

法政大学 正員 大地 羊三
川田工業 正員 野村 国勝

1. ま え が き

ホンベルク格子理論を適用する事により種々の格子構造物(単純格子、連続格子その他)の主桁の曲げモーメント、せん断力、たわみ、および横桁の曲げモーメント、せん断力の各影響線を求めるプログラムを作成したので報告する。

2. 理 論 式

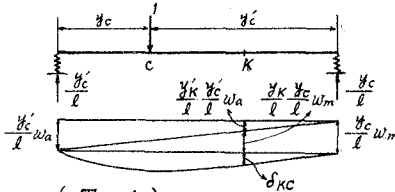
格子長に載荷した荷重がその点のたわみに $\frac{1}{I_{ai}}$ をかけたものに比例するような荷重群を考へ、これを群荷重 $\alpha_i(n)$ と名付ける。これは基本系の主桁たわみ影響線行列を $\{\delta_{ij}\}$ としたとき、

$$\{\delta_{ij}\}\{\alpha_j(n)\} = \left\{\frac{1}{I_{ai}}\right\}\{\alpha_i(n)\}w(n) \dots \dots \dots (1)$$

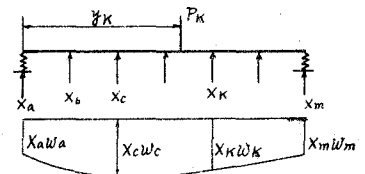
を満足する。但し $w(n)$ はバネ定数である。

(1)式は数学的には、 $w(n)$, $\frac{1}{\sqrt{I_{ai}}}\{\alpha_i(n)\}$ が、夫々 $\sqrt{I_{ai}} \cdot \{\delta_{ij}\} \sqrt{I_{aj}}$ の固有値および固有ベクトルであることを示す。

又次図に示す二系に対して Betti の定理 $\sum \bar{P} \cdot \delta = \sum P \bar{\delta}$ を適用すると、



(図-1)



(図-2)

$$1 \cdot X_c \cdot w_c - \frac{y'_c}{\ell} \cdot X_a \cdot w_a - \frac{y'_c}{\ell} \cdot X_m \cdot w_m = - \sum_{k=a}^m X_k \left(\delta_{kc} + \frac{y'_k y'_c}{\ell^2} w_a + \frac{y'_k y'_c}{\ell^2} w_m \right) + P \left(\delta_{kc} + w_a \frac{y'_k y'_c}{\ell^2} + w_m \frac{y'_k y'_c}{\ell^2} \right)$$

$X_k = B_k$ として整理すると、

$$\sum_{k=a}^{m-1} \left(w_c \Delta_{ck} + w_a \frac{y'_k y'_c}{\ell} + w_m \frac{y'_k y'_c}{\ell} + \delta_{kc} \right) \cdot B_k = P_k \left(w_a \frac{y'_k y'_c}{\ell^2} + w_m \frac{y'_k y'_c}{\ell^2} + \delta_{kc} \right) \dots \dots (2)$$

$C_k = B_k - P_i \Delta_{ik}$ とおくと、(ここで Δ_{ik} はクロネッカーデルタ)

$$\sum_{k=a}^{m-1} \left(w_c \Delta_{ck} + w_a \frac{y'_k y'_c}{\ell} + w_m \frac{y'_k y'_c}{\ell} + \delta_{kc} \right) \cdot C_k = - P_i \Delta_{ci} \cdot w_c \dots \dots \dots (3)$$

(1)式より $\{\alpha_{i(n)}\}$, $w(n)$ を求めて、(2), (3)式に代入すれば、格子点反力 B , C が求まる。

任意点 u に単位荷重が作用した時の格子点反力は弾性方程式より、

$$\{\delta_{ik}\}\{X_i\} = \{\delta_{iu}\} \cdot P_u \quad \dots \quad \{X_i\} = \{\delta_{ik}\}^{-1} \{\delta_{iu}\} P_u \dots \dots \dots (4)$$

$$(1)式より、\left[\delta_{ik}\right]\left[\alpha_{in}\right]\left[\hat{w}_n\right]^{-1}\left[\alpha_{in} \cdot \frac{1}{I_{ai}} \alpha_{in}\right]^{-1}\left[\alpha_{in}\right] = [E] \dots \dots \dots (5)$$

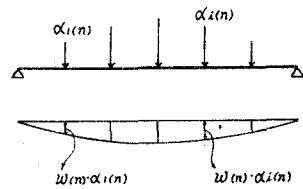
$$(5) \text{式より, } \{\delta_{in}\} = [\alpha_{in}]^T [\bar{w}_n] [\hat{\mu}_n] \{\bar{\alpha}_{in}\} \dots \dots \dots (6)$$

