

正会員 東京大学生産技術研究所 星 塁 和

1. 平面線形設計曲線の一級化 これまで一般道路の平面線形設計に用いられる曲線は円弧とクロソイド（半径無限大の曲線として直線をふくむ）に限られていましたといつてよい。設計条件の複雑化にともなってさらに自由度の大きい曲線群を使ひこなす必要があろう。一級に

$$S = m R_0 \theta^{\frac{1}{m}}, \text{ または } \theta = \left(\frac{S}{m R_0} \right)^m,$$

ここに S : 起点 0 からの曲線長

θ : らせん角 (radian)

m : 定数

R_0 : $\theta = 1 \text{ rad}$ における基準半径 (パラメータ)

とおくと、曲線上の任意の一点にかけた半径 R と曲率 K は

それぞれ

$$R = \frac{dS}{d\theta} = R_0 \theta^{\frac{1}{m}-1}, \quad K = \frac{d\theta}{dS} = \frac{1}{R} = \frac{1}{R_0} \theta^{1-\frac{1}{m}},$$

となる。これらの基本式において、 $m=1$ のときは $R=R_0$ で円弧 ($R_0=\infty$ のとき直線) をあらわし、 $m=\infty$ のときは $S=2R_0\theta^{\frac{1}{2}}$ 、 $R=R_0\theta^{-\frac{1}{2}}$ 、 $SR=2R_0^2$ でクロソイドをあらわす。 $m > 1$ の整数にとると、円弧、クロソイドをふくむ曲線群をうる。これを円弧クロソイド曲線群といい、平面線形設計（場合によつては機断線形設計）に用いることとする。実用には数表を作成しておくるのが望ましい。

クロソイドのパラメーターとして常用されている $A = \sqrt{2} R_0$ (クロソイドハンドブック)、 $C = R_0$ (星塁：道路工学 (E)) であるが、円弧クロソイド曲線群の共通パラメーターとして R_0 を用いた方がよろしいであろう。 $SR = A^2$ という関係はクロソイドだけにあつてはよきものである。

単位曲線 (図-1) は R_0 をパラメーターとして

$$\bar{S} = \frac{S}{R_0} = m \theta^{\frac{1}{m}}, \quad \bar{r} = \frac{R}{R_0} = \theta^{\frac{1}{m}-1}, \quad \bar{K} = \frac{R_0}{R} = \theta^{1-\frac{1}{m}} \quad \bar{S} \bar{r} = \frac{S}{R_0} \frac{R}{R_0} = m \theta^{\frac{2}{m}-1}, \quad \frac{\bar{S}}{\bar{r}} = m \theta$$

とすればよく、各式は m が与えられれば、 θ のみの関数である。

2. 直角座標の計算 曲線の起点 0 を座標の原点にとり、曲線上の任意な一点の直角座標 (x, y) を θ の関数として求めると

$$x = \int \cos \theta dS = R_0 \int \theta^{\frac{1}{m}-1} \cos \theta d\theta, \quad y = \int \sin \theta dS = R_0 \int \theta^{\frac{1}{m}-1} \sin \theta d\theta$$

を部分積分して

$$x = x' \cos \theta + y' \sin \theta, \quad y = x' \sin \theta - y' \cos \theta$$

をうる。ただし

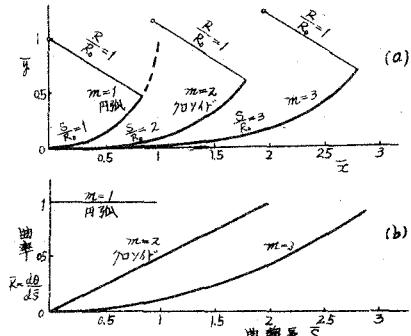


図-1 単位曲線の(a)平面図、(b)曲率図

$$\frac{x'}{R_o} = \bar{x}' = \theta^{\frac{1}{m}} \left\{ m - \frac{m^3}{(1+m)(1+2m)} \theta^2 + \frac{m^6}{(1+m)(1+2m)(1+3m)(1+4m)} \theta^4 - \dots \right\}$$

$$\frac{\bar{y}'}{R_0} = \bar{y}' = \theta^{1+\frac{m}{n}} \left(-\frac{m^2}{1+m} - \frac{m^4}{(1+m)(1+2m)(1+3m)} \theta^2 + \frac{m^6}{(1+m)(1+2m)(1+3m)(1+4m)(1+5m)} \theta^4 - \dots \right)$$

