

## V-4 連続地中壁の設計施工に関する基礎的研究

日本国有鉄道 正員 ○小林明夫

正員 高木秀典

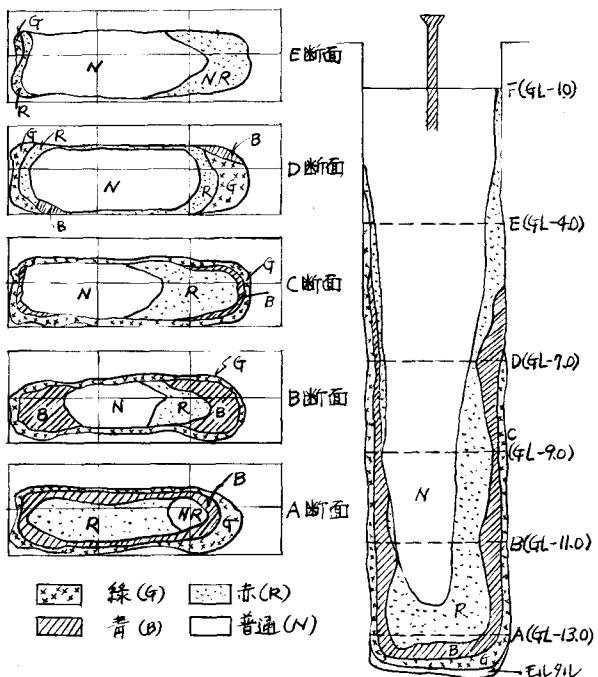
1. まえがき 近年、建設時の公害が社会問題として大きくクローズアップされているが、連続地中壁工法は無振動無騒音の工法で、止水性も良好であり、又周辺地盤に対する悪影響が少なく、社会的な要請に充分応えることができるため、今後工事量は伸びるところが予想されるが採用されてからまだ日が浅いため、設計施工上多くの問題点、例えば、ベントナイト泥水中で打設した場合のコンクリートの圧縮強度、引張強度、コンクリートと鉄筋の付着強度、鉄筋コンクリート部材の力学的特性、あるいはこの部材を構造体の一部として使用する場合の方法、等について種々の問題点がある。これらのこととを解明するために、一連の基礎試験、及び現場試験を行なったが、本報告では、これら試験結果のうち、コンクリートの流動性状、圧縮強度、付着強度、またの曲げ強度について述べる。なお、現場試験では、深さ20m、厚さ60cmの連続地中壁を施工し、完成後は連続地中壁で囲まれた部分に、サンプリング用の地中壁を施工し、これをGL-13.50mまで掘削し、その間ベントナイト泥水の管理、コンクリートの品質管理、コンクリートの流動性状、施工精度（ベントナイト泥水のコンクリートへのくい込み、壁面の仕上がり状況、壁厚測定等）、ベントナイト泥水の圧縮強度、付着強度への影響、地中壁を切り出して造った際の曲げ性状、構造体としての地中壁と版との結合方法等について試験及び観察を行なった。

### 2. コンクリートの流動性状

トレーイパイプを使用して打設したコンクリートの流動性状を把握するため、サンプリング用地中壁のコンクリートの一部に、カラーセメントを用いて打設し、地中壁を地上に搬出した後、各ブロックに分けたその切口、壁の表面及び採取したコアよりカラーセメントの分布状況を観察した。図-1はその観察結果を示したものである。これによれば、最初に打込まれたコンクリート（緑）は続いて打込まれたコンクリート（青）により、周囲に押し出される。続いてその後のコンクリート（赤）により更に周囲に押し出され、厚みは薄くなりながら、上方まで押し上げられる。この現象の繰返しにより最初のコンクリートは周囲にそって上方に押し出され、又、コンクリートの表面の泥水と接している面はトレーイ管の周囲で本草に新しいコンクリートに置き換っていることが認められる。

3. 圧縮強度 ベントナイトの混入はコンクリートの圧縮強度に影響を及ぼすことが考えられる。表-1はこれを確かめるため水セメント比、ベントナイト混入率を変化させて行なった基礎試験の結果を示したものである。これによれば、いずれのベントナイト混入率のコンクリートにおいても、水セメント比が大きくなれば、強度は減少する傾向が見られるが、同一水セメント比のコンクリートではベントナイト混入率の相違による強度差は認められない。

図-1 コンクリートの流動性状分布 ( $W/C = 46.5\%$ , スランプ $19 \pm 1\text{cm}$ )



