

大阪大学工学部 正員 伊藤富雄  
大阪大学工学部 正員 ○松井保

### [1] まえがき

沖積層、埋立地などの軟弱基礎地盤上に築堤その他の構造物を構築する場合、それらの沈下および安定に関する問題は、軟弱地盤の流動がその原因の一つと考えられる。そこでこの問題を解明する一助とするために模型実験を行なったので、その結果を報告する。

### [2] 実験装置および方法

前面に5 cm 空きの格子の入った強化ガラス張りの中 30 cm、長さ 2 m、高さ 1 m の木製の箱を作り、この箱にミキサーで十分かく乱した試料を箱の底面より 70 cm のところまで入れて軟弱基礎地盤を作り、約 24 時間放置して後載荷を始めた。実験に用いた試料は、シルト 76% のシルド負ロームで、その諸性は含水比約 85%，PL. 24.5%，L.L. 45.1%，比重 2.69 である。載荷の方法は次の 2 通りを行った。(I) 29.5 × 40 × 10 cm の木製の箱によって載荷する Rigid base の場合、および(II) ごく薄いポリエチレンで載荷地盤上に敷き、その上に中 9 mm、長さ 29.5 cm の鉄筋をガラス面に直角に一層につき約 44 本づつ載荷中にか 40 cm になるとようにならべて載荷する Flexible base の場合。これらの 2 つの場合とも平均荷重  $2.5 \text{ g/cm}^2$ ,  $5 \text{ g/cm}^2$ ,  $7.5 \text{ g/cm}^2$ ,  $10.5 \text{ g/cm}^2$ ,  $12.5 \text{ g/cm}^2$ ,  $15 \text{ g/cm}^2$  の 6 通りの荷重を段階的に加之、前の載荷による沈下が止まつてからつづきの

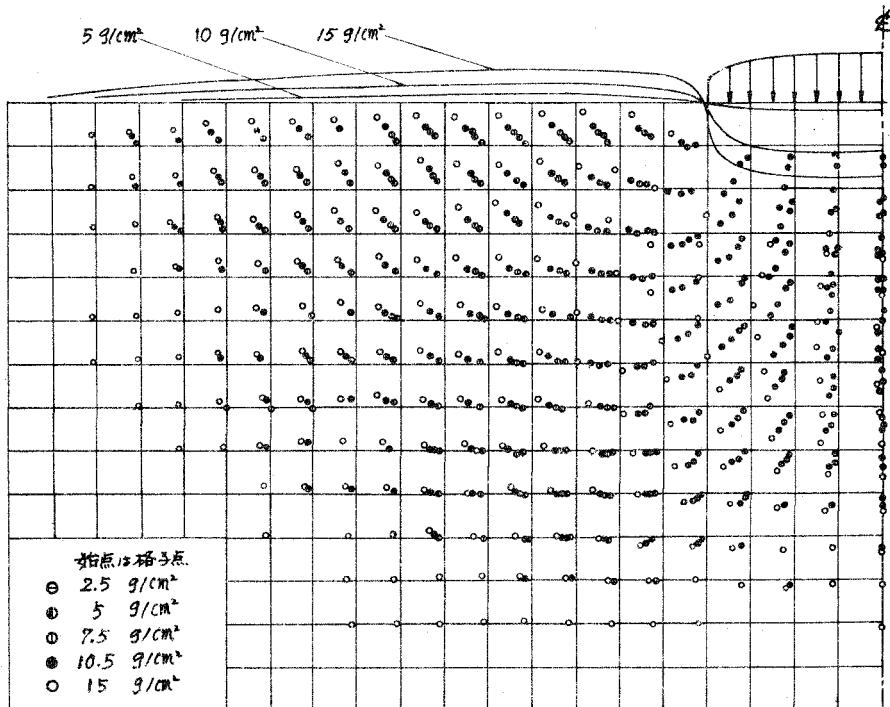


図-1 地盤内の土粒子の変位 (Flexible baseの場合)

