

(12)

目的。海水路ゆん曲部河床の洗掘形の安定断面を計算する方法について検討がなされたが、計算式の基礎となる流速分布や流砂量分布の仮定に対する検討は十分でない。また、各基礎式の係数が確定していなければ、この二つの問題を解決するには流況特性についてより詳しい知識を必要とする。

2 実験を行う理由。海水路のゆん曲流を解析的に解明する試みが多くは、その前提として $\beta_B = 0$ を仮定している。ところが実験によれば、縦断変化を無視しうるような断面は通常から3程度のゆん曲部には現われず、 β_B の値ともよほど相当大きい角度のゆん曲部の下流端近くでようやく現われると⁽³⁾過ぎないとされている。そこで第一報に於いて、日々項を省略せずに流速分布の縦断変化について理論的考察を試みた。これは近似的仕方にも問題があり満足な結果は得られなかつたが、流速の鉛直成分を無視すると、日々項が小さくて日々向の流速の縦断変化がオーダー的とみて実験値より小さくなることを推定した。運動式にありてはともなくも、運動式にありてはこれを無視することは適当でないようと思われる。実験によると、 β_B は $\beta_B = 0$ の程度であり、 β_B が非常に小さな場合を除いて無視できるほど小さくなり。また β_B が小なりの場合でも両側壁付近では無視できまいとされている。日々における日々項を無視することは適当でないとすると、ゆん曲流の内容を解析的に明らかにするこことはかなり困難であり、実験的検討が多く望まれる。(記号は前報告の如きと同じ)

3 内容。多少の精度は犠牲としても実験のケースを多くするにし、表-1のような計11種のゆん曲水路を用いて、 β_B 、 β_B および河床砂の粒径

をふえて合計33ケースの移動床に関する実験を行い、静的平衡とよび動的平衡の洗掘形状との関連における流速分布や河床せん断力分布を調べる。検討する具体的な内容としては、次の3つの近似式

$$\beta_B = a(\frac{V}{V_0})^b \quad \dots \dots \dots (1) \quad V_0 = C R^c \quad \dots \dots \dots (2) \quad \beta_B = V_0 C \{V(R - \beta_B)\}^d \quad \dots \dots \dots (3)$$

の妥当性および定数 a 、 b 、 c 、 d についての特性である。考慮すべき要素としては β_B 、 β_B および β_B (β_B は横断形狀)などの幾何学的要素と V などの水理量である。これらに付けて二次流と対比させて検討する。

4 結果。(1)二次流。セン断流と遠心力が横から作用するれば二次流が発生する。二次流は運動量を輸送するので、流速の鉛直分布形を複雑にして一般に対数分布にならぬ。二次流は横断形狀、 β_B および θ の影響を強く受け、その把握がなかなか困難である。 Yen によれば、法線配列の台形断面における実験より二次流の V 成分と β_B の影響として、その値が小なりときは初期の成長が大きくなり、早く一定になる(あるところではすぐに成長するが、それより下流での成長が止まるの意)が、大きくなるときは下流まで成長をつく。また、 β_B では効果の傾向がほとんど同じようになると思われる。ただし β_B は底巾である。粗度の効果も同様の傾向と判断される。二次流の相対的強さは一見似て β_B に逆比例するといつてよいであろう。準定断面の場合には根本的差違はないが多少複雑となる。 V の分布形は場所の関数であり、 $\beta_B = \beta_B(1-\frac{V}{V_0})$ 、 $\beta_B = \beta_B(1-\frac{V}{V_0})$ などの仮定は普遍性に欠ける。一般にゆん曲流入部附近では、 $R < 0$ で内側ほど大きく、鉛直方向に大きな変化はない。深掘位置の上流では $R > 0$ で表面の方が大きくなるが、深掘位置にさしかかると、回転渦りが成長し、底附近の流速が大きくなる。その

| 表-1 実験水路の種類 | | | | | |
|-------------|----------|-----|-----|-----|-----|
| β_B | θ | 15° | 30° | 60° | 90° |
| 1.5 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2.5 | 0 | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 4.0 | 0 | | | | |

後一様域に達するまでに約くなり、さらに下流では 100 になつて後、次第に減衰していく。

(2) 流速ひの鉛直分布。底層内の流速分布は別扱とする。二次流が強いときは分布形が変化する。

⁽⁴⁾ Yen の同じ実験によれば、水路中央部ではほぼ対数分布を認めることはできるが、両側壁に近づくにつれており、表面付近の減少が顕著である。内側では流速の最大値は水面下トアリで生じ、 $\theta=0$ 附近に位置する。外側でも最大値の生じる位置は深さ 1.5 附近であるが、表面流速は運動量の補給があるからそれほど小さくならない。ただし、この傾向は $\theta=0$ 附近を除くのであって、流入部内側での表面流速はそれほど減少しないとされている。安定断面の場合も本質は Yen の傾向と同様である。(1)式が成立するのには $R=R$ 附近と $\theta=0$ 附近(内側を除く)のみみをすべきであるが、近似的にこのように仮定することは当面やむをえないと思われる。そして、してその値を求める場合、 $\theta=0$ 附近では平均では 0.5 であるが内側から外側 2.5 かけてやや大きくなり、さらに外側では逆にかなり小さくなる傾向がみられる。洗掘開始部の外側部では θ が負になることとなり、外壁そばでは最大流速の位置が 1.5 附近にあることもある。下流になると各は小さくなる傾向があるが、一様域ではやや安定する。

(3) η の横断分布。 $0 < \theta, X < \theta_*, X_0$ および摩擦の影響の入る両側壁付近で流速分布が不規則となる(下流直線部でも少し乱れることがある)が、固定床および移動床によらずカーブ似似としては(2)式が成立する。七

の値は洗掘位置との関連において θ_*, X_0 によって整理され、⁽²⁾ 動的および静的平衡による本質的な差違は認められない。

七を定めると個人差はあるが、図-1 はもと 10 メートルとして示したものである。軸は下流の値をとったので η の影響はあまり出ない。 $\theta > 0$ のときは長方形断面では七の成長が遅く、安定断面で速りが、 $\theta < 0$ のときは差があまりない。

(4) η の横断分布。動的平衡時を考える。

底付近の二次流の影響が入るが、 η の影響を重視すると(3)式が意味づけられる。

図-2 はかなりゆるつく表を平均して考へ、図-1 と同様のまとめ方をしたのである。

参考文献

- (1) 稲賀: 第9回水理講演会 $\times 40.2$
- (2) : 第10回 $\times 41.2$
- (3) : 第20回年次講演会 $\times 40.5$
- (4) Ben-Chie Yen; Report of Inst. of H.R., Univ. of Iowa (1965)

