

V-7 地下構造物の設計法に関する研究

早稲田大学

正 員

村上 博 智

I 緒言

地下鉄の如く特別に基礎をもうけなく、その底版自身で構造物を支えている様な地下構造物の設計法として、筆者は昨年来かゝる構造物が弾性支承梁を有するローレンス型であると言ふ仮定のもとに、その解法を發表して来たが^{(1),(2)}、今回發表する本研究は次第の結果を再整理し使用し易い形式に書き換へ更に簡単な分布荷重の作用する場合について、世済³の撓角撓度公式の荷重項に相等する、弾性支承梁の荷重項について報告する。

II 弾性支承梁の撓角撓度公式

図示の様な弾性支承梁に対する撓角撓度公式は次式の様に示される。

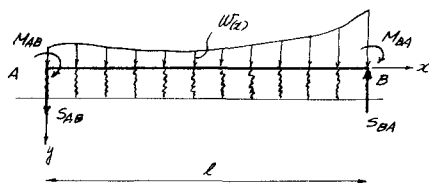


Fig-1.

$$\left. \begin{aligned} M_{AB} &= 2EK (m\theta_A + n\theta_B + \lambda p R_A - \lambda q R_B) - C_{AB} \\ M_{BA} &= 2EK (n\theta_A + m\theta_B + \lambda q R_A - \lambda p R_B) + C_{BA} \\ S_{AB} &= \frac{2EK}{L} \{ \lambda p \theta_A + \lambda q \theta_B + \lambda^2 r R_A - \lambda^2 s R_B \} - Q_{AB} \\ S_{BA} &= \frac{2EK}{L} \{ \lambda q \theta_A + \lambda p \theta_B + \lambda^2 s R_A - \lambda^2 r R_B \} + Q_{BA} \end{aligned} \right\} \dots (1)$$

但し $\beta = L \sqrt{\frac{K}{4EI}}$, L : 標準部材長 $r = \frac{L}{L}$: 材長比. $R = \frac{S}{L}$: 泥下度

$$\left. \begin{aligned} m &= \frac{\beta \gamma_6}{\gamma_5}, & p &= \frac{\beta^2 \gamma_7}{\gamma_5}, & r &= \frac{\beta^3 \gamma_8}{\gamma_5} \\ n &= \frac{\beta (\gamma_4 - \gamma_3)}{\gamma_5}, & q &= \frac{2\beta^2 \gamma_1}{\gamma_5}, & s &= \frac{2\beta^3 (\gamma_4 + \gamma_3)}{\gamma_5} \end{aligned} \right\} \dots (2)$$

$$\left. \begin{aligned} \gamma_1 &= \sin \beta \sinh \beta, & \gamma_2 &= \sin \beta \cosh \beta, & \gamma_3 &= \cos \beta \sinh \beta, & \gamma_4 &= \cos \beta \cosh \beta; \\ \gamma_5 &= -\sin^2 \beta + \sinh^2 \beta, & \gamma_6 &= -\sin \beta \cos \beta + \sinh \beta \cosh \beta, \\ \gamma_7 &= \sin^2 \beta + \sinh^2 \beta, & \gamma_8 &= \sin \beta \cos \beta + \sinh \beta \cosh \beta \end{aligned} \right\} \dots (3)$$

$$\left. \begin{aligned} C_{AB} &= 2EK \left\{ m\alpha \dot{\gamma}(0) + n\alpha \dot{\gamma}(\beta) + \lambda p \frac{\dot{\gamma}(0)}{L} - \lambda q \frac{\dot{\gamma}(\beta)}{L} + \frac{L\alpha^2}{2} \ddot{\gamma}(0) \right\} \\ C_{BA} &= -2EK \left\{ n\alpha \dot{\gamma}(0) + m\alpha \dot{\gamma}(\beta) + \lambda q \frac{\dot{\gamma}(0)}{L} - \lambda p \frac{\dot{\gamma}(\beta)}{L} - \frac{L\alpha^2}{2} \ddot{\gamma}(\beta) \right\} \\ Q_{AB} &= \frac{2EK}{L} \left\{ \lambda p \alpha \dot{\gamma}(0) + \lambda q \alpha \dot{\gamma}(\beta) + \lambda^2 r \frac{\dot{\gamma}(0)}{L} - \lambda^2 s \frac{\dot{\gamma}(\beta)}{L} - \frac{L\alpha^3}{2} \ddot{\gamma}(0) \right\} \\ Q_{BA} &= \frac{-2EK}{L} \left\{ \lambda q \alpha \dot{\gamma}(0) + \lambda p \alpha \dot{\gamma}(\beta) + \lambda^2 s \frac{\dot{\gamma}(0)}{L} - \lambda^2 r \frac{\dot{\gamma}(\beta)}{L} - \frac{L\alpha^3}{2} \ddot{\gamma}(\beta) \right\} \end{aligned} \right\} \dots (4)$$

