

北海道開発局 土木部 試験 正員 井藤昭夫

1. まえがき

連続梁やラーメンのような不静定構造物の振動問題を解くのに動力学的四連元メソッド法を用いる。これは部材方向に軸力を生じる場合、この軸力を固有振動数におよぼす影響を梁の振動の微分方程式を解くより考察して。

この結果をヒントに荷重のあるラーメン構造を適用し、その固有振動数を求め、同時に模型を用いて自由振動実験を行なった。この模型は模型1～3(子機)にてすみたり板鋼(厚さ8.8mm、幅38.3mm、帶鋼を25.4mm平塗鋼に溶接)を加工して作成され、おのおの境界条件が異なりそれである。

2. 振動の微分方程式の解と動力学的四連元メソッド式

一般に軸力比変位に比例する複元力を持つ梁の自由振動の微分方程式は次式で表力される。

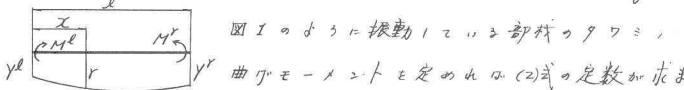
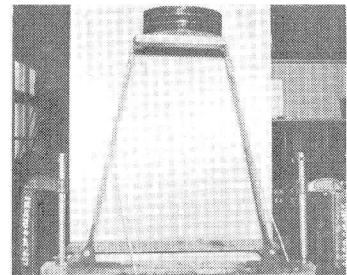
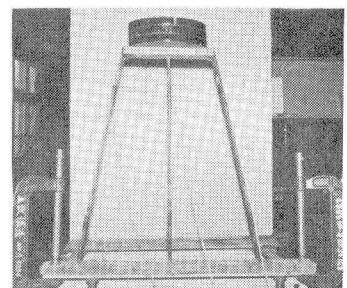
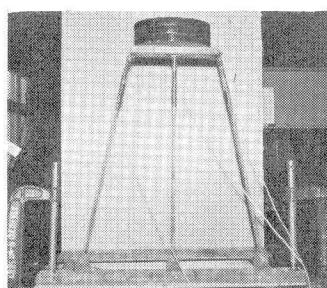
$$EI \frac{\partial^4 y}{\partial x^4} + P \frac{\partial^2 y}{\partial x^2} + Ky = - \frac{A\gamma\omega^2}{g} \frac{\partial^2 y}{\partial t^2} \quad (1)$$

ここで P は軸力、 ω は固有振動数である。

(1)式の解 $y = Y \sin \omega t + C_1 x \cos \omega t + C_2 x^2 \sin \omega t + C_3 x^2 \cos \omega t$ を代入すれば(1)式の定数が決まる。

$$Y = C_1 \sin \omega t + C_2 \cos \omega t + C_3 \sinh \omega t + C_4 \cosh \omega t \quad (2)$$

$$(2) \text{式} \quad \frac{y}{\mu} = \beta \left\{ \sqrt{1 + \frac{\alpha^2}{\beta^4}} \pm \frac{\alpha}{2\beta^2} \right\}^{\frac{1}{2}}, \quad \text{ここで } \alpha = \frac{P}{EI}, \beta^4 = \frac{A\gamma\omega^2}{EIg} - \frac{K}{EI} \quad \text{である}.$$

模型 1 ($EI y''_{x=0}=0$)模型 2 ($EI y''_{x=0}=0$)

(2)式に図1の境界条件を入れて定数 $C_1 \sim C_4$ を求め、(2)式

(3)式に入ると、次次の結果を得る。これで定数 $C_1 \sim C_4$ は固有振動数 ω の関数である = 8 加たれ。

$$\left. \begin{aligned} C_1 &= \frac{1}{1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1}\right)^2} \left\{ \left(Y^r + \frac{M^r}{EI} \right) \cosec \phi_2 - \left(Y^\ell + \frac{M^\ell}{EI} \right) \cot \phi_2 \right\}, \quad C_2 = \frac{1}{1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1}\right)^2} \left(Y^\ell + \frac{M^\ell}{EI} \right), \\ C_3 &= -\frac{1}{1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1}\right)^2} \left[\left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 Y^r - \frac{M^r}{EI} \right] \coth \phi_1 - \left\{ \left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 Y^r - \frac{M^r}{EI} \right\} \operatorname{cosech} \phi_1, \quad C_4 = \frac{1}{1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1}\right)^2} \left\{ \left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 Y^\ell - \frac{M^\ell}{EI} \right\}, \end{aligned} \right\} \quad (5)$$

(5) 式中 $\phi_1 = \mu l$, $\phi_2 = \beta l$ 为常数。由 (5) 式及 (4) 式代入 1.2 整理得 10 次式方程。

$$-\frac{N_K}{l} = \frac{6EI}{l} (f_6 Y^r + f_8 Y^\ell) + l' (f_7 M^\ell + f_9 M^r) \quad (6)$$

