = l \left\{ 1 + \frac{8}{3} n^2 \frac{32}{5} n^4 + \frac{256}{7} n^6 \right\}, \quad n = f/l \quad (3)$$

$$C_1 = l_1 \left\{ \sec \alpha_1 + \frac{8n_1^2}{3} \sec^3 \alpha_1 \right\}, \quad n_1 = f_1/l_1 \quad (3)$$

$$\text{弾性のび}; \quad \Delta l = Hl/EA \left(1 + \frac{16}{3} n^2 \right)$$

$$\Delta l_1 = Hl_1/EA \left(\sec^2 \alpha_1 + \frac{16}{3} n_1^2 \right) \quad (4)$$

$$\text{無応力長}; \quad S = C - \Delta C \quad S_1 = C_1 - \Delta C_1 \quad (5)$$

式(5)の無応力長を用いてマーキングをすることができる。

3. キャリヤにて1個の集中荷重を吊った場合

(1)ケーブルが支柱頂部のローラーで支持されている場合(図-2A); この場合、荷重の載荷によってスパン長の変動はなく、スパン内のケーブル長の変動が生ずる。いま、中央スパンのケーブル長の変動について考えるとつきのものがある。①側スパンの形状の変化によるケーブルのひび。②側スパンのケーブルの弾性のび。③中央スパンのケーブルの弾性のび。④中央、側スパンの温度変化によるケーブルのひび。これらのがびを荷重載荷後のケーブル長から差し引いたものが、すなわち、無応力長が一定であるという条件のもとに以下

の式を導く。

中央スパンの曲線

$$y_c = \frac{w_2}{2H} \left[\{1+2\mu(1-k)\} lx - x^2 \right], \quad \mu = P/wl \quad (6)$$

$$y_R = \frac{w}{2H} \left[\{(1-2\mu k)lx - x^2 + 2\mu k l^2\} - \right] \quad (6)$$

また、このときのケーブル長は

$$C = l + w^2 l^2 / 24 H^2 \cdot j^2 \quad (7)$$

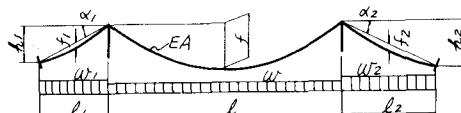


図-1

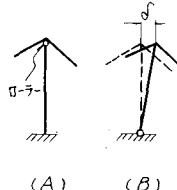
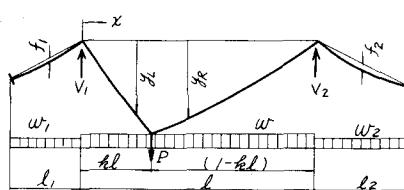


図-2

$$\Delta C = Hl/EA(1 + w^2 l^2 / 12H^2 \cdot \gamma^2), \quad \gamma^2 = 1 + 12M(1+M)(k-k^2) \quad (8)$$

つぎに、側スパンのケーブルの変動による中央スパンのケーブルのびは、(無応力長から曲線長に変化するもの)+(弾性のび)+(温度変化によるもの)、すなわち、 U_1 は

$$U_1 = \{S_1 - (l_1 \sec \alpha_1 + 8n_1^2 / 3 \sec^3 \alpha_1)\} + [Hl_1/EA(\sec^2 \alpha_1 + \frac{16}{3} n_1^2)] + (\alpha_1 t S_1), \quad n_1 = f_1/l_1 \quad (9)$$

したがって、中央スパンのケーブルについて $C = S + \Delta C + \alpha_1 t S + U_1 + U_2 \quad (10)$ が成り立つ。この式を H について整理すると、 $Z_1 H^3 + Z_2 H^2 + Z_3 H + Z_4 = 0$, $f_1 = W_1 l_1^2 / 8H$, $f_2 = W_2 l_2^2 / 8H \quad (11)$ となる。

$$\text{ここで}, Z_1 = \frac{1}{EA} \{l_1(\sec^2 \alpha_1 + \frac{16}{3} n_1^2) + l_2(\sec^2 \alpha_2 + \frac{16}{3} n_2^2) + l\}, \quad Z_2 = \sum S(1 + \alpha_1 t) - l - l_1(\sec \alpha_1 + 8n_1^2 / 3 \sec^3 \alpha_1) - l_2(\sec \alpha_2 + 8n_2^2 / 3 \sec^3 \alpha_2), \quad \text{ただし}, \sum S = S_1 + S_2, \quad Z_3 = W^2 l^2 / 2EA \cdot \gamma^2, \quad Z_4 = -W^2 l^3 / 24 \cdot \gamma^2 \quad \text{である}.$$

