

I-45 連続桁の安全率について

極東設計事務所

石川 時信

序 もっとも代表的な図のよう
な連続桁について述べる。

連続桁は變断面桁を意味し、變
断面桁は当然座標の増設を必要と
することは既に度々述べたが、こ
れは古くから伝え教える水ておま
てこの O. Mohr の角、タワミに
関する不抜の法則、

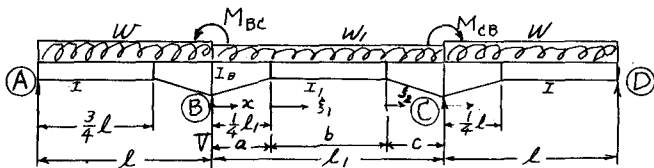


圖-1

$$\begin{cases} W_1 = 0.8W \\ l_1 = 1.2l \\ I_1 = I \\ I_B = 8I \end{cases}$$

i M/EI 図を荷重とす、単純梁のモーメントはタワミを表わし、

ii 同じく剪力はタワミ角を表わす、

と文字通り忠實に計算するのをもっとも賢明なりと考える。

たゞ、その途中において Wilson W. C. ⁽⁶⁾ のラーメソ公式が既に広く深く世界に習熟され
てゐるから、これを中絶としな。

前記の O. Mohr の法則はそれを数式で書けば、図-1 の中央径間では、

$$O_B - \int_B^C \frac{M}{EI} dx = O_C$$

$$l_1 O_B - \int_B^C \int_B^x \frac{M}{EI} dx dx = 0$$

のようであるが、 I_1 がハンテ部分において異なるから、中央径間の左方部分、中央部分、右方部分
の三つに分けて計算する必要がある。

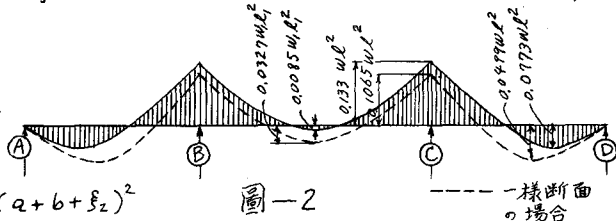
そこで、その三つの部分にそれぞれ座標を与えて積分を容易にしようとするのである。

そうすれば左より第一区間、第二区間、第三区間に於いては曲げモーメントはそれぞれ、

$$M_{BC} + Vx - \frac{1}{2} W_1 x^2$$

$$M_{BC} + V(a + f_1) - \frac{1}{2} W_1 (a + f_1)^2$$

$$M_{BC} + V(a + b + f_2) - \frac{1}{2} W_1 (a + b + f_2)^2$$



となるから、 $()^2$ の括弧をとり、それぞれこの区間に於ける慣性モーメントを分母とする積分とし、
最後に、静力学的条件式、

$$M_{BC} + V l_1 - \frac{1}{2} W_1 l_1^2 + M_{CB} = 0$$

を以つて V を消去すれば、計算方法が極めて容易で、結果は、

$$M_{BC} = \frac{E}{A} [(b l_1 - b_2) O_{BC} + b_2 O_{CB}] - C_{BC}$$

$$M_{CB} = \frac{EI}{A_0} \left[(a_1 l_1 - b_2) \theta_{CB} + \{ (a_1 l_1 - b_1) l_1 - (a_2 l_2 - b_2) \} \theta_{BC} \right] + C_{CB}$$

となることは既に前記の文献に示してあるが、この両式はその一端が致端なすは Wilson⁶⁾ 式の場合の様に、

$$M_{BC} = \frac{EI l_1^2}{a_1 l_1 - b_2} \theta_{BC} - \left(\frac{b_2}{a_2 l_2 - b_2} C_{CB} + C_{BC} \right)$$

$$M_{CB} = \frac{EI l_1^2}{b_1 l_1 - b_2} \theta_{CB} + \left[\left\{ \frac{(a_1 l_1 - a_2) l_1}{b_1 l_1 - b_2} - 1 \right\} C_{BC} + C_{CB} \right]$$

となる。ただし a_1, b_1, a_2, b_2 等は積分式を取り扱つてゐる際現れるところの、 $\int \frac{1}{x} dx$, $\iint \frac{1}{x} dx dx$, $\int \frac{x}{x} dx$, $\iint \frac{x}{x} dx dx$ 等より成る正の實数の規則正しい簡単な和で表わされる数値でそれらも前記の論文文献に掲載してある。ただし、径間が異る毎に径間長 l_1 の記号を替へる必要がある。また同じ径間中においても区分が異る毎に a, b, c 等の各区分の長 l の記号を替へる必要がある。なお、EI 等は單獨に存在するものではなく、ある径間、ある区分の M の分母として付くものであるから、計算(文字)式を進める際は省略して、1 と考へて計算し、数値計算の際それらの値と代入すると便利である。

数値計算例

図-1 の場合は、左右対称の径間割であるから、CD 径間と BC 径間について式を立てると、

$$M_{CD} = 4.665 \frac{EI}{l_1} \theta_{CD} - 0.171 W l_1^2 \dots\dots\dots (1)$$

$$M_{CB} = \frac{EI l_1}{l_1} (8.582 \theta_{CB} + 5.766 \theta_{BC}) + 0.1006 W l_1 l_1^2 \dots\dots\dots (2)$$

中央の径間は左右対称であるから、 $\theta_{BC} = -\theta_{CB}$ となり、式(1),(2)中には未知数は θ_{CD} のみで、

$$\theta_{CD} = 0.00786 \frac{W l_1^3}{EI}$$

$$M_{CD} = -0.133 W l_1^2$$

$$M_{CB} = 0.133 W l_1^2$$

となる。ただし $W_1 = 0.8W$, $l_1 = 1.2l$, $I_1 = I$, $I_B = 8I$ と仮定してある。図-2 参照。

結 論

以上のように支点 C の曲げモーメントを一樣断面の場合の $-0.1065 W l_1^2$ と比較すれば 25% の増大であり、また BC 径間の中心における曲げモーメントは $0.0727 W l_1^2$ から $0.0085 W l_1^2$ に減じ 160% の減少である。このことは極めて重大なことである。ただしこの場合ハンタ部の梁厚は普通^約の 2 倍とし、I の比は 8 倍と仮定したのであるが一般的に云つて重大である。

変断面については、米ロと独ロにはいろいろの仮定を設けて無数の表があるが孰れも合理性に至しく信頼度は低い。只、ロシヤの文献にあつて、独語の刊行 (Technische - Berlin 1952) もあるさうであるが座標の増設を行つたのむはなく代数式はないさうである。とベルリンの工業大学の先生 Prof. Dr.-Ing. Reckling から知⁵⁾せて来た。参考文献：1) 副座標に於ける Beam Shear について、土木学会論文集第 38 号。2) 構造力学と複座標、日本建築学会論文集第 66 号。3) 座標の変換と構造力学、土木学会第 16 回土木学会学術講演会。4) 5) その他は講演のときに譲る。