

大阪大学 正員 小松 定夫

大阪大学 学生員 ○佐々木 孝

1. まえがき

本報告は位相数学と構造物の解析に应用するのを目的として、ここではトラスを対象にして、linear graphの応用により、つり合方程式を機械的に作成し、係数行列の逆行列を求める際に、計算時間の短縮のため、Signal flow graphを利用して、計算の効率化を試みたものである。

2. 静定トラス

与えられたトラス(図-1)に対応するlinear graphを図-2のように作る。そこで点線の枝路 S_0, S_1, S_{12} は仮想の部材に置換えられた支点及び力に対応するものである。次の節点0をReference nodeとしてincidence matrix A を作り、それを使って行列 F を次のように定義する。

$$A_k = [a_{kj}] \quad k = 1, 2, \dots, n \quad j = 1, 2, \dots, 3n$$

$$F = [f_{kij}] = [f_{ij}] \quad i = 1, 2, \dots, 3n$$

$$f_{ij} = \begin{bmatrix} a_{ij} l_j \\ a_{ij} m_j \\ a_{ij} n_j \end{bmatrix} \quad l_j, m_j, n_j \text{は部材 } S_j \text{ の } x, y, z \text{ 方向の方向余弦で、} S_j \text{ の方向は節点から出ていくものとする。}$$

次に部材力及び節点荷重を S, P で表わすと

$$S = [S_j] \quad P = [P_k] = [P_i]$$

$$P_k = \begin{bmatrix} P_k \bar{l}_k \\ P_k \bar{m}_k \\ P_k \bar{n}_k \end{bmatrix} \quad P_k \text{は節点 } k \text{ に作用する荷重であり、} \bar{l}_k, \bar{m}_k, \bar{n}_k \text{は } P_k \text{ の } x, y, z \text{ 方向の方向余弦で、その } P_k \text{ の方向は節点に入ってくるものとする。}$$

これらの行列 F, S, P によって節点のつり合を考えると、

$$F \cdot S = P \quad \text{--- (1)}$$

式(1)についてsignal flow graphを作り、 $T_{ij}, \Delta, \Delta_{ij}$ を求めると

$$S_j^i = \frac{1}{\Delta} (P_i \sum T_{ij} \Delta_{ij}) \quad (\sum \text{は } T_{ij} \text{ のとりうる場合のすべての和を表わす。})$$

$$S_j^i = \frac{1}{\Delta} (P_i \Delta_{ij}) \quad T_{ij}; \text{節点 } i \text{ から } j \text{ への forward path product}$$

$$S_j = \sum_i S_j^i$$

これを行列表示すると、

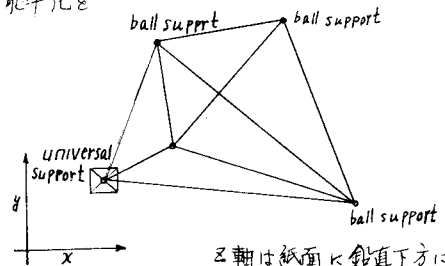
$$g_{ij} = \frac{1}{\Delta} (\sum T_{ij} \Delta_{ij})$$

$$g_{ij} = \Delta_{ij} / \Delta$$

$$\Delta = \det F = 1 - \sum_p L_p + \sum_{p,q} L_p L_q - \sum_{p,q,r} L_p L_q L_r + \dots + (-1)^d \sum_{p,q,r,\dots,m} L_p L_q L_r \dots L_m$$

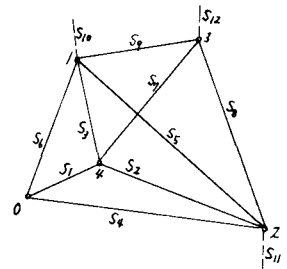
$L_p, L_q, L_r, \dots, L_m$ は夫々節点、枝路を共有しないfeed back loopのweight productである。

$$\Delta_{ij}; T_{ij} \text{ 及び節点 } i, j, \text{ それに incident する枝路を取除いて } \Delta \text{ と同様}$$

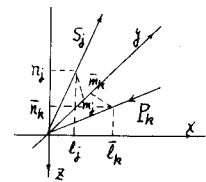


z軸は紙面に鉛直下方に
正の方向をとる。

(図-1)



(図-2)



(図-3)

$$G = (g_{ij})^t \quad \text{にして求めたものである。}$$

$$S = GP \quad \text{--- (2)} \quad \Delta_{ij}; \text{節点 } i, j \text{ とそれに incident する枝路を取除いて } \Delta \text{ と同様にして求めたものである。}$$

2. 不静定トラス

内的不静定の場合 係数行列 F を静定部材に対応する行列 F_1 と不静定部材に対応する行列 F_2 に分ける。 S についても同様にすると、式-(1)は

$$FS = [F_1 F_2][S_1 S_2]^t = F_1 S_1 + F_2 S_2 = P$$

$$\therefore F_1 S_1 = (P - F_2 S_2) \quad \text{--- (3)}$$

式-(3)に於て $(P - F_2 S_2)$ を荷重項にして signal flow graph を作り、 S_1 を求めると

$$S_1 = G_1 (P - F_2 S_2) \quad \text{--- (4)}$$

次に歪エネルギー U を考えると、

$$U = \frac{1}{2} S^t P S = \frac{1}{2} (S_1^t F_1 S_1 + S_2^t F_2 S_2) = \frac{1}{2} \{ (P - F_2 S_2)^t \Lambda (P - F_2 S_2) \}$$

$$\Lambda = G_1^t F_1 G_1 \quad F = \begin{bmatrix} C_{11} & 0 \\ C_{22} & \\ 0 & G_{N \times N} \end{bmatrix} \quad G_{ij} = \left(\frac{\text{部材 } i \text{ の長さ}}{\text{断面積} \times \text{ヤング率}} \right) \quad F = \begin{bmatrix} F_{11} & F_{12} \\ F_{21} & F_{22} \end{bmatrix} \quad F_{12} = F_{21} = 0$$

F_1, F_{22} は夫々 F_1, F_2 に対応する。

U を S_2 について微分すると、Castigliano の定理により、

$$\frac{\partial U}{\partial S_2} = -F_2^t \Lambda P + (F_2^t \Lambda F_2 + F_{22}) S_2 = 0 \quad \therefore S_2 = (F_2^t \Lambda F_2 + F_{22})^{-1} (F_2^t \Lambda P) \quad (5)$$

式-(5)の $(F_2^t \Lambda F_2 + F_{22})$ は次数が不静定次数と一致して、 F_1 に比べると十分低いので直接逆行列を求める事にする。たとえば平面構造のダブルワーレントラスでは、不静定次数 r に対して F_2 の次数は $4r+6$ となり約4倍である。式-(5)から S_2 が求まると、式-(4)によって S_1 が求まる。外的不静定の場合にも、 G_1 によって同様に解くことができる。

3. 計算例

右図のようなダブルワーレントラスについて計算を行なった。下図はそれに対応する signal flow graph である。

$$S = \begin{bmatrix} 125.86367 \\ 104.72385 \\ -195.81074 \\ 59.10422 \\ -163.85697 \\ 9.44777 \\ 129.82749 \\ 59.10422 \\ 129.82749 \\ 104.72385 \\ -163.85697 \\ -195.81074 \\ 125.86367 \\ -149.99999 \\ -6.16659 \\ -6.16659 \end{bmatrix}$$