式(11)の連立方程式を解けば、 H , f_1 , f_2 を求めることができるが直接解くことは困難であるので、つぎのような実用的なくくり返し計算をするよい。

1) 側スパンが直線であると仮定する。すなわち、 $n_1 = n_2 = 0$ ($f_1 = f_2 = 0$)として H を求める。2) 1)で求めた H を用いて f_1, f_2 を求めこれらより再び H を求める。3) 2)を数回くり返す。一般にはケーブル自重に比して集中荷重が大きいのでオイ近似解でも実用的な値が得られる。この H を式(6)~(9)に代入すればそれぞれの値を求めることができる。また、塔頂反力 $V_1 = H(\tan \alpha_1 + \tan \alpha_2)$ 、ケーブル最大張力 $T_1 = H \sec \alpha_1$ または、 $T_{01} = H \sec \alpha_{01}$ 、ただし、 $\tan \alpha_{01} = Wl_1 / 2H \{1 + 2M(1-k)\}$, $\tan \alpha_{02} = Wl_2 / 2H \{1 + 2M(k)\}$ である。

b) ケーブルがロッキングタワー(橋柱)で支持されている場合(図-2B); この場合は荷重の載荷によって各スパン長は変動(塔頂の水平移動)するが、各スパンのケーブル無応力長は一定である。いま、(図-2)に示す各スパン長 l, l_1, l_2 を荷重載荷後の値とすれば、式(6)~(8)はa)の場合と同一である。また、中央スパンのケーブル長に関する式、式(10)~(11)は側スパンに関する項がなくなり、式(11)の Z は、 $Z_1 = l/EA$, $Z_2 = S(1 + \alpha_1 t) - l$, $Z_3 = W^2 l^3 / 12EA \cdot \gamma^2$, $Z_4 = -W^2 l^3 / 24 \cdot \gamma^2$ となる。一方、側スパンのケーブル長に関する式が追加されて、 $l_1 \{\sec \alpha_1 + 8n_1^2 / 3 \sec^3 \alpha_1 - \frac{16}{EA}(\sec^2 \alpha_1 + \frac{16}{3} n_1^2)\} - S_1(1 + \alpha_1 t) = 0$, (l_2 についても同様) — (12) が成り立つ。したがって、式(11)と(12)の連立方程式を解けば、 H 、および各スパン長が求められて、以下a)の場合と同様である。また、これらを直接解くことは困難であるので、a)の場合と同様くり返し計算を行うよ。1) 塔頂が移動しない(スパン変化がない)と仮定して式(11)より H を求める。2) この H を用いて式(12)より l_1, l_2 を求め、再び式(11)より H を求める。3) 2)をくり返して、式(11)(12)を実用的に満足するまで計算する。

从、計算例(図-3)。(1)内は H のオイ近似解

ケーブル張り渡し時; $EA = 6400t$, $f = 7.0m$

ケーブル単位重量 $g = 0.00737 \text{ kN/m}$ に対して $H = 4.002t$

$f_1 = 0.595m$, $f_2 = 1.096m$, $S = 174.638m$, $S_1 = 53.352m$, $S_2 = 72.189m$

荷重載荷時; $P = 4.862t$, $t = 0^\circ\text{C}$, 中央スパンの付属荷重 $g = 0.00226 \text{ t/m}$ に対して、(図-2A)の場合、 $H = 20.902t$ ($21.20t$), $f = 11.869m$, $f_1 = 0.114m$

$f_2 = 0.210m$, $V_1 = 12.889t$, $T_1 = 23.050t$, $T_2 = 22.901t$, $T_{01} = 21.157t$, $S_1 = f_2 = 0$, (図-2B)の場合、 $H = 20.688t$ ($23.527t$)

$f = 11.961m$, $f_1 = 0.116m$, $f_2 = 0.213m$, $V_1 = 12.853t$, $T_1 = 22.799t$, $T_2 = 22.651t$, $T_{01} = 20.945t$, $V_1 = 0.185m$, $V_2 = 0.266m$

参考文献; 吉田太郎著、鋼橋の理論と計算・川田忠樹著、吊橋の設計と施工

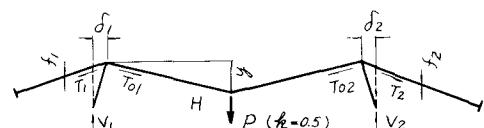
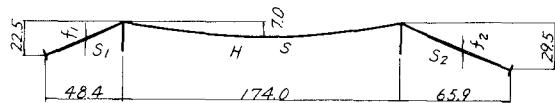


図-3