

Kani氏の方法を拡張して立体剛接構造の試験計算法を試みた。まだ具体的な問題の計算段階には至ってないが、とりあえず一応の考察がまとまつたので報告する次第であります。

### §1. 座標変換

任意の二つのCartesian座標系 $x^i, x^j$ の基本ベクトルを $e_j, e_i$ とし、 $x^i$ の $x^j$ 座標系に関する方向余弦を $\alpha_{ij}^i$ とすると、つきの座標変換式が得られる。

$$\begin{cases} e_i = \sum \alpha_{ij}^i e_j \\ e_j = \sum \alpha_{ji}^j e_i \end{cases} \quad \begin{cases} x^i = \sum \alpha_{ij}^i x^j \\ x^j = \sum \alpha_{ji}^j x^i \end{cases}$$

また、ベクトル $v$ の $x^i, x^j$ の両座標系に関する成分を $v^i, v^j$ とすれば同様な変換式が得られる。  
すなわち

$$v^i = \sum \alpha_{ij}^i v^j, \quad v^j = \sum \alpha_{ji}^j v^i$$

### §2. 部材端に任意方向の端モーメントが作用した場合

$x^i$ 座標系に関する方向余弦が $\alpha_i^{(AB),1}$ なる部材ABの部材端Aに、モーメント $M = \sum M^i e_i$ が作用した場合について考察する。

今、材軸方向に $x^{(AB),1}$ 軸、水平直交方向に $x^{(AB),2}$ 軸、直交上方向に $x^{(AB),3}$ 軸なるCartesian座標軸を定め、これら的基本ベクトルを $e_1^{(AB)}, e_2^{(AB)}, e_3^{(AB)}$ とすれば

$$e_i^{(AB)} = \sum \alpha_{ij}^{(AB),i} e_j, \quad e_j = \sum \alpha_{ji}^{(AB),j} e_i^{(AB)}$$

となり、 $\alpha_{ij}^{(AB),i}$ は次式で表わされる。

$\alpha_j^{(AB),1}$  : AB部材の $x^j$ 座標系に関する方向余弦

$$\alpha_j^{(AB),2} : -\alpha_2^{(AB),1} / \sqrt{1 - (\alpha_3^{(AB),1})^2} = -\sin\alpha, \quad \alpha_1^{(AB),1} / \sqrt{\cdot} = \cos\alpha, \quad 0$$

$$\alpha_j^{(AB),3} : -\alpha_1^{(AB),1} \alpha_3^{(AB),1} / \sqrt{\cdot} = -\cos\alpha \cos\beta, \quad -\alpha_2^{(AB),1} \alpha_3^{(AB),1} / \sqrt{\cdot} = -\sin\alpha \cos\beta, \quad \sqrt{\cdot} = \sin\beta$$

また、モーメント $M$ の $x^{(AB),i}$ 軸方向の成分を $M_{AB}^i$ とすれば

$$M_{AB}^i = M \cdot e_i^{(AB)} = (\sum M^k e_k) \cdot (\sum \alpha_{ki}^{(AB),i} e_i^{(AB)}) = \sum \alpha_{ki}^{(AB),i} M^k, \quad M^k = \sum \alpha_{ik}^{(AB),k} M_{AB}^i$$

となり、これらの各成分は振りモーメントおよび曲げモーメントを、もたらす端モーメントである。

$$M_{AB}^1 = \sum \alpha_{ik}^{(AB),1} M^k; \text{ 振りモーメント}$$

$$M_{AB}^2 = \sum \alpha_{ik}^{(AB),2} M^k; \text{ 鉛直たわみをもたらす端モーメント}$$

$$M_{AB}^3 = \sum \alpha_{ik}^{(AB),3} M^k; \text{ 水平たわみをもたらす端モーメント}$$

$$\text{また, } M = \sum M^i e_i = \sum M_{AB}^i e_i^{(AB)} = \sum_{i,k} \alpha_{ik}^{(AB),k} M_{AB}^i e_i^{(AB)} = \sum_{k,l} \alpha_{kl}^{(AB),k} M^l e_k^{(AB)}$$