次に現場でトレーミー管を使用して泥水中に打込んだコンクリートの中壁内の水平及び深さ方向の強度分布状況を調べるために

(i)地中壁頭部より深さ2m以上、至116mmのコア10本採取(採取位置を図-2に示す)

(ii)サンディング地中壁のうちGL-7.0～-13.0mの部分から至116mmのコアを採取(採取位置を図-3に示す)

表-1 ベントナイト混入率と圧縮強度( $\text{kg}/\text{cm}^2$ )の関係(松令28日)

ベントナイト混入率 セメント比%	0	3	6	12	24
45	421	409	419	425	411
50	379	372	377	368	381
55	360	365	351	361	355

(注)供試体寸法φ15×30 供試体4本の平均

して圧縮強度試験を実施した。試験は採取したコアを長さ20cmに整形した

表-2 地中壁頭部の深さ別の圧縮強度(松令45日以上)

供試体についてJISA1107に従って実施した。(i)による試験結果を深さ別、採取位置別に整理すると表-2、表-3のようになる。地中壁コンクリートと同一配合の標準供試体(φ15×30)による松令28日の圧縮強度の平均値(供試体本数114本)は338kg/cm<sup>2</sup>であり、変動係数は6.4%であったが、表-2、表-3から明らかのように、いずれの採取深さ、位置においても強度は上昇している。なお

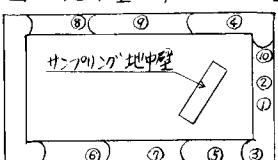
全供試体92本の圧縮強度の平均値は362kg/cm<sup>2</sup>であり変動係数は13.4%であった。また92本のうち設計強度300kg/cm<sup>2</sup>を下まわる値は12本(全体の13%)あり、大部分がコア番号N0.3、N0.8、N0.9(図-2参照)に集中していた。(ii)による

試験結果を、水平、垂直別、深さ別、地中壁の中心部、周辺部別に整理すると表-4、

表-5、表-6のようになる。なおサンディング地中壁のコンクリートと同一配合の標準供試体(φ15×30)による松令28日の圧縮強度の平均値(供試体本数18本)は363kg/cm<sup>2</sup>であり変動係数は5.3%であった。表-5によれば深くなるに従い圧縮強度は減少

し、強度のバラツキが大きくなる傾向が見られるが、これはコンクリート打込み始めにおいてはトレーミー管の埋込み長さが十分といついためにコンクリートと泥水及びスラムがかけ合つたために生ずるものと考えられる。また表-6より周辺部では中心部に比較して若干の強度の減少が見られるが、いずれも設計強度300kg/cm<sup>2</sup>は上まわっている。

図-2 地中壁コア採取位置



コア番号	採取位置
①④⑦	トレーミー管の位置
②⑤⑧	トレーミー管と端部との中间
③⑥⑨⑩⑪⑫	ハーネルの端部

#### 4. 付着強度

ベントナイト泥水中で鉄筋コンクリート

ト部材を製作する場合、鉄筋のまわりにベントナイトが付着して残り、コンクリートと鉄筋の付着強度が低下するところが考

えられる。これを確かめるため、表-7に示すような条件で付着の基礎試験を行なった。試験体ASTM C-234-57Tに従って、荷重速度を毎分2.3t以下とし、鉄筋の載荷端に100mm目盛のダイアルゲージ2個、自由端に100mmのダイアルゲージ1個を取り付

表-2 地中壁頭部の深さ別の圧縮強度(松令45日以上)

項目	供試体 本数	圧縮強度 平均値 $\text{kg}/\text{cm}^2$	標準偏差 $\text{kg}/\text{cm}^2$	変動係数 %
0~0.5	19	378	50	13.2
0.5~1.0	19	360	50	14.0
1.0~1.5	21	352	40	11.3
1.5~2.0	33	361	50	13.8

表-3 地中壁頭部の採取位置別の圧縮強度(松令45日以上)

項目	供試体 本数	圧縮強度 平均値 $\text{kg}/\text{cm}^2$	標準偏差 $\text{kg}/\text{cm}^2$	変動係数 %
トレーミー管位置	31	368	51	3.7
トレーミー管と端部との中间	30	362	34	9.5
ハーネル端部	31	358	57	15.9

表-4 水平、垂直別の圧縮強度(松令60日)(W/c=46.5%)

