

## その2. 拘束付き突合せ継手試験

東京大学	正員	奥村敏恵
首都高速道路公団	正員	上前行孝
"	正員	小村 敏
"	正員	山寺徳明
横河橋梁	正員	○明石重雄

## 1. 実験概要

斜めY形溶接われ試験は、鋼板の材質、溶接棒の性能あるいは予熱、後熱の程度などによる相対的な溶接われ感受性を知るうえできわめて有効な試験方法であるが、得られた結果が必ずしも実継手の施工に対する適確な情報とはならない。

本実験は、特に管体の現場溶接を対象にして、実際の継手と施工条件にほぼ近い状態で溶接われの現象を調査しようとしたもので、施工試験として再現性に重点をおくとともに、供試体設計に際して渡辺、佐藤等の拘束係数を用いて3種の拘束度を与えた、この面での理論づけを試みた。

なお、完成した溶接継手について一連の機械試験を行い、継手性能をあわせ調査することとした。

供試鋼材、使用溶接棒、予熱条件などは基礎的試験の場合と同様である。供試体の形状を図-1に示す。

## 2. 実験方法と結果

この試験は在来の溶接われ試験と異り、試験方法が確立されていないので、試行錯誤の形をとらざるを得なかつたが、結果として4段階に分けられる。

第1段階ではTP.Iを用い、鋼材(A,B)、溶接棒( $\alpha, \beta$ )、ルートギャップ(4,2mm)、予熱、後熱(300, 800, 600℃ 後熱)の各組合せで溶接した。溶接はバス間時間8~9分で、裏面は完全に裏ハツリを行つたが、その結果はB鋼材のごく一部の断面に微小われが発見されたに止まつた。

第2段階では、初層のルートわれが裏ハツリまたは裏溶接で消滅することをおそれて、裏ハツリをやめ、

5mmの鋼棒を挿入して裏溶接した。溶接条件は前回と同様である。結果はすべての供試体の大部分の断面に0.2~1.0mm程度の微小なルートわれが検出されたが、鋼材、溶接棒、予熱ならびに拘束度による有意差は認められなかつた。

斜めY形われ試験では、1層溶接を4~8時間放置するわけであるが、管体現場溶接においても、施工方法または諸事情によつては、バス間時間がかなり長くなることがあり、その場合、遅れわれの現象が考えられる。そこで第3段階では、単層長時間放置の状態を検討することとし、TP.I, TP.II

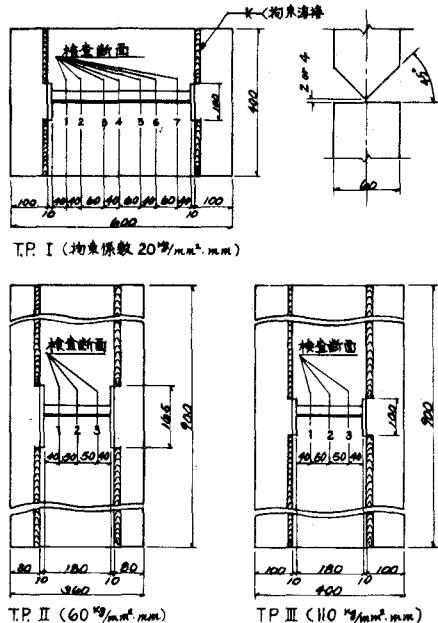


図-1 拘束つき溶接継手試験片