### §3. たわみ角法の基本式と振りモーメント式の変形

ここで取り扱うものは等断面部材のものである。しかし変断面部材のものも後述の基本式に係数を乗することによって解くことができる。さて任意部材ABにおけるたわみ角法の基本式は $i \neq 1$ として

$$\text{回転成分: } M_{AB}^i = 2E K_{AB}^i \theta_{AB}^i, \quad M_{BA}^i = 2E K_{AB}^i \theta_{BA}^i \quad \text{固定端モーメント; } \bar{M}_{AB}^i = C_{AB}^i, \quad \bar{M}_{BA}^i = C_{BA}^i$$

$$\text{変位成分: } M_{AB}^i = M_{BA}^i = -6E K_{AB}^i R_{AB}^i$$

と置くことによって、次式で表わすことができる。

$$M_{AB}^L = \bar{M}_{AB}^L + 2\bar{M}_{AB}^I + \bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I$$

$$M_{BA}^L = \bar{M}_{BA}^L + \bar{M}_{AB}^I + 2\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I \quad \text{ただし, } i \neq l$$

部材ABのA端およびB端における振りモーメント  $M_{AB}^L$  および  $M_{BA}^L$  は一般に次式で示される。

$$M_{AB}^L = J(\theta_{AB}^L - \theta_{BA}^L)/l = GJ'(\theta_{BA}^L - \theta_{AB}^L)/l$$

$$M_{BA}^L = J(\theta_{BA}^L - \theta_{AB}^L)/l = GJ'(\theta_{BA}^L - \theta_{AB}^L)/l$$

ただし,  $J$ ; 振り剛性,  $J = GJ'$ ,  $G$ ; 橫弾性係数  $\theta_{AB}^L, \theta_{BA}^L$ ; AおよびB端の振り角

また,  $G$  と  $E$  の間には次の関係がある。ただし,  $\nu$  はボアソン比とする。

$$G = E/2(1-\nu)$$

上式を振りモーメントの式に代入して次式を得る。

$$M_{AB}^L = 2EK_{AB}^L(2\theta_{AB}^L - 2\theta_{BA}^L), \quad M_{BA}^L = 2EK_{AB}^L(2\theta_{BA}^L - 2\theta_{AB}^L)$$

$$K_{AB}^L; \text{等価剛度}, K_{AB}^L = J'8(1-\nu)/l$$

ここで, 振り成分;  $M_{AB}^I = 2E\bar{K}_{AB}^I\theta_{AB}^I, M_{BA}^I = 2E\bar{K}_{AB}^I\theta_{BA}^I$

とおけば, 振りモーメントの式は次式となる。

$$M_{AB}^L = 2\bar{M}_{AB}^I - 2\bar{M}_{BA}^I, \quad M_{BA}^L = 2\bar{M}_{BA}^I - 2\bar{M}_{AB}^I, \quad M_{AB}^I = -M_{BA}^I$$

#### §4. 回転係数と変位係数

(A) 回転係数 節点Aに於ける外力としてのモーメント荷重を  $\bar{M}_A$  とすれば, 節点方程式は  $\sum M = \bar{M}_A$

$$\text{とすれば, } 2\sum_{B,i}^{(AB),i} M_{AB}^I = -\{\bar{M}_A^R + \sum_{B,i}^{(AB),i} (\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I) - \sum_{B=1}^n \alpha_{B,i}^{(AB),i} (3\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I)\}$$

$$\text{ただし, } \bar{M}_A^R = \sum_{B,i}^{(AB),i} \bar{M}_{AB}^I \bar{M}_A^R; X^k \text{ 方向の固定モーメント}$$

$$\text{回転係数 } \mu_{Ac}^I \text{ を } M_{Ac}^I = -2\mu_{Ac}^I \sum_{B,i}^{(AB),i} M_{AB}^I \text{ と定義すれば}$$

$$\mu_{Ac}^I = -2E\bar{K}_{Ac}^I\theta_{Ac}^I / 2\sum_{B,i}^{(AB),i} \alpha_{B,i}^{(AB),i} \cdot 2EK_{AB}^I\theta_{AB}^I$$

各部材の節点角  $\theta_{AB}^I$  は節点角  $\theta_A$  の成分である。したがって、 $\theta \neq 0$  とすれば、 $\theta_{AB}^I$  は  $\theta_A$  の各成分によるものに分けて考察できる。成分  $\theta_A^i$  による場合を考えれば

(B) 変位係数 剪力式は普通  $X^1, X^2$  方向の剪断力の釣合を考えれば充分であるが、特殊な形の構造物については、 $X^3$  方向の釣合も考えなければならない。ここでは  $X^{i-1}$  方向の剪断力の釣合を考える。

$$A_n^i; \text{ I-I 部材の } n \text{ 端に対する荷重の } X^i \text{ 方向のモーメント}.$$

$$S_I^{i-1}; \text{ I-I 端の } X^{i-1} \text{ 方向の荷重. } l_{in}; \text{ I-I 部材の長さ.}$$

$$\sum \left( \frac{M_{I,n}^{i+1} + M_{n,I}^{i+1}}{a_{I,n}^{(In)} l_{in}} + \frac{M_I^i + M_n^i}{a_{I,n}^{(In)} l_{in}} \right) = -S_I^{i-1} - \sum \left( \frac{A_n^i}{a_{I,n}^{(In)} l_{in}} + \frac{A_{n+1}^i}{a_{I,n+1}^{(In)} l_{in}} \right)$$

