

N-24 複合応力下のコンクリートはりの力学的挙動に関する2,3の実験

京都大学 正員 工修 西林新蔵
 ドクター・アシスタント 阿部泰三
 学生員 和里田義雄

§まえがき

近年、各種の曲線、曲面を有したコンクリート構造物が建設されてゐるが、複合応力下におけるコンクリート構造の力学的挙動が十分考慮された設計法が望ましい。ここで特に曲げおよびねじりを受けるコンクリート構造物を考えると、曲げおよびねじりの比率が種々変化する場合の弾塑性的変形ひび割れおよび破壊強度などについて明確にする必要がある。

はり構造の場合、その力学的性質と関係のある要因としては、コンクリート強度、断面形状、ステンレスワイヤー、主鉄筋量、プレストレス力などを挙げることができる。

本実験では、矩形断面のはりについて、ステンレスワイヤー、主鉄筋量を変化させ、またプレストレスカバー種導入したものと静的載荷試験を行なって、力学的挙動に関する基礎的資料を得た。

§実験概要

本実験のために[図-1]に示すようなくわくの鉄製アームを試作して供試はりに対し、各々4本のボルトで締め付けて一体とした。載荷は100トソリレー式万能試験機によって矢印の方向に行なった。供試はりの純試験長は70cmを一定にしてaおよびlを変化させて所要の曲げおよびねじり状態を得た。

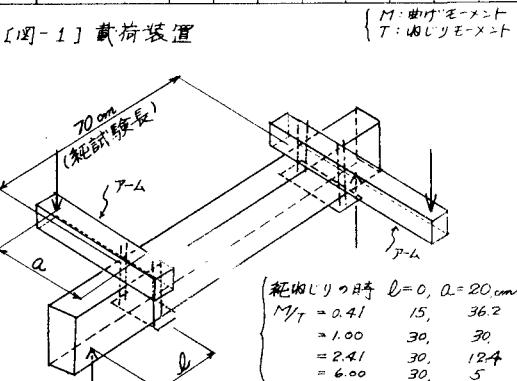
供試はりの断面は $10 \times 20\text{cm}$ 、長さ 150cm で無筋、鉄筋コンクリート、およびプレストレスカバー導入した合計90本のはりを作製して[表-1]に示す実験計画に従って曲げおよびねじり試験を行なった。Pシリーズは無筋コンクリートはり、Rb-IIIシリーズが一様プレストレスコンクリート、残りは鉄筋コンクリートである。 $M_f = 0$ および 600 はそれそれねじり、純曲げ試験を指す。測定にはダイヤルゲージ($\frac{1}{100}\text{mm}$ 目盛)、垂直抵抗線ひずみ計(検長 6.8cm)を使用し、その位置は[図-2]に示す通りである。

§実験結果

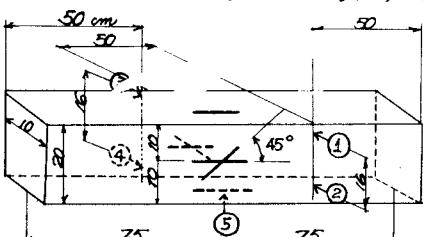
[表-1] 実験計画表

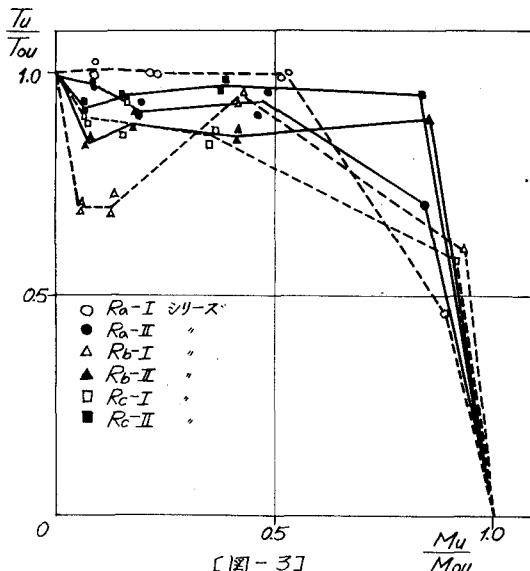
シリーズ	スパン長 (cm)	主鉄筋 截面比 (%)	プレス ス力 (kN)	供試 はり本数	標準候補体
P	-	-	$M_f = 0$	2 2 2 2	- - 12 6
Rb	-	75	2 2 2 2	- 2 12 6	
Rb-I	5 1.45	-	2 2 2 2	1 1 13 7	
Rb-II	5 2.20	-	2 2 2 2	1 1 13 7	
Rb-I	10 1.45	-	2 2 2 2	1 3 13 7	
Rb-II	10 2.20	-	2 2 2 2	1 3 13 7	
Rb-III	10 1.45 75	2 2 2 2	2 0 2 12 6		
Rc-I	15 1.45	-	2 2 2 2	1 - 13 7	
Rc-II	15 2.20	-	2 2 2 2	1 - 13 7	

