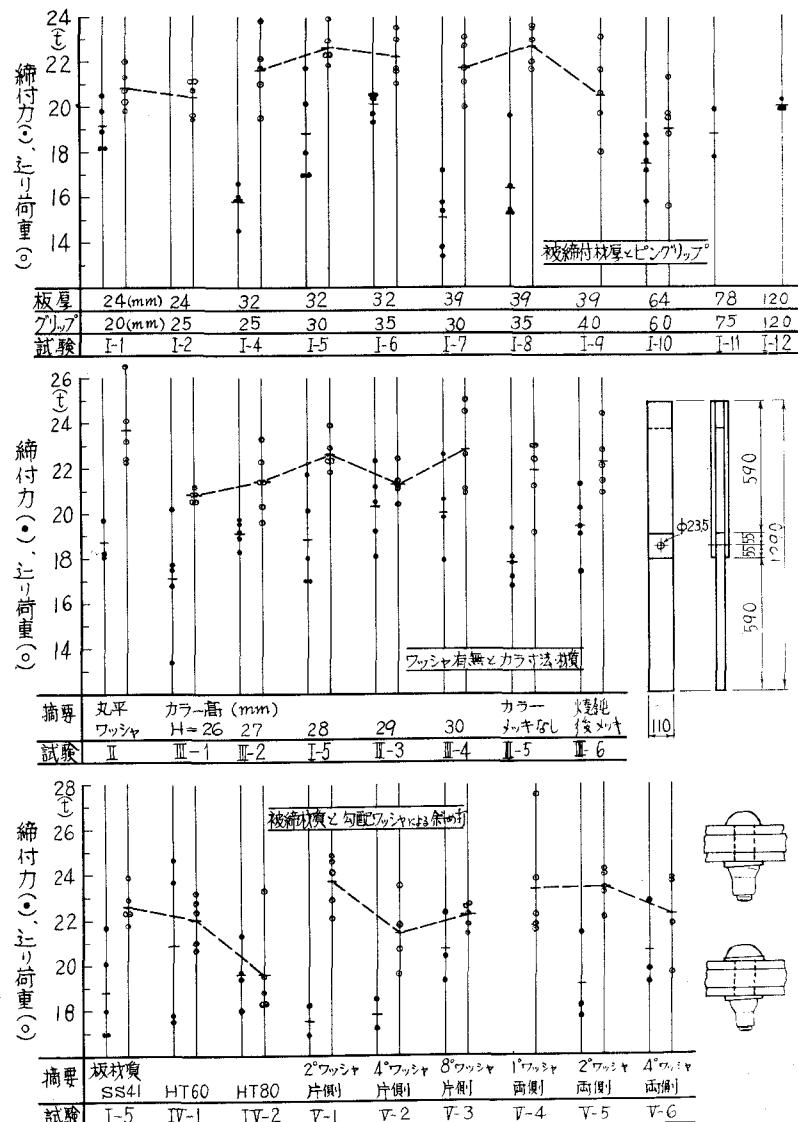


I-5.8 高張力ハックボルト継手の信頼性に関する実験的研究

神戸大学工学部 正員 工博 西村 昭
 桜田機械工業(株) 正員 工博 吉本 昌一
 神戸製鋼所(株) 正員 中島 保彦
 " " 三谷 哲夫
 " " 山本 俊二

まえがき 高張力ハックボルト継手についてはすでに多くの実験があり、それが普通の高張力ボルト継手と同様の力学的性状を有し、摩擦接合型の継手に属するとも認められている。ハックボルトの場合の著しい特徴はその締付機構であり、鋼の塑性加工の巧妙な応用である。しかし同時に、締付力は全く客観的に定まり、普通ボルトの場合のようにトルクあるいはナット回転角の調節による導入締付力の調整は全然できない。このため、締付に対する客観条件さえ適当であれば、作業員の熟練度に關係なく、安定した締付力が得られるといふ長所が生れる。

本研究では、上述の客観条件の中の重要な要素を考慮したものといふか取上げ、それらが締付力、継手引張耐力などに及ぼす影響を明らかにしようとするものである。



試験の種類・方法・結果

a) ボルト締付試験 試験番号 I ~ V として前掲図中に示した項目と、VI として Skidmore 検定器による項目である。各項目の目的は、締付力・引張り耐力が受けける影響を要因別に、項目 I は被締付板厚とボルトアリップ寸法の相対関係；II はワッシャの有無；III はカラーの高さ（標準 28 mm）と材質；IV は被締付材の材質；V は勾配ワッシャで再現した斜め打ちの影響を明らかにするものである。締付力の測定は I ~ V ではピンに直接 W.S. デジタル表裏 2 枚貼り、直から測定した。測定結果は前掲図中に (●) で示した。

使用ハックボルトは公団乙種相当、中 22 mm T、鋼種は神鋼 KHT 81、カラーは素材 A ISI C 12 1 3 に適合し、圧延後亜鉛メッキしたものと標準とする。ワッシャは素材 SCM 3 の熱処理材、HRC = 38 ~ 45 のものである。被締付材は表面セサンドブラスト処理した。締付厚は II ~ V はすべて 32 mm とし、その他の場合は図中に与えた。勾配ワッシャを用いた場合の締付状態を図中に併記した。

b) 繰手引張り耐力試験 前項試験と追加締付で得た前掲図中の供試体各場合と車輪を引張り耐力を求め、図中に (○) で示した。実線は各平均値を結んで比較の便をもたらす。

c) カラーの硬度測定 締付前後のカラーの硬度分布を測定した。

d) カラーの寸法測定 締付前後のカラー各部の寸法を測定した。

得られた結果の総括

a) 被締付板厚とボルトアリップ寸 L₀ の関係が、 $t = L_0$ のとき引張り耐力は最も優れ、 $L_0 > t$ での差が 3 mm 程度までは耐力がやや低下する程度だが、6 mm 以上では締付不能となる。逆に $L_0 < t$ の場合はその差が 9 mm T とかなりの耐力を示した。

b) ワッシャ（平行）を挿入すると引張り耐力はやや上昇するようである。

c) カラーの高さが増すほど引張り耐力は増大するようである。（H = 29 mm のときのみ例外）。また亜鉛メッキせぬとき、焼鉄後メッキするときなどて引張り耐力は余り変化しない。

d) 被締付材の強度増大とともに引張り耐力は減少した。これは強度とともに硬度が増加するため、セサンドブラストによる面の摩擦増大効果が十分にならなかったことが考えられる。

e) 4°; 8° と急な勾配ワッシャにより耐力がやや減少するようである。

f) Skidmore 検定器読みと、同時にピンの直から求めた締付力とでは前者が 20% 位大きい。これにはピンの不均等歪分布が要因と考えられるがまだ断定しえない。

g) 本実験ではピンの歪値から求めた締付力と引張り耐力との間に明確な相関を認められなかつた。この際のゆるみ摩擦係数 μ を求めると 0.5 ~ 0.7 の大部分入る。一方 (f) に基づき Skidmore 検定器での締付力に換算した締付力により μ 値を求め直すと 0.42 ~ 0.58 の間に大部分が入ることになる。

h) 要因に關係なく全引張り耐力を集めてヒストグラムを描くと凸現分布型となり、平均値 21.8 t、標準偏差 1.76 t、変動係数 8.1% となり、鋼材自身の強度の 6% 台の標準に近い値を得た。変動要因が實際では今少し大きくなるものと考えら出るから、変動係数低下が期待され、これよりハックボルト繰手は充分高い信頼性を有すると言えよう。