

I-90 吊橋の解析について

神戸市調査室の正全島 田春十郎
三菱重工長崎神戸造船所 正典喜木長泰

1 はじめに

吊橋の設計計算は Shiman 和 Peery の解法で代表される Deflection Theory で行なわれているがその着想は非常にすぐれており、吊橋主張力ばかりにあきがえて曲げモーメント、ねじ断力、たわみ等がすべて微分方程式から出発した簡単な式で表わせるので、電子計算機による数値計算も容易である。上記の方法では、ケーブルの水平張力が解析の重要な Factor になるのであるが、実際に補剛筋に作用するのは活荷重と吊材の不静定上揚力群だけである。

そこで著者らは、その不静定吊材力を直接未知数にあてて解を求めるよと試みた。ここでは活荷重載荷時と速度変化のみを対象とし、基本系では非常に大きな初期張力によって平衡状態を保持しているものと考える。この初期張力と強制的な平衡状態を考慮する事は、通常の平面構造系理論と解析條件を異にしている。

本法の特色は Free Cable と補剛筋のたわみ影響線マトリックスをそれと對照立てて求め、兩者の関連において吊材力を求める事にあり、解法は初期張力を仮定する限りにおいて、すべて線形方程式として取扱うことができる。なお、本法では強制的構造が連續、非連続あるいは等、不等断面をいずれの場合にも容易に解析できるという利点を有している。

本文では、解法方法を述べるとともに、設計條件と仮定し、数値計算を行なったので、これらを報告したい。

2 初期張力を有する Free Cable の解析

初期張力 T_0 によって平衡している Cable Element は、外力 $(\Delta X_L, \Delta Y_L)$ および $(\Delta X_F, \Delta Y_F)$ が作用して材端はそれ $(\Delta X_L, \Delta Y_L)$ および $(\Delta X_F, \Delta Y_F)$ なる変位を生じるものとする。(図-1)

初期張力下は図-2 に示すように初期死荷重界に起因するものとすれば、上葉についての平衡方程式はつきのようになる。

$$(T_0 + \Delta T_L) \cos(\theta_L + \Delta \theta_L) = (T_{L+1} + \Delta T_{L+1}) \cos(\theta_{L+1} + \Delta \theta_{L+1}) + \Delta X_L \quad \dots \dots \dots (1)$$

$$(T_0 + \Delta T_L) \sin(\theta_L + \Delta \theta_L) = (T_{L+1} + \Delta T_{L+1}) \sin(\theta_{L+1} + \Delta \theta_{L+1}) + W_L + \Delta Y_L \quad \dots \dots \dots (2)$$

これを、

$$\cos(\theta_L + \Delta \theta_L) = \{(X_L + \Delta X_L) - (Y_{L-1} + \Delta Y_{L-1})\} / (l_L + \Delta l_L) \quad \dots \dots \dots (3)$$

$$\sin(\theta_L + \Delta \theta_L) = \{(Y_L + \Delta Y_L) - (Y_{L-1} + \Delta Y_{L-1})\} / (l_L + \Delta l_L) \quad \dots \dots \dots (4)$$

幾何学的关系から

$$\Delta l_L = \{(X_L - \Delta X_{L-1})(X_L - X_{L-1})\} / l_L + \{(Y_L - \Delta Y_{L-1})(Y_L - Y_{L-1})\} / l_L \quad \dots \dots \dots (5)$$

ケーブルの断面積を A 、ヤング率を E とおけば

$$\Delta T_L = (AE/l_L) \Delta l_L \quad \dots \dots \dots (6)$$

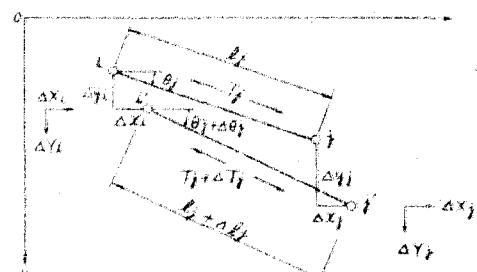


図-1

図-2

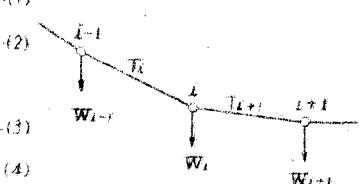


図-2

以上 定数をつぎのように規定する。

$$G_i = \left\{ (\chi_i - \chi_{i-1})(y_i - y_{i-1})(AE - T_i) \right\} / \ell_i^3 \quad \dots \quad (q),$$

$$F_\ell = \left\{ (\chi_i - \chi_{i-1})^2 (AE - T_\ell) \right\} / \ell^3 \quad \dots \quad (8)$$

$$H_i = \{(y_i - y_{i-1})^2 (AE - T_i)\} / \ell_i^3 \quad \dots \quad (10)$$

ケーブルは初期の釣合い状態では、つきのような関係にある

$$T_i(\chi_i - \chi_{i+1})/\ell_i = T_{i+1}(\chi_{i+1} - \chi_i)/\ell_{i+1}, \quad \quad T_i(y_i - y_{i+1})/\ell_i = T_{i+1}(y_{i+1} - y_i)/\ell_{i+1} + W_i. \quad \quad (12)$$

