

[序言] 直線部材からなる立体ラメンの解法としては、従来撓角式による連立解法やイテレーション法、その他及び Cross 法等が知られている。ここに提案する手法は Kani 新拡張法と称すべきもので、Cross 法、その他に比べて収斂度も高く計算手段もはるかに容易である。なお配分計算において計算尺を用うれば精度も落ちることなく演算を一層迅速に行うことが出来る。

II 定義及び記号; 空間座標として (x, y, z) と定める。又モメント M^x, M^y, M^z 及び回転角 $\theta^x, \theta^y, \theta^z$ は夫々 x, y, z 軸の負の方向に向、右まわりを正とする。次に曲め及び捩りモメントを次式で表わす。

$$\left. \begin{aligned} \text{曲めモメント} \cdots M_{PQ} &= d_1 m_{PQ} + \beta_1 m_{QP} + (M_R)_{PQ} + C_{PQ} & \text{捩りモメント} \cdots M_{PQ} &= d_2 m_{PQ} + \beta_2 m_{QP} + C_{PQ} \\ M_{QP} &= \beta_1 m_{PQ} + d_1 m_{QP} + (M_R)_{QP} + C_{QP} & M_{QP} &= \beta_2 m_{PQ} + d_2 m_{QP} + C_{QP} \end{aligned} \right\} \cdots (1)$$

[但し $d_1 = 4, d_2 = 3, m = EK\theta$; 回転モメント, $M_R = -6EKR$; 部材角モメント, C_{PQ}, C_{QP} ; 固定端モメント
 $\beta_1 = 2, \beta_2 = 3, E = \text{ヤング率}, I = \text{慣性モメント}, \rho = GI/EI, GI = \text{捩り剛性}$]

III 基本式の誘導

(1) 回転モメントに関する式; x 軸のまわりの回転モメント M^x について考える。(図-1) 参照

yz plane の一真 P に集る部材(面部材), 及びこの真に連結される x 方向部材(連結材)を考慮し P 真において x 軸に関するモメントの釣合式を立てると $\sum M_{PQ}^x = 0 \cdots \cdots (2)$

$$\left. \begin{aligned} (1)(2) \text{ から } M_{PQ}^x &= V_P^x \left[\sum C_{PQ}^x + \sum (M_R)_{PQ}^x + \sum \beta_1 m_{PQ}^x + \sum \beta_2 m_{QP}^x \right] \\ \text{同様に } M_{PQ}^y &= V_P^y \left[\sum C_{PQ}^y + \sum (M_R)_{PQ}^y + \sum \beta_1 m_{PQ}^y + \sum \beta_2 m_{QP}^y \right] \\ M_{PQ}^z &= V_P^z \left[\sum C_{PQ}^z + \sum (M_R)_{PQ}^z + \sum \beta_1 m_{PQ}^z + \sum \beta_2 m_{QP}^z \right] \end{aligned} \right\} \cdots \cdots (3)$$

ここに $\mu_{PQ}^x = \frac{h_P}{\sum \alpha_i h_i} \sum \alpha_i \rho_i^x, \mu_{PQ}^y = \frac{h_P}{\sum \alpha_i h_i} \sum \alpha_i \rho_i^y, \mu_{PQ}^z = \frac{h_P}{\sum \alpha_i h_i} \sum \alpha_i \rho_i^z$ (ただし ρ は剛比)

(2) 部材角モメントに関する式; 一例として(図-2)の如く z 方向の移動を許した節点 $B, P, \dots$ に連る部材 PS, PT, PQ における部材角モメント(M_R)の関係式を導く。せん断力の釣合式から

$$H_P^z + \sum Q_{PS}^z - \sum Q_{PT}^z - \sum Q_{PQ}^z = 0 \cdots \cdots (4)$$

ここに H_P^z は部材を simple beam と考えた時の荷重による反力の総和, Q^z は各部材の z 方向の端せん断力

$$\left. \begin{aligned} (1)(4) \text{ から } (\tilde{M}_R)_{PQ} &= V_P^z \left[M_P + \sum G_i (m_{PQ}^z + m_{QP}^z) + \sum G_i (m_{PT}^z + m_{TP}^z) - \sum G_i (m_{PS}^z + m_{SP}^z) \right] \\ (\tilde{M}_R)_{PS} &= V_P^z \left[M_P + \sum G_i (m_{PQ}^z + m_{QP}^z) + \sum G_i (m_{PT}^z + m_{TP}^z) - \sum G_i (m_{PS}^z + m_{SP}^z) \right] \\ (\tilde{M}_R)_{PT} &= V_P^z \left[M_P + \sum G_i (m_{PQ}^z + m_{QP}^z) + \sum G_i (m_{PT}^z + m_{TP}^z) - \sum G_i (m_{PS}^z + m_{SP}^z) \right] \end{aligned} \right\} \cdots (5)$$