ここで、 $i \neq l$ ,  $i \sim l = 1$ ,  $i-1 \neq l$  (または  $l$ )

$$S_I = -S_I^{i-1} - \sum_{n,l,k} (A_n^i / a_{n,k}^{(In)}, l_{in})$$

とおけば  $\sum_{n,l,k} \frac{M_{I,n}^i + M_{n,I}^i}{a_{n,k}^{(In)} l_{in}} = -S_I$  さて  $M_{AB}^I = 0$  であるから,

また、部材ABの中間に振りモーメント荷重が作用すれば、両端に振りモーメント  $\bar{M}_{AB}^L, \bar{M}_{BA}^L$  が生ずる。したがって、 $M_{AB}^L = \bar{M}_{AB}^L + 2(M_{AB}^I - M_{BA}^I)$

$$M_{BA}^L = \bar{M}_{BA}^L + 2(M_{BA}^I - M_{AB}^I)$$

ここで、 $\delta_{ij}$  をクロネッカのデルタとすれば、基本式は、 $M_{AB}^L = \bar{M}_{AB}^L + 2\bar{M}_{AB}^I + \bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I - \delta_{1i}(3\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I)$

したがって

$$M^I = \sum_{j,i}^{(AB),i} \bar{M}_{AB}^I$$

$$= \sum_{j,i}^{(AB),i} \{ \bar{M}_{AB}^L + 2\bar{M}_{AB}^I + \bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I - \delta_{1i}(3\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I) \}$$

つぎに節点角  $\theta = \sum \theta_A^i e_i$  と各部材に対する成分との関係について考察する。

$$\bar{M}_{AB}^I = \theta_A^i \cdot \bar{e}_i^{(AB)} = \sum \theta_A^i e_j^i \cdot \sum \alpha_{j,k}^{(AB),i} e_k^i = \sum \theta_A^i \alpha_{k,k}^{(AB),i}$$

同様にして

$$\theta_A^i = \sum_k \alpha_{k,k}^{(AB),i} \theta_{AB}^i$$

を得る。

となる。この式の  $X^k$  成分について考える。

$$\sum M_A^k = \bar{M}_A^k$$

$$M_{AC,R}^I = -\alpha_{R,R}^{(AC),i} K_{AC}^I / 2 \sum_{B,i}^{(AB),i} \alpha_{B,i}^{(AB),i} K_{AB}^I$$

$$\therefore \mu_{Ac}^I = -\sum_R \left( \frac{\alpha_{R,R}^{(AC),i} K_{AC}^I}{2 \sum_{B,i}^{(AB),i} \alpha_{B,i}^{(AB),i} K_{AB}^I} \right)$$

したがって

$$M_{AC}^I = \mu_{Ac}^I / \bar{M}_A^R + \sum_{B,i}^{(AB),i} \alpha_{B,i}^{(AB),i} (\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I) - \sum_B \alpha_{B,R}^{(AB),i} (3\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I)$$

この回転成形は  $X^k$  方向の釣合より求めたものであるから、各方向について計算し、これらの和としなければならない。

$S_I = -S_I^{i-1} - \sum_{n,l,k} \left( \alpha_{n,k}^{(In)}, \bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I \right) / l_{in}$  とおけば

$$2 \sum_{n,l,k} \frac{\alpha_{n,k}^{(In)}, \bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I}{l_{in}} - S_I + 3 \sum_{n,l,k} \alpha_{n,k}^{(In)}, (\bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I) / l_{in}$$

ここで変位係数  $\gamma_{Im}$  を  $M_{Im}^I = 2\gamma_{Im} \sum \frac{(\alpha_{n,k}^{(In)}, \bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I)}{l_{in}}$  とおけば

$$\gamma_{Im} = K_{Im}^I \gamma_{Im}^I / 2 \sum \frac{\sum \alpha_{n,k}^{(In)}, \bar{M}_{BA}^I + \bar{M}_{AB}^I}{l_{in}}$$

ここで  $\gamma$  は変形条件により定まる定数である。