I −99 カスナレーテッドビームの実験的研究 — 主として高さの変化について —

九·H大学 正 員 科上 正 同 同 ○脊藤利-郎 同 学生員 平野喜彡郎

到,序.

本研究は、最近使用が盛んになってきたカステレーデッドビームの、
の,
応力状態と拡張比の関係を調べることを目的とする。

拡張比とは、もとのH形鋼の高さHoと、それから作られたカスチレーテッドビームの高さHとの比以= Yhoも言う(図-1), 応力の観察にはニ次元光弾性法によった。

多2, 試験けおよび実験項目.

試験内の寸法は、図2~4に示す。材料はエポキシ樹脂(光弾性感度 2.09/cm/kg) で、孔の形は正六角形とした。装置の制限からスパンを180mmに定めたため、以に応じて孔の数が重要ってくる。ここでは以=1.23(孔数8)、1.31(同6),1.46(同4)の3種の試験内を作り、それぞれNo.1、2、3と描号づけ、これらを用いて下記の実験を実施した。

実験試験片	フランジのき	フランジなし
曲げー批断	0	0
曲げ		0

多3、実験の結果および考察

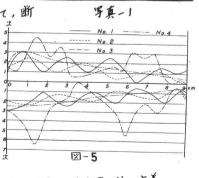
実験エ(フランジのき試験片、曲げしせん断)に写真ー)

は等色線写真の例である。 応力集中はNO.1~3とも頂点3,5におい P=25.20kg て最も著しいことを認めた。孔辺2-3での次のシマの位置が孔工では 2 3 孔Hに比れて、頂点3へ寄っている。これは曲けモーメントの減少に けってせん断の支配が高まるためである。NO.3すなめち以=/46位の ものでは、モーメントが支配的になるように、大スパンに使って、断 写真

図-5は、ウェブとフランジの接合線の応力分布をシマ次数単位で示したものである。図中NO.4は原断面以=1、O(孔なし)の場合を意味する。図に見るように、NO.1と2の間にはそれほど大きい変化は見られない。NO.3では、載荷点、支点側とも大きいシマ次数の分布が見られるが、これは以が大きく、従って、ウェブ断面の減少が大きいために、せん断の影響が著しいこと

面ン次モーメントの増加を有効は発揮させるべきであろう。

| 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100



も意味している。No.1,2のシマ次数分布は、泵断面(No.4)のそれとほぼ同じ位で大差がない

ことは、メニハ3位まではカスナレーテッドビームの高い経済性も 禾すものである。

実験I(フランシなし試験片,曲けーゼん断):図2~4からフ ランジを省いたために、又が変化してそれぞれ1.3、1.4、1.6とな る。写真-2は、等色線写真の例である。

図-6は、ウェブの上、下級の応力分布をシマ次数単位で 示」にものである。直線は、原断面(d=1,0)の理論シマ次数を 示す。これと比較するに、No.1 と2は低く、No.3 は載荷点 、支点側とも高まっている。すなわち以=1,4位までは、カスナ レーテッドビームとしての効果が確実に期待できると考えてよ い。写真-2の諸断面について解析した結果、図-6でも見る。 ように、No.1,2とも理論シマ次数に近く、No.3は、理論シマ 次数の方が1~ス次ほど安全側に現めれる傾向にあった。

図-711, 写真-2のA, O, B, 断面について, 図式横分によって 応力を解析」に結果を示す。水平元力のは、工学的曲け理論より算出し た値に近似して、孔の影響はあまり見られない。

実験工(フランジはし試験片、曲げ):図-8は、曲げ試験片の一般 図で、寸法は表一1 に示す。写真-3は等色線写真の例である。

図-9に、頂点4.5および引張側線の応力度をシマ次数単位で示す。 純粋曲げを受ける部分では、以が大きくなっても、原断面(以=人の)の理。 論様応力を越えないのも認める。

34 結論

カスナレーテッドビームは、曲げ材として経済性が高いか ら、この特長を発揮させるように使用すべきである。

純粋に曲げを受ける部材ならば、メニノク位が適当と思われ るが、せん断の影響が大きいシとが予想される場合には、人 =1.4 以下に止めることが応力集中の点からも望ましい。

試験内の材料と工作上の制約、ならなに装置の制限から、 高さスパン比を度外視せざるを得なかった。

参考文献

- 11. 村上有藤子野: 九八十八千八七二山水繁的研究188和41年度面部支部研究彩表会論文集。
- 2. M.D Alkifilliah: an Investigation of Welder Open-Web Expanded-Beams, Welding Research Supprement.
- 3 E. Showkey: Elastic Filexural Stress Distribution in Webs of Caste Clated Beams. Welding Tounal, Vol 44, No. 5.

