

粘土の降伏値に関する考察

京都大学防災研究所 二員。柴田 徹
京都大学大学院 学生員 星野 满

降伏値の概念 粘土のせん断強度に与える時間効果を問題にする場合には、通常、せん断強度のはかに、各種の降伏値が提案されている。そしてこれら降伏値はせん断応力のみでなく、てと有効重直応力 ϕ'_v の相互関係によって定義するのが妥当と考えるが、この報告では図-1のよきて～ ϕ'_v 座標を用いて表示する。図中、水平と ϕ'_v の傾斜をなす線は通常のせん断試験より求まる破壊線であるが、いま $\phi'_v > \phi'_c$ であるよしな ϕ'_c (モビライズされた内部摩擦角) を想定すると、 ϕ'_c の大きさによっていろいろ、降伏値を定めることができる。図中でも二つで示す。一方降伏値 (ϕ'_1 , ϕ'_2) と仮称するものが代表的であって、 ϕ'_1 が $\phi'_c < \phi'_1$ であればクリープ量はほぼ $\log t$ に比例して増加し、やがてクリープは飽和して安定する。したがってこの場合は粘土は破壊を生じることなく安定であり、 ϕ'_1 は粘土の長期強度 (ultimate continuous str.) に相当する。つぎに ϕ'_1 が $\phi'_c < \phi'_1 < \phi'_2$ (一方降伏値) の範囲にあれば偏差クリープは正常状態となり、いわゆる Bingham 領域があらわれる。このとき体積クリープはおおむね停止している。 ϕ'_1 がさらに大きくなり、 $\phi'_1 > \phi'_2$ ではクリープ破壊が顕著にあらわれるようになる。走勢的には以上の説明が可能であるが、降伏値に関しては不明な点が多く残されているので、三軸スライス試験機を用いて行なっている実験結果を報告する。

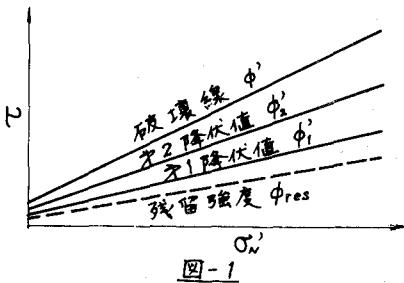


図-1

試料 実験に使用した試料の物性は、粘土分 32%, L.L. 36%, P.I. 10.4% のシルト質粘土である。これを液性限界以上の含水比で約半日間練り返したのち、試料作成用大型リートマッキヤー圧密機、0.5 kg/cm² で圧密が終了したシートをパラフィンで包み、含水比の均一化をはかるために 1~2 週以上、恒温室内で養生した。

排水条件とクリープ強度 粘土地盤が長期間にわたって一定荷重を支持する場合の地盤強度は、粘土の圧密係数や排水距離等によって、非排水クリープ強度から排水クリープ強度まで広範囲に変化する。しかしクリープ破壊の現象も有効応力の観点から考えると、通常、破壊条件と同一の規準にしたがうことを以前に説明した。¹⁾

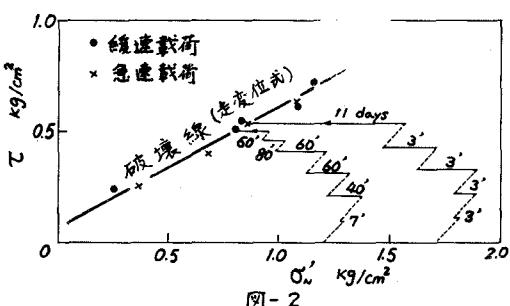


図-2

図-2 は非排水クリープ試験において、一定のせん断応力レベルに達するまでの荷重段階と、緩速と急速載荷におけるクリープ強度を、 ϕ'_v 座標上に描いたものである。この程度の試験ではいずれも通常の走査試験より求めた破壊線にはほぼ一致するので、顕著な時間効果はみられない。図-3 は急速載荷の場合のクリープひずみ ϵ と過剰間げき水圧 U の時間的変化を示した例である。第4段階目では3分ごとに荷重を増加し、第5段階目で行なったクリープ試験を行なっている。