項目	供試体 本数	圧縮強度 平均値 $\text{kg}/\text{cm}^2$	標準偏差 $\text{kg}/\text{cm}^2$	変動係数 %
水平	16	367	13.4	
垂直	175	356	14.3	

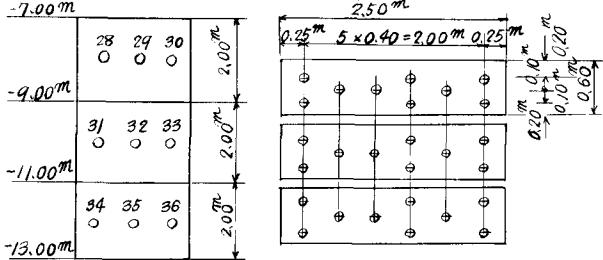
表-5 地中壁の深さ別の圧縮強度(松令60日)(W/c=46.5%)

項目	供試体 本数	圧縮強度 平均値 $\text{kg}/\text{cm}^2$	標準偏差 $\text{kg}/\text{cm}^2$	変動係数 %
7.0~9.0	56	367	35	9.4
9.0~11.0	63	359	48	13.3
11.0~13.0	62	345	64	18.6

表-6 地中壁の中心部、周辺部別の圧縮強度(松令60日)(W/c=46.5%)

項目	供試体 本数	圧縮強度 平均値 $\text{kg}/\text{cm}^2$	標準偏差 $\text{kg}/\text{cm}^2$	変動係数 %
周辺部	80	348	54	15.5
中心部	95	364	47	13.0
厚さ方向	116	350	54	15.4
中心部	59	369	42	11.5

図-3 サンディングコア採取位置



け、コンクリートに対する鉄筋のすべり量を測定して行った。今回の試験では最も付着強度が大きいと考えられるA-1の場合、測定された載荷端のすべり量が0.15mm以下のため、それ以上のすべり量では一連の試験の比較ができないため、すべり量0.15mmのときの引張力をもとにして付着強度を求めて比較したのが図-4、図-5である。これから次のことをいえどと思われる。

#### (1) 鉄筋とコンクリートの付着強度に対するベントナイト

泥水の影響は非常に大きい。鉄筋の位置にかかわらず、付着強度はベントナイト液の濃度が濃いほど、又鉄筋を泥水中に浸漬した時間が長いほど小さくなる。

#### (2) 地中壁の場合、主筋は主に鉛直筋であるが

最悪の条件下のA-5ではA-1に比べて付着強度は46%になっている。

(3) 一般に水平筋の場合、鉛直筋に比較して、付着強度は10%～15%低下するといわれているが、今回の実験結果においても同様の傾向を示しており、特に水平上部筋において強度低下が著しい。

又、付着に関する現場試験として、図-6に示す

構造寸法のけたにより付着試験を行

なった。けたの製作は鋼製の十分水密性の高い型枠を鉛直に立て、既定の配筋を行ない、既定のベントナイト泥水を型枠内に満たし打設直前に型枠側面に設けた孔よりベントナイト泥水を抜き取り、トミー管を型枠内中心に挿入し、先端部を常にコンクリート中に入れて、状態にして、コンクリートを打設して行なった。試験けたの種類は表-8に示

表-7 試験内容(供試体本数各3本)( $W/C = 45\%$ )

供試体の種類	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	B-1	B-2	B-3	B-4	B-5	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5
ベントナイトの濃度(%)	0	8	8	12	12	0	8	8	12	12	0	8	8	12	12
鉄筋の浸漬時間(時間)	10	10	20	10	20	10	10	20	10	20	10	10	20	10	20
鉄筋の位置	鉛直筋	鉛直筋	水平上部筋	水平上部筋	水平下部筋	鉛直筋	鉛直筋	水平上部筋	水平上部筋	水平下部筋	鉛直筋	鉛直筋	水平上部筋	水平上部筋	水平下部筋

供試体寸法図

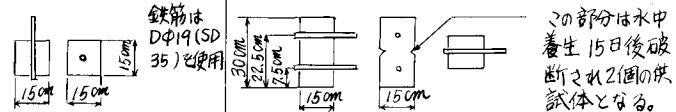
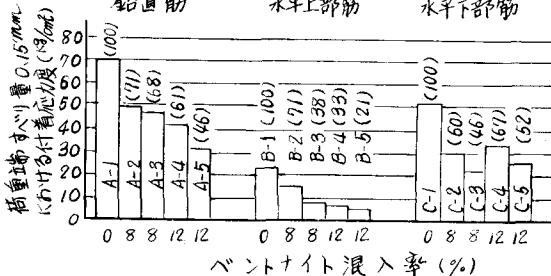


