

名古屋大学工学部
名古屋大学工学部
港上工業株式会社

正員 島田 静雄
正員○鈴木 慎男
正員 熊沢 周明

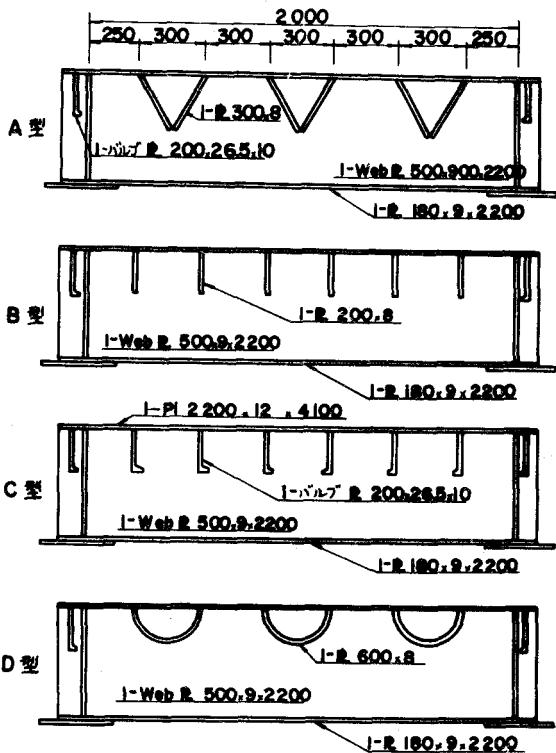
まえがき 鋼床板の設計を支配するものは、主として疲労特性である。これには2種類あって、一つは鋪装のそれであり他の一つは鋼構造の荷持部、板、リブ等のそれである。これらはいずれも実験的確認方法以外の良い方法はない。経験的な知識として、変形能(タクミ)の大きくなる構造は有利で不利であることは知られてる。また、鋼床板の設計を常識的な弹性理論によつて設計すると計算上は非常に過大な応力を生ずることになるにしかねない。実際の静的耐荷力は弹性理論よりも多く破壊荷重の10倍以上の値を示すことが知られてる。荷重が小さく変形の小さな範囲での鋼床板の静力学的特性は、小範囲の局部応力を無視すれば、マクロに見直交異方性平板理論、もしくは格子理論によく近似するといふことが知られてる。しかししながら、変形がやや大きくなると鋼板の膜作用が生じて、理論の一一致は見られない。鋼床板の実験について、弹性領域までの載荷実験は非常に少ないので行かれた実験が多いが、疲労強度を中心とした実験は、塑性領域までの載荷実験は非常に少ないので、そこで不満足らはまず縫りアーチ構造を取り上げ、両断面構造と両断面構造の縫りアーチ型式について数種の試験体を作製し、疲労試験と静的載荷試験を行なったのでその結果を報告する。

試験体と試験方法 試験体は図-1、図-2に示す如くであり、荷重の載荷方法は、疲労試験、静的試験共に縫りアーチ内に連続構状態で、それ故に支間中央に材料に載荷した。

この荷重状態では縫りアーチには正負の曲げモーメント、最大が生ずるし、また、荷重ジャイロ、偏心を防ぐため初期の不規則性、疲労試験においては初期の初期を考慮、試験体の縫りアーチを右半分と左半分で荷持状態を変える試験を行なつた。その理由は通常の構造通りに製作すれば、200万回程度の疲労試験では破壊しないであろうと考えられたので、応力集中の様を意識的に行なつた。

静的載荷試験は、疲労試験の終了した試験体について、これを完全な荷持位までを行なつたものについて行なつた。静荷重によって鋼床板を破壊させることは実験室の能力から外

図-1



で、不可能であつたので、ジャッキ能力最大まで(75t)の範囲で実験を行ひた。測定12、鋼床板上方断面を切った床板をタフミを測定した。タフミの性能は舗装の疲労強度や鋼床板自身の疲労特性の一つのパラメータでもある。また、荷重による横リブ方向のタフミ回はさくと、鋼床板の横分配係数曲線と相似であり、鋼床板の剛性を知るのに簡単で且つ最も直接的な測定方法であろうからである。尚、試験体の使用材料はSS41、橋格12等構である。

試験結果と考察 疲労試験の結果は表-1に示す如くである。B型とC型は共に横筋に切り込みを入れ、縦リブと直接接続しながら大部分(図-2のO印)で、ディッキプレートと縦リブの隅肉接合部にクラックが入り、繰返数の増加と共に進行した。A型、D型はつりは200万回まで、何の変化も見られないが、A型、D型は3荷重-タフミ曲線を図-2に示す。図-2にF3と静荷重試験における荷重-タフミ曲線がA型とD型が殆んど同じであるが、これは荷重の増加と共にA型の場合、縦リブ内側(三角形の)にしきつけられ3筋に分かれることに対し、D型の場合横に広げられ、半円の形が偏平な状態になると原因と考えられる。A型疲労試験における3パルス-1ーストロークの違いからも分る。C型は静荷重に対するタフミが少なく、剛性が高い結果が出ていた。疲労強度の点で他の型式とある。B型は今回取上げた中でタフミが一番大きい。縦リブのタフミはどの場合、床板のタフミが大きいことは、舗装の疲労強度や接合部の疲労の点から考えても確実のことではない。疲労試験と静試験の結果を合せて考えると、角断面の縦リブ型式にくらべ、角断面の縦リブ型式が剛性、疲労強度の両方の面ですぐれていふことが分かる。角断面縦リブは、理場で万ケタ接合部が複雑になり多くの欠陥があるが、筆者らの実験結果から、接合部の減少、接合部の剛性が大きくなり、床板の剛性(直交異方性板として)が高くなり、荷重の分配が良いこと、角断面の縦リブ構造よりも剛性が高くて、横筋の剛性を広げ得ることがなど、角断面縦リブにくらべ、製作上、構造上多くの利点を持つているといえる。

表-1. 疲労試験の状況と結果

供試体	荷重		繰返数	パルス-1ーストローク	クラック発生回数
	Max.	Min.			
A	12t	3t	300	12cm	200万回迄発生せず
B	12	3	300	16	152万回
C	12	3	300	10	117
D	12	3	300	15	200万回迄発生せず

図-2

図-2

静荷重

(Load)

(Deflection)

mm