

IV-56 吹付け及び注入工法による鉄筋コンクリート 補強桁の実験

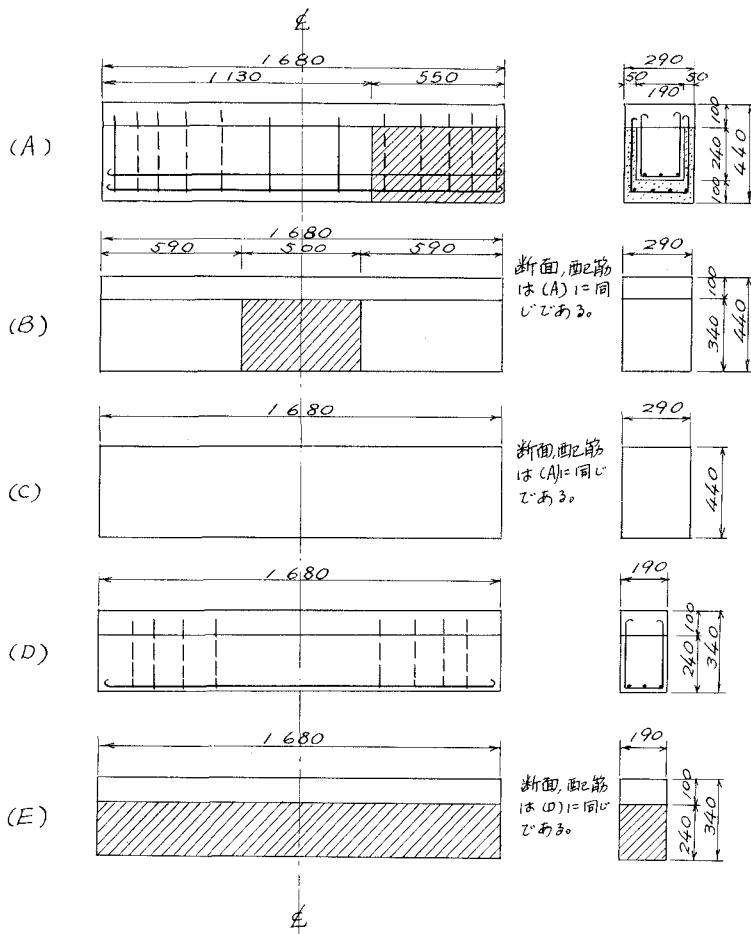
神戸大学 工学部 正員 大村 裕

近年モルタルの吹付け及び注入工法によるコンクリート構造物の補修工事が多くおこなわれるようになつた。鉄筋コンクリート桁においても、吹付けモルタル及び注入コンクリートによつて補強した例が見られるのであるが、その多くは旧コンクリートの側部及び底部において断面の補強をおこなつたものである。断面の全高にわたつてクラックを生じた桁について、桁の端部を注入コンクリート工法によつて補修した例はゲルバー桁鉄端部の補修工事があるが、詳細は報告されていない。一方数十年前に建造された鉄筋コンクリート構造物においては、近年ようやく老朽化し、腐蝕あるいはクラックのためにその補修を要するものが、交通量及び荷重の増大とあいまつて多きと数えられるようになつた。

このような実情から、本実験においては主として鉄筋コンクリートの縦桁が全高にわたつてクラックを生じた場合を対象として、次頁の図に示すような実験桁を製作して載荷試験をおこなつた。A 桁は桁端部を注入コンクリートによつて打ち継ぎ、他の部分を吹付けモルタルによつて補強したものであり、B 桁は桁中央部を注入コンクリートによつて打ち継ぎ、両端部は吹付けモルタルによつて補強したものである。C 桁は補強後の断面に等しい桁と一体の普通コンクリートとして製作したものであり、D 桁は補強前の断面の桁である。またE 桁は桁全長にわたつて注入コンクリートを用いた補強前の断面に等しい桁である。断面の上部10cmはスラブ厚に相当するものである。吹付けモルタルの厚さは側部各5cm、底部10cmである。また鉄筋は、原断面主鉄筋19mm、補強主鉄筋22mm、スターラップは9mmである。注入モルタルの配合は $1m^3$ につけて、セメント530kg、フライアッシュ212kg、砂742kg、水445kg、R.G.A.剤2.12kgである、 $W/C+F=60\%$ である。また、吹付けモルタルの配合は $1m^3$ につけて、セメント550kg、ポジラン110kg、砂1320kg、水セメント比45%，R.G.A.剤1.65kgである。原断面コンクリートの材令28日における圧縮強度は $253kg/cm^2$ であり、注入コンクリートの材令90日における圧縮強度は $243kg/cm^2$ であった。

上記のようは試験桁をスパン145cmの単純支承として、スパンの3等分点にス央荷重として載荷し、比較検討をおこなつた。これらの結果についてその概要を述べることとする。

A 桁においては荷重22tでスパン中央部にクラックが発生する。このクラックは25t位まで成長するが、それ以後は19tで発生した打継目附近のクラックの成長が顕著である。打継目部のクラックも28t以後ほとんど成長しない。 $31t$ になると、注入コンクリート桁端部に斜めのひびわれを生ずる。 $34t$ で他の側の桁端に近い部分に斜めのひびわれを生ずる。破壊荷重は70tである。B 桁においては荷重19tでスパン中央部にクラックが発生する。 $22t$ で打継目にクラックを生ずる。 $37t$ 程度まで中央部及び打継目のクラックは次第に成長する。 $58t$ 及 $61t$ でそれより桁両端部に斜めのひびわれを生ずる。破壊荷重は



一トと原断面コンクリートの強度の差は小さい。継合注入コンクリートの強度が小さい程度である。一方吹付けモルタルの付着は完全大きく、強度はさやめて大きい。打継目部の付着は完全ではない。このことは、実験後試験桁をハンマーによつて破壊し、観察した結果からもまとめられる。したがつて、吹付けモルタルによる補修効果はさやめて良好であり、注入コンクリートの強度自体も大きな問題はないが、注入コンクリートの打継目部は付着力が継合不足するものと思われるから、適当なボンド剤を用ひるか、打継面に充分注入モルタルのゆきゆたかよう施工に工夫を要するものと考えられる。

しかしながら、破壊荷重についてみると、A、B桁ともC桁よりも大きさの値を示しているのであって、この点から云えば、吹付けサスペンション工法による補修の効果は完全に得られたものと言える。C桁においては桁端部の斜めひびわれ荷重がA桁よりもかかるらず、破壊荷重は最小である。一方A桁の補強桁は比較的小さい荷重で桁端部に斜めひびわれを生ずるが、破壊荷重はかなり大きい。C桁は桁端部の斜めひびわれ荷重も破壊荷重も一番大きいが、ひびわれ後の耐荷力についてはA桁よりも大きい。

80t である。C桁は20t
で桁中央部にクラック
を生じ、38t まで次第
に荷重とともに生長す
る。荷重40t に達する
と、桁端部に斜めひび
われを発生し、破壊荷重
は57t である。破壊は
すべて、せん断力によ
つて生ずるとところの支
承部より載荷位置に向
う斜めのひびわれを生
じた後、コンクリートの
圧縮破壊によつて破壊
する。

はじめに桁の中央部
に生ずるひびわれ荷重
につけては、A、B、Cの
各桁において大きな差
はない。A桁で継合大
きいのは吹付けモルタ
ルの強度が大きいため
である。注入コンクリ
ートの強度が小さい程
度である。