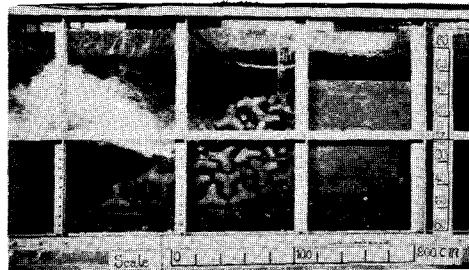


III-49 テトラポットの消波効果

北海道開発局土木試験所 正員 鶴上雄三
全 上 正員 ○近藤敏郎

要旨 テトラポットを混成防波堤全体の一部として使用したとき、越上高、碎波による跳波、直立部にかかる波圧等にどの程度効果があるか大規模な実験を行つた。

実験設備 長さ 7.5^m 、中 1.8^m 、深さ 1.8^m の水路に勾配 $1/20$ の海底地形 1.4^m を表面モルタル固定床で作り、直立部は $1.0^m \times 1.0^m \times 0.8^m$ の函塊である。テトラポットは 1 個の重量 22kg 11.2kg 7.2kg であるてこれは公称 $25t$ 、 $12.5t$ $8t$ 型の長さの寸法を $1/10$ に取つたものでありコンクリートの平均比重 $\gamma = 2.2$ である。



波圧の測定に函塊正面壁にうめこんだ 8 ケの電気抵抗歪計式の波圧計を用ひ電磁オシログラフに自記させた。波高は抵抗線として銀線を用ひペン書きオシロ図によく測定した。実験波は周期 $T = 2.3 \sim 5.1 \text{ sec}$ 、波高 $H = 0.2 \sim 0.6^m$ 沖水深 $hd = 0.8 \sim 1.0^m$ で防波堤前面の水深 $R = 0.4 \sim 0.8^m$ 、函塊の設置水深は 0.5^m ($hd = 1.0^m$ のとき)とした。テトラポット堤は法勾配、天端高、天端巾をいろいろ変えて行った。

越上高、跳波高

混成堤、越上高さは直立堤、石積堤のようす單一の場合とは異つていろいろな要素が入るので簡易な規準を決めるのは無理であると思われるのとこゝでは写真に示すようなテトラポットの天端が越上高さ以上にあら場合について測定した。結果を図-1 に示す。

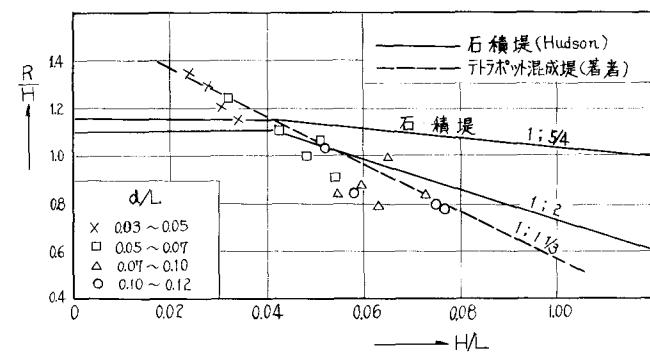


図-1 波形勾配と越上高

組してこの場合の R/H は防波堤の無い場合の防波堤設置卓での値である。図-1 によれば H/L が小さくなるに従つて相対越上高 R/H が大きくなる。また相対水深の影響は d/L が大きになれば R/H が小さくなるようである。

Hudson の石積堤の実験と比較すると $H/L > 0.05$ の範囲ではテトラポット堤の $1:4.3$ は石積堤の $1:2$ 程度に効果がある事が知れるが $H/L < 0.04$ では Hudson の規準よりも大きくなつてゐる。これは当実験が $d/L < 0.12$ 程度の d/L の小さい領域で行つてゐるためとも思われるが、一般に Hudson, Savilleなどの実験では d/L の小さい程 R/H が大きくなる傾向が示されてゐるので、図の破線が越上の上限を示すものとして良いと思われる。

図-2 にはテトラポットの天端高と跳波高との関係を示した。天端が静水面以上にある場

合の効果が大きく、碎波点が相当防波堤より後にあるときには静水面以下に天端があるとそれまで碎波させる事になつて H_s も増す。天端中の影響はある程度迄は効果があるが、それ以上増しても同じで法勾配も I:2 より急勾配の場合にはその影響は少なかつた。