(6) 式中 $f_5 \sim f_8$ 为 10 次方系数， $f_3 = 0$ 为 3 次方系数。

$$\left. \begin{aligned} f_5 &= \frac{\Phi}{1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1}\right)^2} \left[\phi_1 \left\{ \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^3 \cosec \phi_2 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 \operatorname{cosech} \phi_1 \right\} - \left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 \left\{ 1 + \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^6 \right\} \right] + \frac{\phi_0^4}{6\phi_1^2} (1 + \epsilon) \left\{ 1 - \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^2 \right\} \\ f_6 &= \frac{\Phi}{1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1}\right)^2} \left[\left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 \left\{ 1 + \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^6 \right\} - \phi_1 \left\{ \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^3 \cot \phi_2 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 \coth \phi_1 \right\} \right] + \frac{\phi_0^4}{3\phi_1^2} (1 + \epsilon) \left\{ 1 - \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^2 \right\} \\ f_7 &= \frac{6\Phi}{\phi_1^2 \left(1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 \right)} \left[\left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^3 \cosec \phi_2 - \operatorname{cosech} \phi_1 \right] + \frac{l}{\phi_1} \left\{ 1 - \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^4 \right\} - 2 \\ f_8 &= \frac{6\Phi}{\phi_1^2 \left(1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1} \right)^2 \right)} \left[\left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^3 \cosec \phi_2 - \operatorname{cosech} \phi_1 \right] + \frac{l}{\phi_1} \left\{ 1 - \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^4 \right\} - 1 \end{aligned} \right\} \quad (7)$$

$$\begin{aligned} z &\approx \sqrt{\frac{x^2}{1 + \frac{z^2}{2\beta^2}} + \frac{d}{2\beta^2}} \\ \phi_2 &= \beta l \end{aligned}$$

$$\epsilon = K / (EI\beta^4) \text{ 为常数}$$

3. 数值计算与模型实验

模型 1 ~ 3 为 1/20 比例尺固有振动能数与载荷重力的關係。

数值计算例：1/2 模型 1 (图 3) 为 1/2 比例尺固有振动能数方程解法如图 3 所示。

$$\lambda_1 (2 + f_7) - \lambda_2 (1 - f_8)^2 = 0, \quad \lambda_1 = \lambda_2 = \lambda_3$$

$$\lambda_1 = \frac{1}{6} \left[\sin^2 \theta (1 - 2 \sin \theta \cdot 0.08) \left\{ \frac{W \phi_0^4}{2AII} + f_4 \right\} - \frac{W \phi_0^4}{2H(AII)} \right],$$

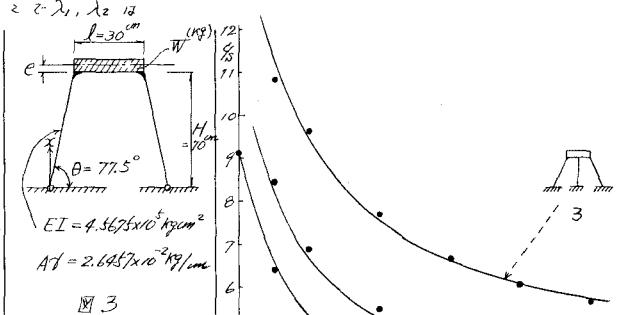
$$\lambda_2 = \frac{H}{l} \left\{ 1 + \frac{1 + f_5}{f_6} \right\} \cos \theta + 1,$$

令 $W = 25.254 \text{ kN}$, $e = 13.6 \text{ mm}$ 为支承偏心距。

计算得 $\theta = 77.5^\circ$, $\omega = 3.078 \text{ rad/s}$, 一方载荷 $w = 3$

3 车辆时速度 $v = 3$ 时 $w = 3.284 \text{ kN/mm}$ 。

$$f_4 = f_6 = \frac{\Phi}{1 + \left(\frac{\phi_2}{\phi_1}\right)^2} \left[\phi_1 \phi_2^2 \left\{ \coth \phi_1 - \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^3 \cot \phi_2 \right\} - \phi_2^2 \left\{ 1 - \left(\frac{\phi_1}{\phi_2} \right)^4 \right\} \right]$$



4. 结论与建议

1/2 比例尺模型 1 的固有振动能数与载荷重力的关系如图 2 所示。普通振动能数的计算是基于单轴力的，但提到了 3 轴比数的细长比和重心位置对振动能数的影响。同时，应降低荷载以减小轴力，这是为了考虑风荷载对桥梁的影响。

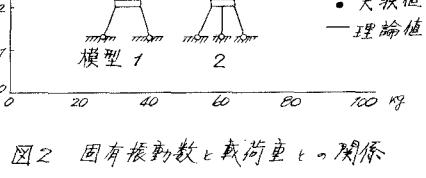


图 2 固有振动能数与载荷重力的关系