

図-2は、タンク内流速分布の測定結果の1例である。これによると、タンク内の流れは、従来指摘されてきたように、外周部を回る流速の大きな流れと、中央部に停滞する流速の小さなコア状の部分に分けられることがわかる。これは、吹込み空気量が異なる場合も同様であり空気量が増加しても、 $0.009 \sim 0.027 \text{ m}^3/\text{min}/\text{m}^3$ の範囲内では外周部の流速が増すだけである厚さにはほとんど変化がなく中心部の流速も水平、垂直成分で $5 \sim 9 \text{ cm/s}$ 程度の範囲内ではほとんど変化がないという結果が得られた。このため、空気量の変化による流れのパターンの変化はないこと、中心部ではなく、外周部の流速をタンクの代表流速と考える方が妥当であることがわかる。このことは、表面および底面の水平流速と吹込み空気量との関係を図示した図-3、4からもうかがえる。

図-3、4によれば、表面および底面における水平流速の大きさは、気泡の上昇による影響される部分(測定点1~3)を除いてほとんど変わらない。(流れの向きは逆)底面における最少流速は測定点5側の壁面で与えられるから、表面において水平流速を測定することにより、底面の最少水平流速を知る事が可能な場合があるといえよう。

底面においてフロックの沈降防止のために必要とされる 30 cm/s という流速を得るためには、 $0.027 \text{ m}^3/\text{min}/\text{m}^3$ という空気量を必要とするがこの値は施設基準の値の上限に近いものであり、この点に関して更に検討が必要であると思われる。

図-5は気泡上昇部における垂直流速と空気量の関係である。空気量によって垂直流速の値が変わらない場合があるが、これは外周流速の増加に伴ってこの部分の水平流速が強くなるためと思われる。

同時に気泡の上昇速度も測定したが、上昇速度は垂直流速の増加に伴ってその1.2~1.6倍程度まで増加する結果が得られ、空気量の増大によって気泡の滞留時間が短くなる事が確認された。

図-3. タンク表面における

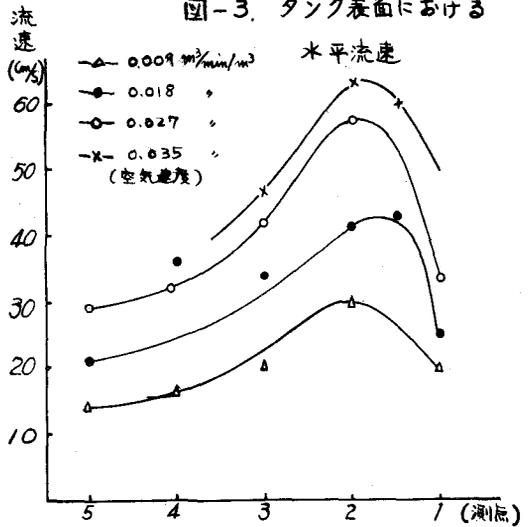


図-4. タンク底面における

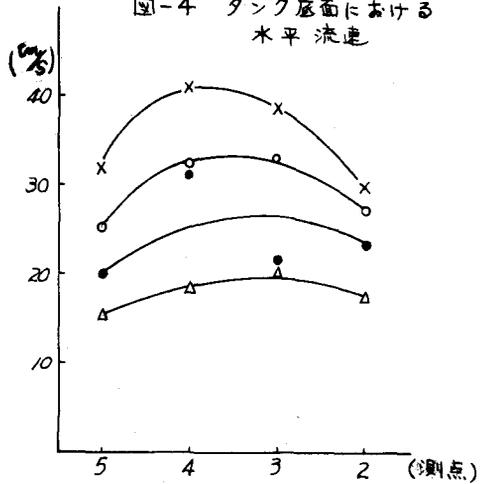


図-5. 気泡上昇部における