載荷を行ない、一段階の載荷に約5～8時間要した。現下量は、(I)の場合は載荷板の4隅にダイアルゲージを設置し、(II)の場合は中央部にリニアトランスを設置して測定した。地盤内に起る土粒子の変位および地表面の盛上がりは、あらかじめガラス面の格子点にクッズミで標点をつけたとき、この標点の移動を写真で観察することによって測定した。なお地盤の限界荷重は、直徑10cmの円板に1g/cm<sup>2</sup>ごとの段階荷重を加えて、荷重～沈下量曲線より求めた。

### [3] 実験結果および考察

図-1は、Flexible base の場合の各段階荷重による沈下終了時の標点の移動を一例として表したものである。この図から分かることは、地盤の土粒子の変位は中央附近では円弧に近く、地表に近づくにつれてほぼ45°に近い直線に沿って移動している。これは Terzaghi の  $\phi=0$  の場合のすべり面に似た型をとっているが、円弧部の中心は深さが増すにつれて載荷端より左下方に移つてきようと思われる。地表面の盛上がりの最大値は載荷端より約40cmのところに生じ、15g/cm<sup>2</sup>の場合約15mm盛上がり。図-2は、(I), (II)の場合の荷重と中央部の沈下量をプロットしたもので、図-3は(I), (II)の場合の変位曲線および流動域を示したものである。図-2の荷重線とも5.9g/cm<sup>2</sup>を過ぎると急に低下が進み、2.5g/cm<sup>2</sup>から後ほとんどの傾きがゆるくなる。前者は表面載荷試験より求めた限界荷重が  $q_{cr}=5.9g/cm^2$  であることからうなずけられ、後者は図-3から分かるように7.5g/cm<sup>2</sup>を越えたらと底面および側面のマツカガ効果、その影響で沈下の割合が減少したものと思われる。さらに図-3より(I), (II)の場合とともに荷重が増すにつれて流動域も増大し、限界荷重を越えてもその範囲は広がり一定にならないのは非常に興味のあることである。また図-2の(I), (II)の曲線は5.9g/cm<sup>2</sup>を過ぎると次第に(I)の方の沈下量が大きくなつて行き、図-3の(I), (II)を比較すると(I)の場合に比し(II)の場合の方が同じ平均荷重に対するより深くまで流動が及んでいることが認められるが、これらは当然のことながら載荷量の底面の相異が表れ出るものと思われる。

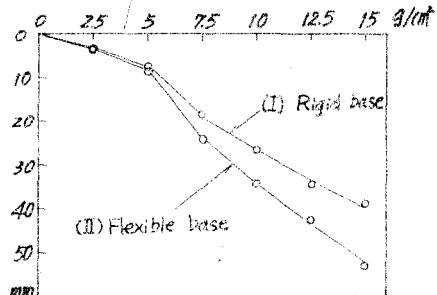
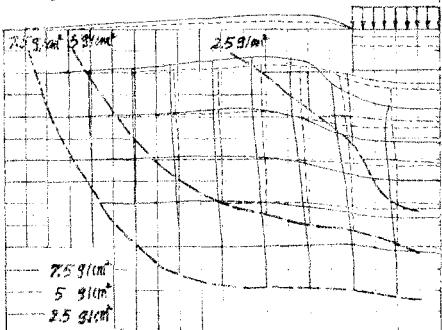


図-2 荷重～沈下量(中央部)曲線

(I) Rigid baseの場合



(II) Flexible baseの場合

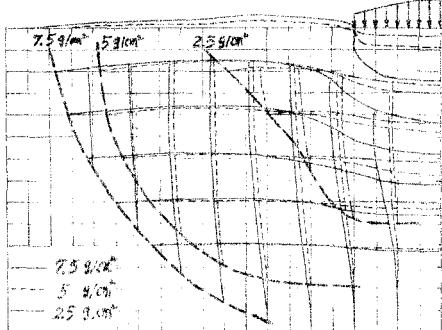


図-3 變位曲線および流動域 但し太い破線は流動域を表わす。