式(3), (4)において 連続的に $1/(l + \Delta l) = (1 - \Delta l/l)/l$ (13) とおく.

式(3)～(13)を用いて、式(1)、(2)を変形し、2次以上の微小量を省略すると、つぎのような式を得る。

$$= (Z_i + F_i) \Delta X_{i-1} + (Z_i + F_i + Z_{i+1} + F_{i+1}) \Delta X_i - (Z_{i+1} + F_{i+1}) \Delta X_{i+1} + G_i \Delta Y_{i-1} + (G_i + G_{i+1}) \Delta Y_i$$

$$-G_{i+1} \Delta y_{i+1} = \Delta X_i \quad \dots \quad (14)$$

$$= G_k \Delta X_{k-1} + (G_k + G_{k+1}) \Delta X_k - G_{k+1} \Delta X_{k+1} = (Z_k + H_k) \Delta Y_{k-1} + (Z_k + H_k + Z_{k+1} + H_{k+1}) \Delta Y_k$$

$$= (Z_{i+1} + H_{i+1}) \Delta Y_{i+1} = \Delta Y_i \quad \dots \dots \dots \quad (15)$$

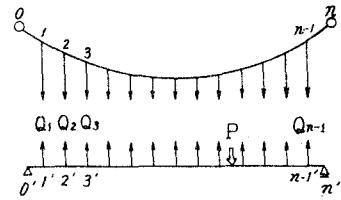
支承条件は端部固定端において $\Delta x = 0$, $\Delta y = 0$ ----- (16)

中间部でFlexibleなタワーに支持されている場合は $\Delta y = 0$ ----- (17)

式(16)の支承条件を考慮し式(14), (15)を順次配列していくこと、カーブの方程式が得られる。

3. 活荷重作用時における吊橋の解析

補剛桁の任意点に活荷重 P が載荷されたとき、吊弦には不静定力 Q が生じ、ケーブルに応力が伝達される。いま、吊弦自身の変形はケーブルおよび補剛桁のそれに比して非常に小さいとして無視することになると、ケーブルの i 点とそれに対応する補剛桁の j 点の最終的な変位は相等しい関係にある。ケーブルの i 点に単位力が作用



四 - 3

$$\tilde{S}_t = U_{t1}Q_1 + U_{t2}Q_2 + \dots + U_{tn-1}Q_{n-1} \quad (18)$$

$$S_{IP} = S_{IP} - (V_{11}Q_1 + V_{12}Q_2 + \dots + V_{1(n-1)}Q_{n-1}) \quad \dots \quad (19)$$

$$z = \mathbb{C}, \quad \mathcal{S}_L = \mathcal{S}_{L'} \dots \quad (20)$$

一般に、吊り柱力 Q によるケーブルのたわみを S_Q , Q による補剛桁の上方変位を \bar{S}_Q , 活荷重 P による補剛桁のたわみを S_P とあれば、式(20)はつきのように表わされる。

式(21)を格表番号順に配列すると、つぎのような1次方程式を得ることができる。

二二

$$[U+V] = \begin{cases} (U_{11} + V_{11})(U_{12} + V_{12}) \dots (U_{1n-1} + V_{1n-1}) \\ (U_{21} + V_{21})(U_{22} + V_{22}) \dots (U_{2n-1} + V_{2n-1}) \\ \dots \\ (U_{n-11} + V_{n-11})(U_{n-12} + V_{n-12}) \dots (U_{n-1n-1} + V_{n-1n-1}) \end{cases}$$

-- (23), {Q} --

$$\left. \begin{array}{c} Q_1 \\ Q_2 \\ \vdots \\ Q_{n-1} \end{array} \right\} \cdots (24), \quad \left[\begin{array}{c} S_{1P} \\ S_{2P} \\ \vdots \\ S_{n-P} \end{array} \right] = \left. \begin{array}{c} S_{1P} \\ S_{2P} \\ \vdots \\ S_{n-P} \end{array} \right\} \cdots (25)$$