勿論式(4)の C_{AB} , C_{BA} は支え滑下なま時の弾性支承梁(固定)の固定端モーメントを示し、 Q_{AB} , Q_{BA} はその場合の支え反力を示す。

尚式(4)の $\dot{\gamma}(s)$ は次式の特解である。

$$\frac{d^4 y}{ds^4} + 4y = \frac{4w(x)}{R}, \quad s = \alpha x, \quad \alpha = \frac{\beta}{L} \dots (5)$$

III 荷重項

簡単な荷重状態の場合の荷重項は次の様になる。

1) 等分布荷重の場合.

$$w(x) = w = \text{一定}, \quad \eta(x) = \frac{w}{E} \\ C_{AB} = C_{BA} = \frac{wL^2}{2} \cdot \frac{p-8}{\beta^4}, \quad Q_{AB} = Q_{BA} = \frac{wL}{2} \cdot \frac{p-5}{\beta^4} \quad \dots (6)$$

2) 等変分布荷重の場合.

$$w(x) = \frac{w}{L}x, \quad \eta(x) = \frac{wL}{E\beta} \\ C_{AB} = \frac{wL^2}{2} \cdot \frac{m+n-8}{\beta^4}, \quad Q_{AB} = \frac{wL}{2} \cdot \frac{p+8-5}{\beta^4} \\ C_{BA} = -\frac{wL^2}{2} \cdot \frac{m+n-p}{\beta^4}, \quad Q_{BA} = -\frac{wL}{2} \cdot \frac{p+8-p}{\beta^4} \quad \dots (7)$$

IV. Wilson 氏の世謂 "境角撓度法公式" との関係.

図示のバネ常数 (地盤反力係数) $k \rightarrow 0$ の極限を考へる両端弾性支持梁となるから当然世謂 "境角撓度法公式" と一致する筈である。式(2), (3)より (1)式の境角、及撓下度の係数.

m, n, p, q, r, s 及 α (6), (7) 式の $\frac{p-8}{\beta^4}, \frac{r-5}{\beta^4}, \frac{p+8-5}{\beta^4}, \frac{p+8-p}{\beta^4}, \frac{m+n-8}{\beta^4}, \frac{m+n-p}{\beta^4}$ の $\beta \rightarrow 0$ の極限を計算してみると次の様いふ前記の各の明瞭になるであらう。

$$\begin{array}{lll} \lim_{\beta \rightarrow 0} m = 2, & \lim_{\beta \rightarrow 0} \frac{p-8}{\beta^4} = \frac{1}{6}, & \lim_{\beta \rightarrow 0} \frac{p+8-5}{\beta^4} = \frac{3}{10} \\ " \quad n = 1 & " \quad \frac{r-5}{\beta^4} = 1 & " \quad \frac{p+8-p}{\beta^4} = -\frac{7}{10} \\ " \quad p = 3 & " \quad \frac{m+n-8}{\beta^4} = \frac{1}{15} & \\ " \quad q = 3 & " \quad \frac{m+n-p}{\beta^4} = -\frac{1}{10} & \\ " \quad r = 6 & & \\ " \quad s = 6 & & \end{array} \quad \dots (8)$$

V. 結論.

以上地下橋造物を弾性支持梁を含むラーメンと考へてその解法を境角撓度法形式に 統一 可能であるといふ事を示した。その一、三の計算例、及び弾性支持梁と考へらるる方が、いつ 二 の 二 の 二 の実験的研究に いつ 二 は当日発表する筈である。

(1) 地下橋造物に関する弾性実験 (II).

才心園年次学術講演会 (土木分會) 昭和35年5月

(2) 弾性支持梁を含むラーメンの解法.

早稲田大学理工学研究部報告第15号. 昭和35年8月.

(3) 弾性支持梁を有するラーメンの一解法.

才心園応用力学講演會. 昭和35年9月.