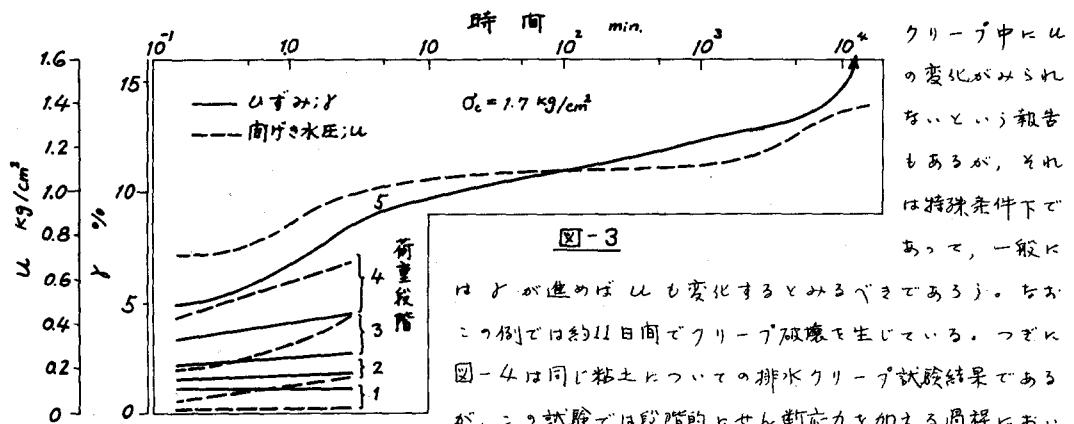


図-3

はすが進めば σ' も変化するところである。なおこの例では約11日間でクリープ破壊が生じている。つぎに図-4は同じ粘土についての排水クリープ試験結果であるが、この試験では段階的にせん断応力を加える過程において、最大・最小主応力間の $(\sigma_1 + \sigma_3)/2$ 値を一定に保っていられるので、せん断面上の有効応力軌跡は図のように左上方に延びている。そして排水クリープも非排水の場合と同様に、クリープ強度は通常の破壊線近傍にプロットされることが明らかである。

降伏値に対する時間効果 非排水クリープの場合には、緩速・急速別なく破壊は σ'_N 圆上で同一線上にプロットされることを図-2においてみた。しかし降伏値に関しては、時間の影響をうけてかなり大巾に変動するところである。例えは図-5は緩速・急速載荷に対する σ'_N 降伏値を示したもので、急速載荷による降伏値は緩速のものと比べてかなり低くあらわれている。一方、図中には図-6のすきを $\log \tau \sim \log \sigma'$ 図像から求めた上限降伏値線 (T_u) も併記してあるが、 T_u に対する時間効果はあまり顕著ではない。ところで室内試験での供試体寸法、試験期間を対象にするとときは、長期強度に対して上述の降伏値を標準にとればよいことが示唆されるが、数10年を単位とする実際の工学問題では、進行性破壊等の現象のために単純ではなく、残留強度を標準にとるべき場合もある。この点では、粘土の残留強度は、2%以下の場合より、 $\phi_{res} \approx 25^\circ$ と推定されるので、緩速載荷による降伏値にはほぼ一致している。上限降伏値や、急速載荷による降伏値が残留強度よりも低くあらわれる可能性があることの意味の考察は、今後の問題として残る。

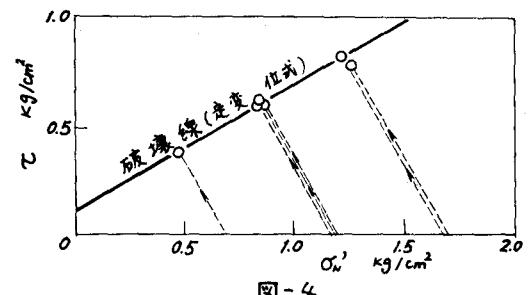


図-4

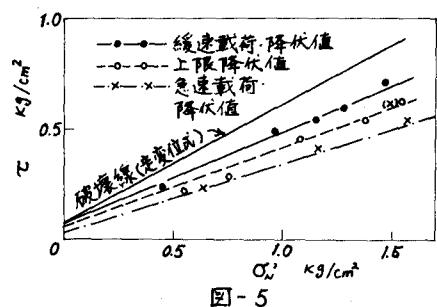


図-5

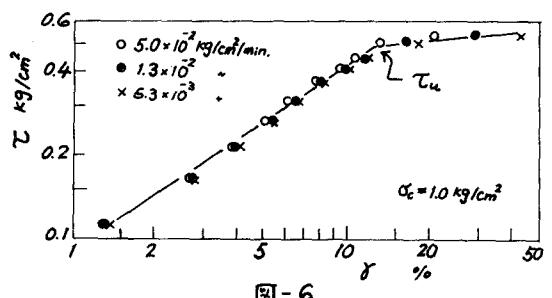


図-6

1) 桑田, 星野: 粘土の三軸スライスせん断試験について, 119, 1 (1968)