吊り柱力 $[Q]$ が求まると、補剛桁の曲げモーメント、セン断力、たわみ、たわみ角はすべて単純計算によって求められる。

りまたは連続ばかりに活荷重 P および吊枝力 Q が作用したもののとて簡単な求めができる。

静定系において、荷重 P による補剛術の曲げモーメント、せん断力、たわみ、たわみ角をそれぞれ $[M_P]$ 、 $[S_P]$ 、 $[S_P]$ 、 $[L_P]$ とおき、またそれらの断面量の影響線マトリックスを $[M_0]$ 、 $[S_0]$ 、 $[S_0]$ 、 $[L_0]$ とおけば、断面量はつぎのように表わすことができる。

$$\{M\} = \{M_P\} - \{M_0\} \{Q\} \quad \dots \dots \dots \quad (26)$$

$$[S] = [S_P] - [S_0][Q] \quad \dots \dots \dots \quad (27).$$

$$[\mathcal{S}] = [\mathcal{S}_P] + [\mathcal{S}_Q] [Q] \quad \dots \quad (28)$$

$$[L] = [LP] - [L_0][Q] \quad \dots \dots \dots \quad (29)$$

4. 温度変化の影響

まず、ケーブルの各格査を固定して考えると Cable Element は温度変化による軸力を生じ、これが外力として格点に作用する。すなはち格点に作用する外力はつぎのようになる。

$$\Delta x_t = \Delta T_{t+1} \cos \theta_{t+1} = \Delta T_t \cos \theta_t \quad \dots \dots \dots \quad (30)$$

$$\Delta Y_t = \Delta T_{t+1} \sin \theta_{t+1} - \Delta T_t \sin \theta_t \quad \dots \dots \dots \quad (31)$$

ケーブルの膨張係数を α 、温度変化を Δt とすれば $T_2 = AE\alpha \Delta t$ ----- (32)

したがって式(30), (31)は、 $\Delta X_t = A E \Delta t \left\{ (\chi_{it+1} - \chi_i)/\ell_{it+1} - (\chi_i - \chi_{i-1})/\ell_i \right\}$ ----- (33)

$$\Delta Y_t = AE \Delta t \left\{ (y_{t+1} - y_t)/\ell_{t+1} - (y_t - y_{t-1})/\ell_t \right\} \quad \dots \dots \dots \quad (34)$$

式(33), (34)を式(14), (15)に代入してケーブルの変位(Δx_t , Δy_t)を求める。この場合も Δx_t の影響を無視して Δy_t を荷重項として扱う。すなわち $\tilde{S}_t = \Delta y_t$ ----- (35)

吊弦が存在しない場合はケーブルが Δx_0 だけ変位するのであるが、補剛杆がそれに抵抗して吊弦力 Q_0 を生ずる。吊弦力 Q_0 によるケーブルおよび補剛杆の変位をそれぞれ S_{0t} および \bar{S}_{0t} とおけば、式(21)と同様にして、つきのような関係式が得られる。 $S_{0t} + \bar{S}_{0t} = S_t$ ----- (36)

これが温度変化時における吊構の方程式である。

5. 計 算 例

本法を用いて、つぎに示す諸条件によつて曲げモーメントを計算した結果は図-5に示したとありである。同図には比較のため、有限変位理論によつて求めた結果を併記したが、本法の結果は負の領域の1部を除いて差異のない良好な値を得た。なお、使用した電子計算機はIBM 7044型である。

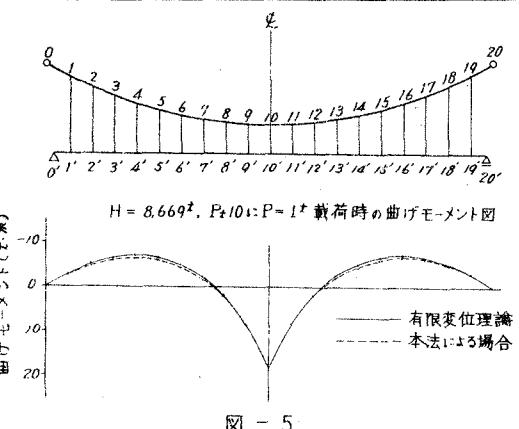
6. むすび

数値計算の結果からもわかるように、有限変位理論とほとんど差異がない。今後、補剛筋が連続構造、不等断面構造または斜吊構造のケースについて、本法の有利性を研究していく予定である。

$$L \quad \Delta T_{L+t} \quad i$$

4

ケーブル支間 508.0m	ケーブル断面 AE $3.819 \times 10^4\text{t}$
補剛桁の支間 500.0m	補剛桁 ET $2.3625 \times 10^7\text{t}$
ケーブルサグ 40.0m	死荷車強度 10.75t/m



5