図-4 ベントナイト混入率と荷重端すべり量 0.15mm  
における付着応力度の関係

鉛直筋 水平上部筋 水平下部筋



べントナイト混入率 (%)

図-5 ベントナイト混入率及び鉄筋浸漬時間と荷重端すべり量 0.15mmにおける付着応力度の関係

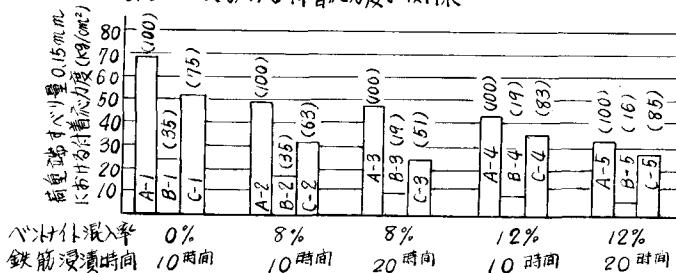
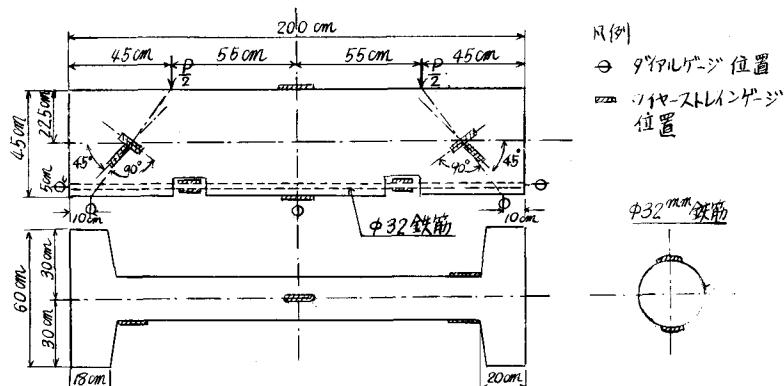


図-6 けたの構造寸法と各種ゲージの設置位置



す通りであり、又試験けたの各種ゲージの設置位置は図-6に示す通りである。載荷は原則として0-2-4-6-8-6-4-0-4-8-10-12-13-14-15-14-12-10-5-0-5-10-14-15-16-17t……後10tまでせん断破壊まで行ない各荷重段階毎にコンクリート及び鉄筋の静的歪、鉄筋の移動量、けたのたわみを測定した。試験結果の一例を示すと図-7、図-8の通りで

ある。これらによれば  $\phi 32$ ,  $\phi 32$ ともベントナイト濃度が大なるほど、付着強度は減少しており、また  $D\phi 32$ によれば、鉄筋浸漬時間が長いほど付着強度は減少しており、前述の ASTM に準じた基礎試験の場合と同様の傾向が認められる。

### 5. けたの曲げ強度

コンクリート壁体の強度及び剛性にベントナイト泥水がどの程度影響するかを確かめるため、サンプリング地中壁より切り出したけた ( $600 \times 600 \times 3000$ ) 2本と、地上で普通の施工法により製作したけた ( $600 \times 600 \times 3000$ ) 2本について曲げ試験を実施した。(以下地中げた及び地土げたと呼ぶ)。試験方法は図-9に示すようにけたをスパン 2.4m で單純支持し、これに両支点より 400mm 内側で 10t 油圧ジャッキにより荷重を加えた。けたのたわみは中央及び両支点に取付けた  $100 \text{ mm}$  ダイヤルゲージにより測定し、又ひびわれの発生状況は目視付ルーペにより観測した。試験結果は表-9 及び

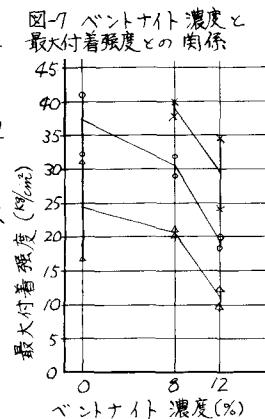


図-7 ベントナイト濃度と最大付着強度との関係  
凡例  
—○—  $D\phi 32$  鉄筋浸漬時間 10 時間  
—△—  $\phi 32$  — 10 時間  
—×—  $D\phi 32$  — 5 時間