

# フレーム橋の最大モーメントと最大撓みについて

大阪工大 正工博 重松 勇

図-2で示すようか節点変位の伴ラーメン構造を解くために、横変位する各部材に

$$M_{ab} = k_{ab}K(4\theta_a + 2\theta_b - 6R_{ab}) \dots (a) \quad M_{ba} = k_{ab}K(2\theta_a + 4\theta_b - 6R_{ab}) \dots (b)$$

を適用することは、未知量の数が多く計算に手数がかかるので、次に示す Slope shear 式 (A), (B) の適用が考られる。ab に関する剪断条件 (ひに剪断力  $S_{ab}$  は既知量),

$$S_{ab} = -\frac{1}{2}k_{ab}K(\theta_a + \theta_b) + 12k_{ab}KR_{ab} \dots (1) \quad \text{を式(a), (b)に代入して}$$

$$M_{ab} = k_{ab}K(\theta_a - \theta_b) - \frac{1}{2}S_{ab} \dots (A) \quad M_{ba} = k_{ab}K(\theta_b - \theta_a) - \frac{1}{2}S_{ab} \dots (B)$$

この式の適用によりフレームに因する載荷状態は各節点における節点モーメントだけにある。ここで各節点について、その単位節点モーメントによって生ずる撓角の値を知ることにより、載荷による撓角の値が算定される。いま図-1 に示す

ラーメン構の一部を参照し、任意節点 a に対し単位撓角 ( $K\theta_a = 1$ ) を与えたことによってその周りの部材 ab, aa', aa に生ずる端モーメントを  $m_{ab}, m_{aa'}, m_{aa}$  (それぞれの部材の端剛度モーメント) で表わし、これらの和を  $M_Ra$  (節点 a の剛度モーメント) とする。

$$M_Ra = m_{ab} + m_{aa'} + m_{aa} \dots (2) \quad \text{任意の節点モーメントにより節点 a に撓角 } K\theta_a \text{ が生じ、これが弹性係数により b 点に } K\theta_b \text{ を与えたとすれば}$$

$$M_{ab} = m_{ab}K\theta_a \dots (A') \quad M_{ba} = -(M_{bc} + M_{bb}) = -(M_Rb - m_{ba})K\theta_b = -m_{bb}K\theta_b \dots (B')$$

式(A')を(A)に、式(B')を(B)に代入して、

$$K\theta_b / K\theta_a = 1 - \frac{m_{ab}}{k_{ab}} \dots (a) \quad K\theta_b / K\theta_a = \frac{k_{ab}}{k_{ab} + M_{bb}} \dots (b)$$

(a) と (b) から次の  $m_{ab}$  の式 (3) が、また  $K\theta_b / K\theta_a$  は撓角  $K\theta_a$  の a から b への減衰係数でありこれを  $M_Rb$  で表わして、

$$M_{ab} = \frac{k_{ab}M_{bb}}{k_{ab} + M_{bb}} \dots (3) \quad M_{ab} = 1 - \frac{M_Rb}{k_{ab}} \dots (4)$$

かくて各節点に因する  $m$  の値を求むれば  $1/M_R$  は単位節点モーメントによる撓角の値であり、撓角の減衰係数に従つて隣接節点の撓角増加が逐次求められる。故に節点 a を対象にすれば、撓角  $K\theta_a$  は、a を初めとし、a の弹性エネルギー影響領域内の各節点 A, b, c, ... からの撓角伝達により、

$$K\theta_a = M_{AA}K\theta_A^0 + K\theta_a^0 + M_{ba}K\theta_b^0 + M_{bc}M_{ba}K\theta_c^0 + \dots \dots (C)$$

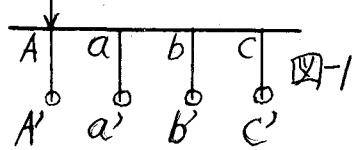
ここで  $K\theta_a^0$  は a に対する節点モーメント  $M_a^0$  だけによる自己撓角を表わす。よって

$$K\theta_A^0 = \frac{1}{M_A}M_A^0, \quad K\theta_a^0 = \frac{1}{M_a}M_a^0, \quad K\theta_b^0 = \frac{1}{M_b}M_b^0, \quad K\theta_c^0 = \frac{1}{M_c}M_c^0 \quad \text{をとて}$$

$$K\theta_a = M_{AA}\left(\frac{1}{M_A}M_A^0\right) + \left(\frac{1}{M_a}M_a^0\right) + M_{ba}\left(\frac{1}{M_b}M_b^0\right) + M_{bc}M_{ba}\left(\frac{1}{M_c}M_c^0\right) + \dots \dots (D)$$

然るに弾性衝撃に因する相互性原理 (Reciprocal law) に依り、

$$M_{AA}(T_R) = M_{AA}(T_R), \quad M_{ba}(T_R) = M_{ab}(T_R), \quad M_{bc}M_{ba}(T_R) = M_{ab}M_{bc}(T_R)$$



各部の値を  $KG_A$  の式に代入することにより、

$$KG_A = \frac{1}{M_A} (M_{A1} + M_{B1} + M_{AB} + M_{AB}M_{BC} + \dots) \quad \dots (5)$$

