

III-98 帯水砂レキ層におけるシールド推進について

電電公社 正員 小林繁
日本通信建設 宮沢俊文

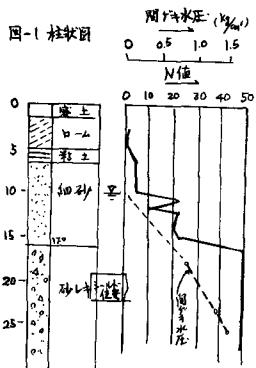
I. まえがき

都市土木という制約の下で、シールド工法により帯水砂レキ層を通過する必要が生じた。この地盤は透水性が大きく、湧水量も極めて多量で、圧気工法を併用すると漏気が生ずることは必至であるから、圧気試験を行ない、その結果圧気工法のみでは湧水処理ができないと予測したので、この対策として薬液注入による地盤改良を行なった。推進当初は漏、噴氣により湧水が切羽を崩壊し工事は難行しがれ、約200mの砂レキ層を貫通することができた。本報告は圧気試験結果と、対策工事の概要を述べ施工実績と対比したものである。

II. 現地の概況

1. 地層 運橋台に属し、上部から関東ローム、上部東京墨乃瀬谷粘土、上部東京泥炭（東京レキ層）、下部東京泥炭（東京レキ層）を形成し、該当地層は東京レキ層である。

2. 土質等 図-1のとおりである。N値50以上で極密に統っていって、土の粒度組成は2~80%のものが50%とされて荒く、透水係数は 10^{-1} ~ 10^{-2} cm/secである。間隙水压は砂レキ層で静水頭分布を示している。近くの建築現場で根切り工事のさい約9000tの排水を行なったことがある。



III. 圧気試験の結果

1. 消費空気量と時間の関係 圧気圧が0.4~1.0%までの空気消費量は同一傾向にあるが1.2%になると急激に増大する。これは壊壁したとき考えられ、この地層では壊壁で起す限界圧力は1.2%と推定された。図-2

2. 水位低下と時間との関係 圧気圧が上昇すると早く水位は低下するが、1.1%以上となると効果は期待できない。図-3

3. 漫水量の推定 シールド底面から漏氣は無視し、均一な地層と仮定して漫縦綱から漫水量を推定するところとなる。図-4

$$Q = k \cdot \frac{M}{N} \lambda = 7.8 \times 10^2 \times 13 \times \frac{10}{21} \times 3^3 = 1.6 \text{ m}^3/\text{min}$$

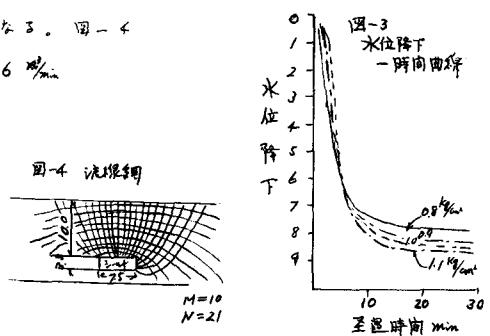
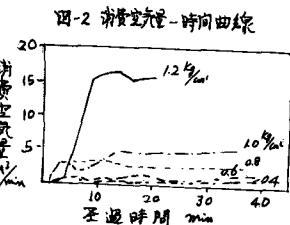
ここでkは透水係数： $1.3 \times 10^{-1} \text{ cm/sec} = 7.8 \times 10^2 \text{ cm/min}$

kは水位差、Mは流連ルートで取らわれた網目の数

Nは等ポテンシャルルートで取らわれた網目の数、λは透水断面の奥行き

IV. 漫水防止対策

圧気と薬液注入の併用で推進するよう計画を立てた。



1. 壓気圧 限界圧力を1.0%で押え推進することとした。所要圧気圧は1.5%ため、この差0.5%の対策については次によることとした。

2. 地盤改良工事 地下水位低下工法（ここではディープウェル工法）について検討した結果、道路使用上適正な配置ができるかつ揚水量が約10t/minにもなり、下水容量が不足するため断念した。このため薬液注入により地盤改良を行ない止水と地盤強化を図ることとした。注入方法、改良ゾーン等は図-5に示す。

V. 施工

砂レキノ突入時は地盤改良工事が完了していなかつたため0.8%の圧気圧で推進していくが、薬液噴水が過大したため圧気を1.2%まで上げた。このさいに噴穴を起こしたので図-6のようにシールド機械の周囲に薬液注入を行ない防止した。推進するごとに切羽の崩壊が多くなつて、3mのつば止め注入（注入率を増大して固結改変する）を行ない、裏込め注入も薬液を使用しセグメント背面からの切羽への漏水を防止した。改良ゾーンへ突入してからは若干の崩壊を見たが安定した推進ができた。

VI. 施工実績と圧気試験との対比

1. 限界圧力 1.2%を推定して、1.2%で噴穴を生じ一致した。

2. 空気消費量と圧気圧との関係 図-7のとおりで、地盤改良前と改良後では勾配が異なる。改良前では圧気試験と傾向が同一であるが、改良後はゆるい。消費空気量が増加しているのは、至高加長くなるためのことでなくセグメント背面からの漏気と考えられるが、地盤改良の効果のあつたことを示す。

3. 漏水量 推定は1.6%であったが、噴気時に坑口において最高

2.1%（0.4%の圧気下）を示した。切羽と坑道部の漏水率の分離が不能のため、明確な数値は得られなかつたが、漏水対策の目安となろう。

VII.まとめ

本工法による帶水砂レキノの推進は一応の成果を得た。しかしながら効果測定については不備を多く、今後圧気試験の結果より有効に活用できるよう検討の必要を感じた。

参考文献 齋藤、内藤、芳賀 圧気シールド工事のための漏洩試験方法と実施例について

44年度土木学会年次学術講演概要

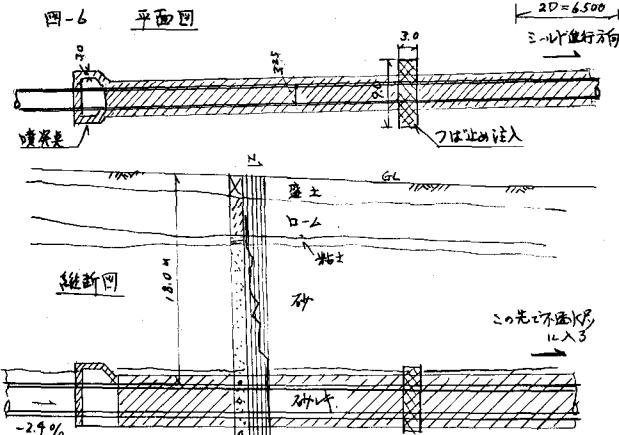
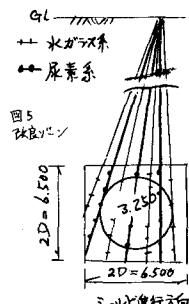


図-7 消費空気量-圧力曲線