ここに $V_P^z = -3(G_R h_P)/\sum G_i h_i + \sum G_i^2 h_i, V_{PT}^z = -3(G_R h_P)/\sum G_i h_i + \sum G_i^2 h_i, V_{PS}^z = 3(G_R h_P)/\sum G_i h_i + \sum G_i^2 h_i, G_i = R/h_i, G_P = \rho/h_P, h_i: \text{標準長}$

IV 演算の順序; (図-3a)の如き簡単なラメンを例にして説明する。基本系として変位を有する節点の(図-3)

うち z 方向に向、最も左の真(このラメンでは P 真)をつねに free な状態にする。

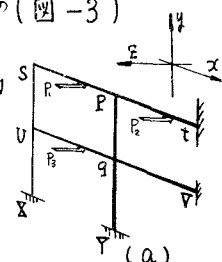
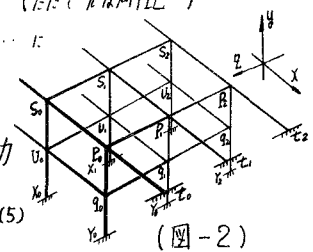
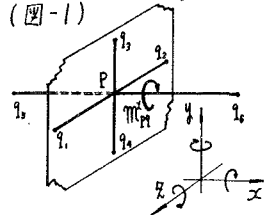
(1) 荷重を加え S, U, Q 真の z 方向の変位を零に保つ。(図-3b) 加えよう拘束モメントは

固定端モメントである。又部材角モメントに関しては $(M_R)_{PQ} = (\tilde{M}_R)_{PQ}, (M_R)_{PS} = (\tilde{M}_R)_{PS}, (M_R)_{PT} = (\tilde{M}_R)_{PT}$

(5) 式中の M_P の値は 0 場合次式で与えられる。 $M_P = \frac{1}{6} [h_P h_P^2 G_P (C_{PQ}^z + C_{QP}^z) + G_P (C_{PT}^z + C_{TP}^z) - G_P (C_{PS}^z + C_{SP}^z)]$

(2) 荷重を除き, S 真の変位 Δ のみ許し U, Q 真の変位を零に保つ。(図-3c)

拘束モメント; $(\tilde{M}_R)_{SU} = (\tilde{Q})_{SU} A_0, (\tilde{M}_R)_{SP} = (\tilde{Q})_{SP} A_0, \therefore A_0 = -6EK \frac{\Delta}{h_0}$; 適当なラウト数 ϵ を仮定する。



部材角モメント; $(\tilde{M}_R)_{P1} = (\tilde{M}_R)_{P1}$, $(\tilde{M}_R)_{P2} = (\tilde{M}_R)_{P2} + (G_R)_{P2} A_0$, $(\tilde{M}_R)_{P3} = (\tilde{M}_R)_{P3}$, 又 $M_P = -\frac{1}{3}(C_R^2)_{P2} A_0$ (図-3)

(3) 荷重を除き P 点の変位 Δ_0 のみ許し, U, S 点の変位を零に保つ (図-3d)

拘束モメント; $(\tilde{M}_R)_{UP} = (C_R)_{UP} A_0$, $(\tilde{M}_R)_{UP} = (C_R)_{UP} A_0$, $(\tilde{M}_R)_{UP} = (C_R)_{UP} A_0$

部材角モメント; $(\tilde{M}_R)_{PS} = (\tilde{M}_R)_{PS} - (C_R)_{PS} A_0$, $(\tilde{M}_R)_{P1} = (\tilde{M}_R)_{P1} + (C_R)_{P1} A_0$, $(\tilde{M}_R)_{P2} = (\tilde{M}_R)_{P2} - (C_R)_{P2} A_0$