[図-1] 載荷装置

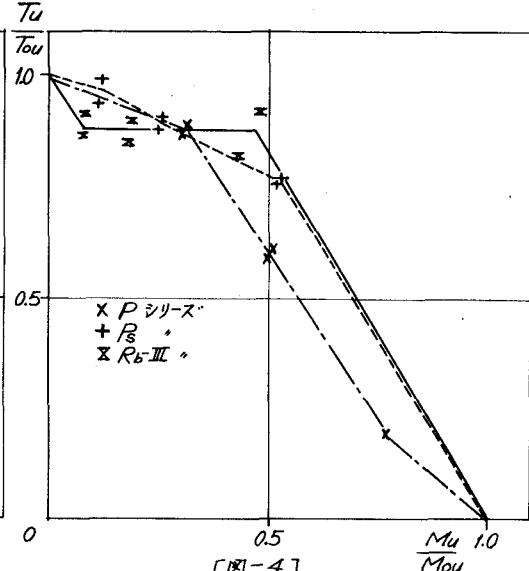


[図-2] ダイヤルゲージおよび垂直抵抗線ひずみ計位置





[図-3]

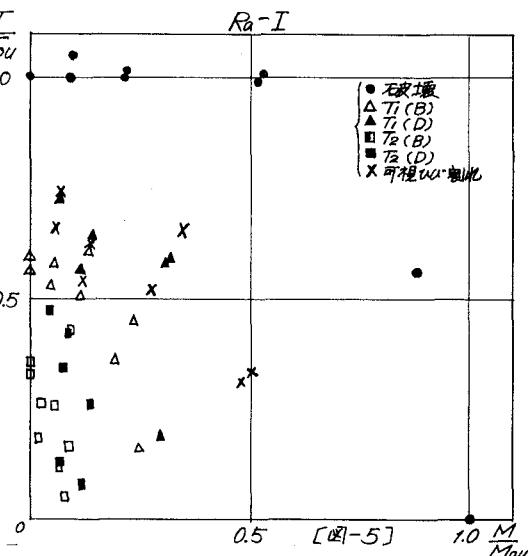


[図-4]

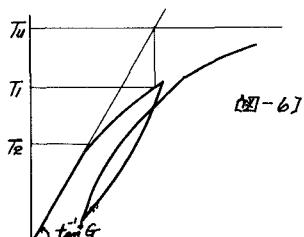
破壊包絡線は[図-3, 4]に示してあるが、たゞ $\frac{T_u}{T_{ou}}$ 軸には各シリーズ共に破壊ねじりモーメント(T_u)1.0と、軸ねじりモーメント(T_{ou})との比を取り、横軸は同様に破壊曲げモーメント(M_u)と純曲げ破壊モーメント(M_{ou})との比を取り、てりる。[図-3]は鉄筋コンクリート[図-4]は無筋およびプレストレストコンクリートよりにつきのものである。[図-3]の破線および実線は主鉄筋比の同一のものを表す。Ra-I, IIシリーズを除くては $M_f = 0.41$ で破壊ねじりモーメントの負担が低下を見らせるとして $M_f = 1.0$ および R_b において再び上昇するとか認められる。これは Rb-I シリーズで最も着じるし。[図-4]の Rb-III シリーズにつきても $M_f = 0.41$ における負担が低下を認められる。

[図-5]は特に Ra-I シリーズについて比例限界におけるねじりモーメント(T_f)、および粘弾限界におけるねじりモーメント(T_e)を T_{ou} , M_{ou} に対する比で表したものである。 T_f , T_e の値は[図-6]で示すように、いずれも各系列のねじりモーメント回転角曲線($T-\theta$ 曲線)から得たものである。ここで(B), (D)はそれぞれ電気抵抗線ひずみ計とダイヤルゲージによる測定結果を意味する。

[図-6]にありて初期接線勾配から“はり”の見かけのせん断弾性係数を求める一般的に鉄筋の効果はせん断弾性係数には認められないので、プレストレス力の影響は認められる。本研究に対し著者の一人は 39 年度文部省科学研究費(各別研究)が交付されたことを付記する。



[図-5]

1.0 M/M_{ou} 

[図-6]