(6)式を、(4)式に代入すると、

$$\{X_i\} = [\alpha_{in}] [\hat{w}_n] [\hat{\mu}_n] \{\bar{\alpha}_{in}\} \{\delta_{iu}\} \cdot P_u \dots \dots (7)$$

(7)式は $\{X_i\} = [\alpha_{in}] [\hat{\mu}_n] [\gamma_{nu}] \cdot P_u \dots \dots (8)$ と書ける。

$$\text{但し, } \{\hat{\mu}_n\} = [\alpha_{in}]^{-1} \frac{1}{I_{Q_i}} \alpha_{in}^{-1} \\ \{\gamma_{nu}\} = [w_n]^{-1} [\bar{\alpha}_{kn}] \{\delta_{iu}\} \quad \text{とする。}$$



(図-3)

以上より単位荷重を群荷重に分解できたので主桁曲げモーメント影響面は次式より求まる。

$$[M_{xu}^{cw}] = [M_{xi}] [\alpha_{in}] [\hat{\beta}_n^{cw}] [\mu_n] [\gamma_{nu}] \dots \dots \dots (9)$$

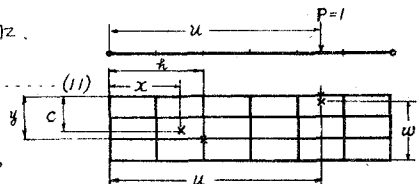
$B_n^{cw} = C_n^{cw} + \Delta^{cw}$ とすると、

$$[M_{xu}^{cw}] = [oM_{xu}] [\hat{\Delta}^{cw}] + [M_{xi}] [\alpha_{in}] [\hat{C}_n^{cw}] [\hat{\mu}_n] [\gamma_{nu}] \dots \dots \dots (10) \text{となる。}$$

但し、 u, w, x, C は図-4の如くである。又、 M のかわりに、 S, δ, K とすれば、主桁せん断力、たわみ、格子力の影響線となる。横桁に對しても同様に、

$$[M_{hu}^{yw}] = [\alpha_{hn}] [M_n^{yw}] [\hat{\mu}_n] [\gamma_{nu}] \dots \dots \dots (11)$$

M のかわりに、 S, δ とすれば横桁せん断力影響面となる。



(図-4)

3. 計算順序

- (1) 基本系のたわみ、曲げ、せん断力等の影響線 $\{o\delta_{xu}\}, \{oM_{xu}\}, \{oS_{xu}\}$ を求め、Store しておく。
- (2) $\{o\delta_{xu}\}$ を読み、格子点に對する $\{\delta_{ij}\}$ を作る。
- (3) $\{\delta_{ij}\}$ の固有値 $\{\hat{w}(n)\}$ と固有ベクトル $\{\delta_{in}(n)\}$ を作る。
- (4) $\mu(n) = 1 / (\sum_j \alpha_{ij}^2(n))$, $\{\gamma_{nu}\} = [\hat{w}(n)]^{-1} [\bar{\alpha}_{in}(n)] \{\delta_{iu}\}$ の計算 (n は1から n まで、 u は必要なだけ)
- (5) 支反反力 $[C_{(n)}^{cw}]$ を計算し、これにより $[Q_{(n)}^{cw}], [M_{(n)}^{cw}], [\delta_{(n)}^{cw}]$ 等の計算を行う。
- (6) $\{o\delta_{xu}\}, \{oM_{xu}\}, \{oS_{xu}\}$ 等を読み込み、 $\{\delta_{xn}\} = [o\delta_{xn}] [\alpha_{in}], [M_{xn}] = [oM_{xi}] [\delta_{in}]$ を計算
- (7) 上で計算された値を用いて主桁に對する量 $[\delta_{xu}^{cw}] = [o\delta_{xu}] [\hat{\Delta}^{cw}] + [\delta_{xn}] [\hat{C}_n^{cw}] [\hat{\mu}_n] [\gamma_{nu}]$ を計算し、さらにそれにより横桁に對する量 $[M_{hu}^{yw}] = [\alpha_{hn}] [\hat{M}_n^{yw}] [\hat{\mu}_n] [\gamma_{nu}]$ を計算する。

4. あとがき

以上の方針に基づきプログラムを組み、CDCのG-20計算機(メモリー: 32K語)で計算させた結果、主桁3本、横桁4本の格子桁で計算時間は、1分以内である。(着目は各主桁中央で載荷は全格子点とした場合。) 現在、格子点の数が200程度までの格子構造物の計算を行う事が出来、単純及連続格子桁、ランカー床組格子構造の計算に使用している。