又 $M_P = -\frac{1}{3}\{(C_R^2)_{P1} + (C_R^2)_{P2}\} A_0$

(4) 荷重を除き U 点の変位 Δ_0 のみ許し, S, P 点の変位を零に保つ (図-3e)

拘束モメント; $(\tilde{M}_R)_{US} = (C_R)_{US} A_0$, $(\tilde{M}_R)_{US} = (C_R)_{US} A_0$, $(\tilde{M}_R)_{US} = (C_R)_{US} A_0$

部材角モメント; $(\tilde{M}_R)_{PS} = (\tilde{M}_R)_{PS}$, $(\tilde{M}_R)_{P1} = (\tilde{M}_R)_{P1}$, $(\tilde{M}_R)_{P2} = (\tilde{M}_R)_{P2}$

又 $M_P = 0$

(5) 以上 (1)-(4) の 1/3 ラン計算の結果得たモメント値を $\tilde{M}_1, \tilde{M}_2, \tilde{M}_3, \tilde{M}_4$ とし、さらに (2)-(4) の

場合の補正係数を $\beta_1, \beta_2, \beta_3$ とすれば、求めた端モメントは次式で与えられる。

$$M = \tilde{M} + \beta_1 \tilde{M}_1 + \beta_2 \tilde{M}_2 + \beta_3 \tilde{M}_3 \quad (6)$$

(6) 補正係数 S, P 及び U 点において Z 方向の力の釣合式を立てると (図-4)

$$\left. \begin{aligned} S \text{ 点} & \cdots F_S^Z = H_S^Z - Q_{SP}^Z - Q_{SU}^Z \\ P \text{ 点} & \cdots F_P^Z = H_P^Z + Q_{UP}^Z + Q_{PP}^Z - Q_{PP}^Z - Q_{PP}^Z \\ U \text{ 点} & \cdots F_U^Z = H_U^Z + Q_{US}^Z - Q_{UP}^Z - Q_{UP}^Z \end{aligned} \right\} \quad (7)$$

但し F^Z は Z 方向の反力, Q^Z は Z 方向の端せん力と意味する。

(7) 式を用い、(1)-(4) の場合について算出した反力を $\tilde{F}_S^Z, \tilde{F}_P^Z, \tilde{F}_U^Z$ とすれば F^Z と β に関する境界条件として次式を満足せねばならぬ。

$$\left. \begin{aligned} \tilde{F}_S^Z + \beta_1 \tilde{F}_S^Z + \beta_2 \tilde{F}_S^Z + \beta_3 \tilde{F}_S^Z &= 0 \\ \tilde{F}_P^Z + \beta_1 \tilde{F}_P^Z + \beta_2 \tilde{F}_P^Z + \beta_3 \tilde{F}_P^Z &= 0 \\ \tilde{F}_U^Z + \beta_1 \tilde{F}_U^Z + \beta_2 \tilde{F}_U^Z + \beta_3 \tilde{F}_U^Z &= 0 \end{aligned} \right\} \quad (8)$$

依て (8) 式を解いて $\beta_1, \beta_2, \beta_3$ を求め得る。

[結語] 以上の諸式を用いれば Kani 法に準いて直線材立体ラメンを解く

ことが出来る。本法は Cross 法と異り変位と有た節点の内、一点のみを

free とする系を選んで解法過程の簡易化を計ったが、さらに高度の

簡易化手法として、それ以上の節点を free にする系も考えられる。

しかしこの場合は、自由節点数だけの連立方程式を解く必要

があるので、せいぜい 1~4 節点までが限度で、それ以上は煩雑となる。

参考文献:

- 1) Kani, G; "Die Berechnung mehrstöckiger Rahmen." 6 Aufl. Konrad Wittmer.
- 2) Schmid, P; "Die Berechnung von Rahmen mit geknickten Riegeln sowie Polygonrahmen nach dem erweiterten Iterations-verfahren von Kani" , Beton- und Stahlbetonbau, 1961-8
- 3) 山崎, 太田; "Kani" の新拡張法 (1) 伸縮部材を含む平面ラメンの解法, 第 18 回 年次学術講演会概要 昭和 38 年 (土木学会)

