

東北大学工学部 正量 福田 正

1. まえがき

コンクリート舗装版が温度変化等で、長さ方向に変位を生じる場合に、路盤のせん断抵抗係数、すなはち東応力を受けます。通常、このせん断抵抗係数は路盤摩擦係数と1/2取扱われ、滑り摩擦係数と1/2定数値をもつて表わされています。実際にはコンクリート版の路盤に対する変位量と路盤摩擦係数との関係は、コンクリート版の変位量の小さな範囲では、1/2変位量の半分程度に比例して大きくなり、また変位量に達するコンクリート版は路盤上を滑動し、路盤摩擦係数は滑り摩擦係数と1/2一定値になります。

このような関係を考慮して、コンクリート版が、版端に水平力を受ける場合の、こう東応力、変位量、摩擦係数の分布を求めるプログラムを既成し、これをプレストレースト・コンクリート舗装版のプレストレース導入量の計算に適用し、実測値との比較を行なった。

2. 路盤摩擦係数ヒコンクリート版の変位との関係

通常のコンクリート舗装の場合のように、骨材路盤上に敷砂(5~10mm)および路盤紙を敷いた、コンクリート版を施工した場合には、コンクリート版の干渉によつても若干異常ですが、滑動の生じる時の変位量は、約1.0~2.0mmで、路盤摩擦係数は1.0~2.0ヒハカラニヒミ。

今回の計算に用いたコンクリート版の変位量と路盤摩擦係数の関係は、図-1に示す通り用いた。これは粒状碎石路盤上に厚さ10mmの敷砂より路盤紙を敷き、その上に厚さ12cm、巾3.5m、長さ5.0mのコンクリート版を施工した試験版で、土木研究所が実験したものである(引用文献)。計算値はこの実測値を参考に、変位量1.0mmで滑動が生じるとし、変位量1.0mm以上は路盤摩擦係数を1.7、変位量1.0mm以下は変位量の平方根に比例するとした近似式で表わした。

3. 路盤摩擦によるこう東応力の計算

コンクリート版が路盤に対して変位を生じた場合に、版端からの距離xにおける路盤摩擦による東応力は、次の式によつて求めることができます。

$$\sigma = w \int_0^x f(D_x) dx$$

W: コンクリート版の単位体積重量 (kg/cm^3)
 $D_x: x$ におけるコンクリート版の変位量 (cm)
 $f(D_x): x$ における路盤摩擦係数

ここで $f(D_x)$ は、前述のように、コンクリート版の変位量によつて決まる値であり、一方、コンクリート版の変位量はこう東応力が決まる値と並んで決まる。このよろることから、コンクリート舗装版の路盤こう東応力を計算で求めた場合、一般に $f(D_x) = f_x$ (滑り摩擦係数)と仮定するが、あるいはコンクリート舗装版の長さ方向の路盤摩擦係数の分布を假定することによって計算される。

本研究では、路盤摩擦こう東応力および路盤摩擦係数の分布を厳密に求めたために、図-1に示す

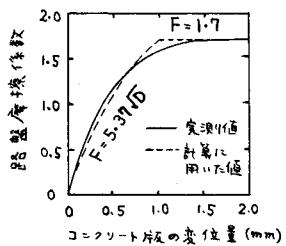


図-1 コンクリート版の変位量と
路盤摩擦係数との関係

よりを、繰返し計算を行なうことをすることとした。
まずキ�一次近似値として、路盤摩擦係数が滑り摩擦係数に等しいとおいてキ�一次近似値と(2)のこう束応力および変位量の分布を求める。次にキ�一次近似値の変位量から路盤摩擦係数の分布を求めて近似値を計算する。このように順次に繰返し計算を行なうと、コンクリート版のこう束応力の最大値は一定値に収斂する。そこで本キ�一次近似値とキ�一次近似値との差が 0.01 kg/cm^2 以下になら、たゞ計算を終了する。

4 計算結果と実測値との比較

実測値として、土木研究所で行なった構内試験舗装のデータを用いた(3)(用文献)。これは版厚12cm、巾量3.5m、片長80mのガレストレス・コンクリート舗装版で、厚さの中央に配筋されたPC鋼より繩を版端に緊張することによ、ガレストレスを導入している。

この試験舗装の場合に(1), (2)の式で求めたよ、計算を行なうと、図-3の通りである。(2)、路盤摩擦係数の分布によるとみてよ、滑動の生じる、いわゆる滑り摩擦係数の状態は版端からわざ木の部分であり、したがって、こう束応力は通常の計算の場合はよりも小さくなり、ガレストレスの横張量も小さくなり、実測値とはばら一致する。

5 結論

本ガレストレスは今回ガレストレス・コンクリート舗装の場合に適用したが、一般のコンクリート舗装の温度変化、載荷拘束等による拘束応力の計算にも利用することが可能である。

本計算は東北大学大型計算機センターを利用して行なった。

(引用文献)

福田正「ガレストレス・コンクリート舗装に関する実験的研究(2)」土木研究所報告(23号)

02 08月39年12月

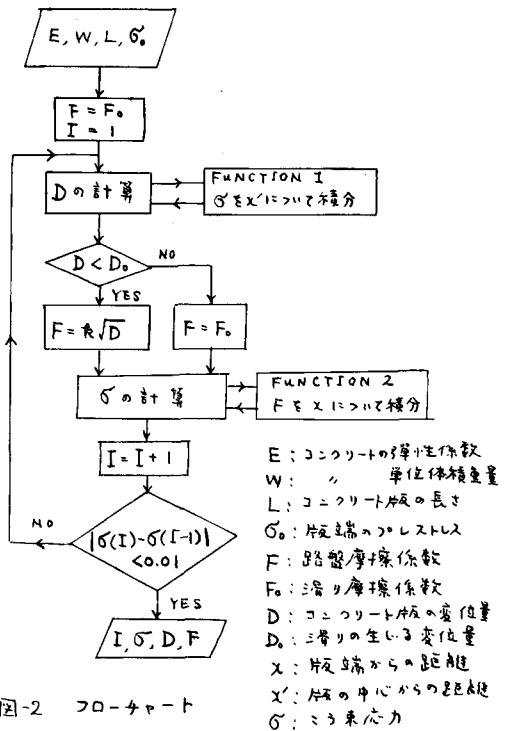


図-2 フローチャート

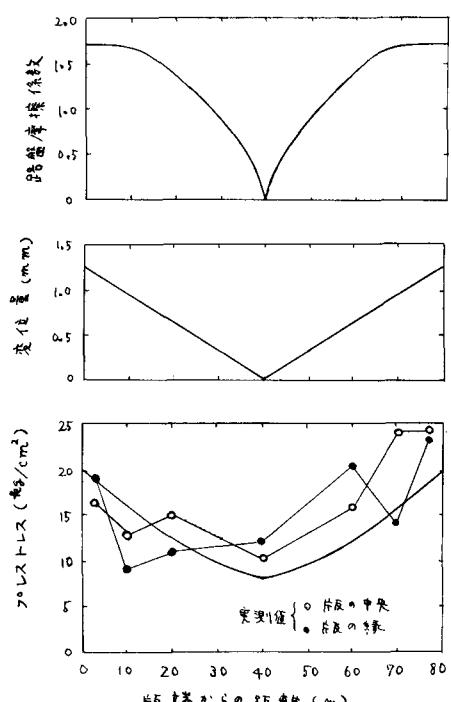


図-3 路盤摩擦係数、コンクリート版の変位量、ガレストレスの分布