

V-6 接着剤によるプレキャストコンクリート部材の接合に関する研究

埼玉大学 正員 町田篤彦

1. はしがき

硬化したコンクリートを相互に接合しようとする場合、品質の優良なコンクリート用接着剤を用いて急速に接着すれば、コンクリートの強度と同等程度の接合強度を得ることが出来る。このような接着剤の接着性能を、プレキャストコンクリート部材の接合に利用することが当然考えられ、種々の接合工法が考案されている。しかし、これらの中の多くは、ある接合工法に接着剤を併用する工法であって、単独に接着剤によって接合しようとするものは少い。接着剤の接着力だけにたよる接合工法としては、プレキャスト部材として製造したウェブを架設したのち、別に製造したフランジを接着剤によって接合し、T形梁とする合成構造が考えられる。本文は、この形式の接合工法の可能性について検討し、実用上の問題点を明らかにしようとしたものである。本研究に対し、昭和44年度吉田研究奨励金を授与された。ここに厚くお礼申上げます。

2. 実験方法

実験に用いた供試体は、図-1に示すように、 $10^{\text{cm}} \times 15^{\text{cm}}$ の矩形断面の鉄筋コンクリート梁に、巾 $30^{\text{cm}} \times$ 厚さ 8^{cm} のコンクリート版を接着したもので、両者とも、同一のコンクリート（平均圧縮強度 383kg/cm^2 ）を用いて同時に造った。接合に用いた接着剤は、エポキシ樹脂に反応性希釈剤を加えたものを主剤とし、ポリアミド樹脂に2級ポリアミン、3級アミンを加えたものを硬化剤とするエポキシ樹脂接着剤で、 20°C で7日間養生して硬化した場合、圧縮強度 1180kg/cm^2 、引張強度 370kg/cm^2 の強度を発揮するものである。接合にあたっては、接合面におけるレイターンスならびに油その他のによるよごれを取り除く以外の特別の処理をおこなわなかつた。接合は、コンクリートの材令7日前からこない、試験は、接合の7日以後におこなつた。載荷方法は、図-1に示す通りである。

図-1 供試体ならびに載荷方法

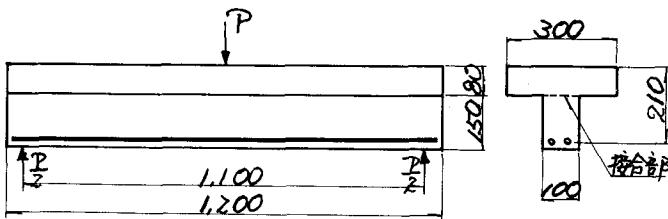


表-1 載荷試験結果

| 供試体番号 | 接合面の処理 | 鉄筋量 | 破壊荷重 | 破壊時の水平せん断力 | 破壊状況 |
|-------|---------------------------------|---------------|----------|-------------------------|---------|
| T-1 | レイターンス及び油を除く | 0.429% | 7.00 ton | 18.3 kg/cm ² | せん断引張破壊 |
| T-2 | 5cm ² に1ヶ所の割合で四隅をつける | 0.427 (中13x2) | 7.25 | 18.9 | " |
| T-10 | 一體に造る | 0.427 | 7.50 | - | " |
| T-3 | レイターンス及び油を除く | 0.300 (中16x1) | 6.30 | 15.6 | せん断圧縮破壊 |
| T-30 | 一體に造る | 0.325 | 5.72 | - | せん断引張破壊 |
| T-4 | レイターンス及び油を除く | 0.613 (中16x2) | 7.75 | 20.3 | " |

泥合うびに破壊状況は、合成梁と同寸法同形状の一体とした梁と同様であり、合成梁においては、水平せん断応力による接合面の破壊はほとんど見られなかつた。また、破壊荷重も、一体としたものとほとんど同等であつた(表-1参照)。この結果は、接着剤が、梁が破壊に致るまで水平せん断力を完全に伝達したことと示すものである。このことは、スパン中央におけるひずみが、接合した梁と一体の梁とでよく一致してゐること(図-2参照)、梁の総ひずみが、ひびわれを生じたのちにもある程度の荷重まで直線分布をしてゐること、及びフランジ上縁のひずみが、端部と中央部において、破壊荷重の直前までほぼ一致してゐること(図-3参照)、等によつても示められてゐる。

この種の接合構造の実用化にあたつては、接着剤によって伝達し得る水平せん断応力を明らかにすることが重要であると思われるが、本実験においては、接合部が水平せん断応力によって破壊しなかつたため、接着剤が最大限伝達し得る水平せん断応力を測定しては、十分には明らかにされない。しかし、Z.に述べたように、接合面上に、レジスタンスワイヤを取除くと、簡単な処理を施すだけによつて、少くとも20%以上のおせん断応力を伝達し得ることが明らかにされたのであって(表-1参照)、さうに丁寧な処理をふくめば、相当に大きなせん断応力を伝達し得るものと思われる。

本実験において、合成梁がせん断引張破壊を生じたことは、この種の合成構造においては、ウェブに鉄筋コンクリート梁を用いる場合、斜引張破壊を生ずるおそれがあることを示すものであつて、この種の接合構造の実用化にあたつては、これに対する補強の方法を問題となる。

接着剤が伝達しうる水平せん断応力ならばびに、斜引張応力に対する補強方法に関する現状、検討を続けてゐる。

写真-1 ひびわれ状況

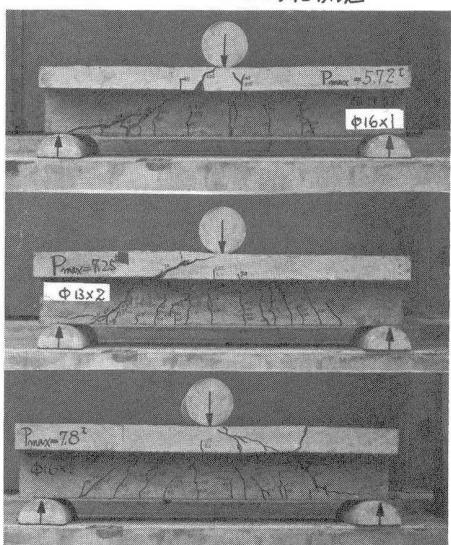


図-2 ひずみと荷重の関係

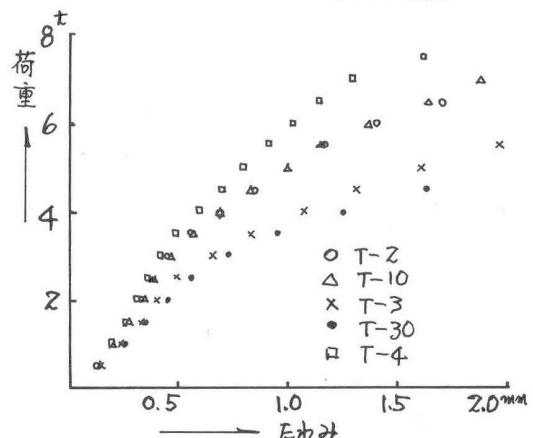


図-3 歪分布の一例