図-2

ここで  $M_{AB}, M_{BA}, R_{AB}$  の値が求まる。  
計算例。

図-2 で示す 11 格間、上下左右

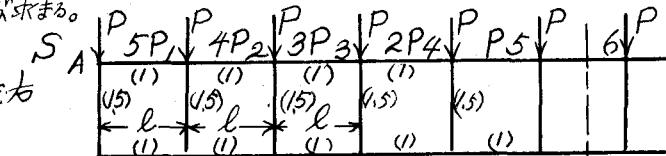
対称形ラーメン橋の節点荷重

$P$  による解法。

解

$M^o, m, TR, N$  の値を 図-3

$K$  表記する



	$M_0$	$2.5PL$	$4.5PL$	$3.5PL$	$2.5PL$	$1.5PL$	$.5PL$	$-5PL$	$-1.5PL$	
$A$		$2.5PL$	$4.5PL$	$3.5PL$	$2.5PL$	$1.5PL$	$.5PL$	$-5PL$	$-1.5PL$	
$m$		$9.083$	$9.083$	$9.083$	$9.083$	$9.083$	$9.083$	$9.083$	$9.083$	

$$\text{各柱材: } M_{AA} = M_{BB} = M_{AB} = 9.0 \quad TR \quad 9.9083 \quad 10.808 \quad 10.8166 \quad 10.8167 \quad 10.8167$$

$$m_A = \frac{9}{1+9} = 9.0 \quad m_B = \frac{9}{1+9} = 9.0826 \quad (TR)(0.9925)(0.9252)(0.92445)(0.92445)$$

$$m_{32} = \frac{18.2826}{1+18.2826} = 9.0833 \quad M \quad \underline{.09167} \quad \underline{09167} \quad \underline{09167} \quad \underline{09167}$$

$$M_{A1} = 1 - 9.0833 = 0.9167 \quad (= M_{32} = M_{23}) \quad \underline{.10} \quad \underline{09174} \quad \underline{09167} \quad \underline{09167}$$

$$M_{B1} = 1 - .9 = .10 \quad M_{32} = 1 - 9.0826 = 0.9174 \quad M_{43} = 1 - 9.0833 = 0.9167$$

各節点の接角  $KG$  は公式(5)により、

$$2.5PL \quad 4.5PL \quad 3.5PL \quad 2.5PL \quad 1.5PL \quad .5PL \quad -5PL \quad -1.5PL$$

$$KG_A = 1/M_A (1 + M_{A1} + M_{B1} + M_{AB} + M_{BA})$$

$$KG_A = 100.925 + 0.925 + 0.0848 + 0.009077$$

$$= 297.108 PL$$

$$KG_1 = 0.925 + 0.925 + 0.0848 + 0.009077 + 0.009077$$

$$= 471.11 \gg$$

$$KG_2 = 0.0848 + 0.0848 + 0.9245 + 0.08475 + 0.009077 + 0.009077$$

$$= 386.26 \gg$$

$$KG_3 = 0.009078 + 0.009077 + 0.009075 + 0.009075 + 0.009077 + 0.009077$$

$$= 277.5 \gg$$

$$KG_p = 0.009071 + 0.009077 + 0.009075 + 0.009075 + 0.009077 + 0.009077 = 167.3 \gg$$

$$KG_4 = 0.009071 + 0.009077 + 0.009075 + 0.009075 + 0.009077 + 0.009077 = 055.5 \gg$$

$$\{ M_{A1} = K(\theta - 0) - 2.5PL = -2674 PL \quad (M_{A1} = K(\theta - 0) - 2.5PL = -23259 PL) \quad M_{21} = -2.9849 PL \\ M_{AB} = 9KG_A = 2.674 PL \quad M_{12} = K(\theta - 0) - 2PL = -1.915 \quad M_{23} = -1391.36 \}$$

$$\text{最大モーメントは } S \text{ の最大 } \{ M_{12} = 9KG_1 = 4240.9 \gg \}$$

領域に生ずる梁 A1 の  $M_{A1}, M_{1A}$  は大であり、節点 1 の柱材は  $M_{A1} + M_{12}$  で最大となる。  
最大接みは、この場合、構梁の中央における。式(1)から;  $KR_{AB} = \frac{1}{2}K(\theta_1 + \theta_2) + \frac{1}{12}S_{AB}$

$$KR_{A1} = \frac{1}{2}K(\theta_1 + \theta_2) + \frac{1}{2}S_{A1}l = \frac{1}{2}(768.22)PL + 0.8333(5PL) = 80977 PL$$

$$KR_{12} = \frac{1}{2}K(\theta_1 + \theta_2) + S_{12}l = \frac{1}{2}(857.3) + (4PL) = 762.02 \gg$$

$$KR_{23} = \frac{1}{2}K(\theta_2 + \theta_3) + S_{23}l = \frac{1}{2}(6638) + (3PL) = 581.50 \gg$$

$$KR_{34} = \frac{1}{2}K(\theta_3 + \theta_4) + S_{34}l = \frac{1}{2}(4444.8) + (2PL) = 388.10 \gg$$

$$KR_{45} = \frac{1}{2}K(\theta_4 + \theta_5) + S_{45}l = \frac{1}{2}(222.8) + (PL) = 194.73 \gg$$

$$\text{節点 } 5 \text{ の挠み, } \zeta = 2.728 PL^3/EI \text{ kgm} \quad \Sigma KR = 2.728 PL$$

$$I = 2 \times 10^4, P = 104, l = 2 \times 10^2 \text{ を仮定する} \Rightarrow \zeta = 5 \text{ cm}$$