であつて、 x' , y' は曲線上の点 (x , y) を座標の原点と曲線の切線と座標と座標軸としていたときの曲線の起点の座標 (図-2)であることを証明せよ。

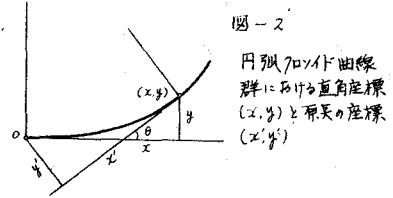


图-2

円弧アーチド曲線
群における直角座標
(x, y) と原点の座標
(x', y')

3. 部分曲線の計算 円弧ノロソイド曲線群に属する曲線上

にある点 (i, j) をとれば、曲線の起終点を原点としたときの θ , x , y , x' , y' に i , j の添字を付けると(図-3)

$$S_i = m R_o \theta_i^{\frac{1}{m}} \quad S_j = m R_o \theta_j^{\frac{1}{m}} \quad \theta_{ij} = \theta_j - \theta_i \quad S_{ij} = S_j - S_i = m R_o (\theta_j^{\frac{1}{m}} - \theta_i^{\frac{1}{m}})$$

を原葉として又葉間にあら任意の葉までの曲線長 s およびその微分は、らせん角 α とすると、

$$S = m R_0 \left\{ (\theta_i + \theta)^{\frac{m}{m-1}} - \theta_i^{\frac{m}{m-1}} \right\}, \quad dS = R_0 (\theta_i + \theta)^{\frac{m}{m-1}-1} d\theta$$

よって i 番を座標原点とする j 番の座標 (x_{ij}, y_{ij}) は

$$X_{ij} = \int_0^{S_{ij}} \cos \theta \, ds = R_0 \int_0^{\theta_{ij}} (\theta_i + \theta)^{m-1} \cos \theta \, d\theta$$

$$y_{ij} = \int_0^{S_{ij}} \sin \theta \, dS = R_i \int_0^{\theta_{ij}} (\theta_i + \theta)^{\frac{1}{m-1}} \sin \theta \, d\theta$$

を續分して

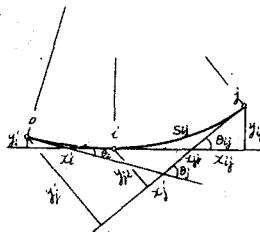
$$x_{ij} = x'_j \cos \theta_{ij} - x'_i + y'_j \sin \theta_{ij}$$

$$y_{ij} = x_j \sin \theta_{ij} - y_j \cos \theta_{ij} + y_i'$$

また j を原点としたとき、 i 点の座標 (x_{ji}, y_{ji}) は

$$x_{ji} = x_{ij} \cos \theta_{ij} + y_{ij} \sin \theta_{ij} = x'_j - x'_i \cos \theta_{ij} + y'_i \sin \theta_{ij}$$

$$y_{ji} = x_{ij} \sin \theta_{ij} - y_{ij} \cos \theta_{ij} = y_j^i - x_i^j \sin \theta_{ij} - y_i^j \cos \theta_{ij}$$



圖一三

円弧・クロント曲線群 における部分曲線図

4. 应用 円弧、クロソイド曲線群の数表を作成し、 x' , y' を加え、 μ -sin, \cos の表を用いたとによって、複形設計用曲線の自由度はいちじるしく拡大され、割合曲線とその組合せをもつて走行条件に適合した設計が容易になろう。