波圧減殺効果 波圧についてはテトラポットの被覆面積（單位長当たり）を増してゆくとどうよう波圧強度、分布が変わることを実験した。図-3 にはテトラポットが全くない直立堤のみでも碎波压となるような波についての波圧分布を示す。図からも知れるように、テトラポットで被覆された部分の波圧は減少していりが天端が静水面以下のときは最大波圧強度の絶対値にあまり変りがなく、作用点が工になるような傾向があり又碎波点が防波堤の後にある波にフリスはかかるで碎波現象を助長させ直立堤のみの時より波圧が大になる。従つて波圧減殺効果を目的とする場合には少なくとも設計水位以上に天端を高くするにするのが望ましい。

直立堤体前面をテトラポット；捨石などの透過性の材料で被覆した場合に碎波压をどれだけ減殺できるかを求める為に略図のようて天端が十分高く越波しないような状態で考えるヒこのような透過性の材料で損失される波圧強度 ΔP は考えられる A で

$$\Delta P = C \cdot \left(\frac{l_s}{d} \right) \cdot \left(w \cdot \frac{w^2}{2g} \right) \quad (1)$$

w ; 碎波の流速 d ; 空隙の平均径

l_s ; 流れの通過距離 C ; 固体による係数

被覆されない状態での碎波の波圧強度は $P = k \frac{w^2}{2g}$ におけるから、波圧減殺の度合を表す式として

$$\frac{\Delta P}{P} = C \cdot \left(\frac{l_s}{d} \right)$$

実験で得られた道を図-4 に示すが d としてテトラポットの高さを取った。これより單位長さの断面について減殺される全波圧 ΔP は、

$$\Delta P = \int_{l_s} C \cdot \left(\frac{l_s}{d} \right) \cdot pdh$$

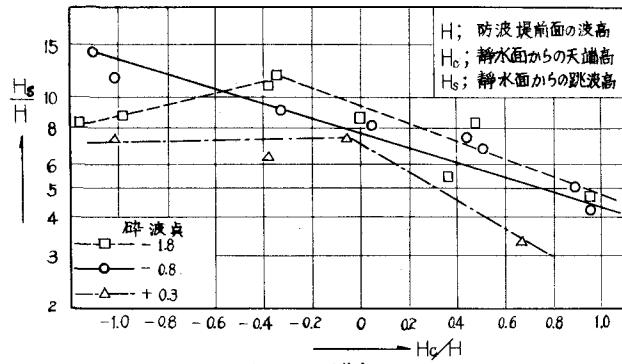


図-2 天端高と跳波高

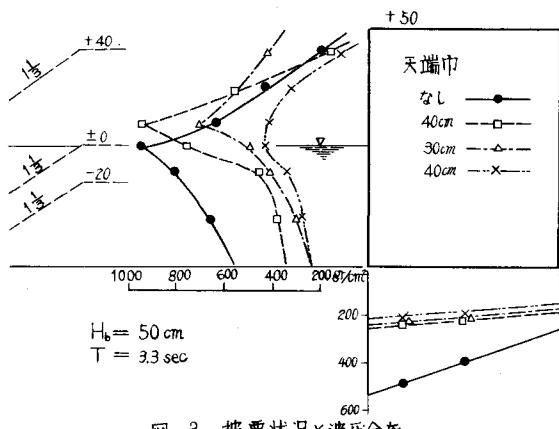


図-3 被覆状況と波圧分布

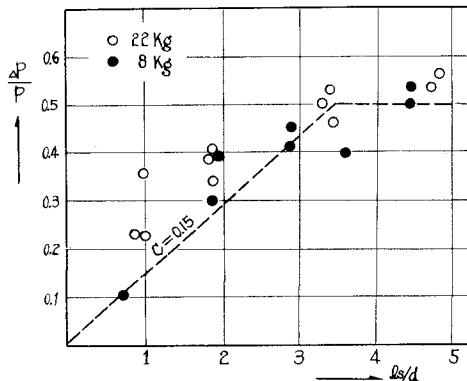
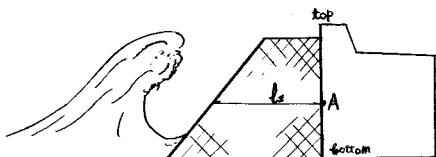


図-4 波圧減衰率 ($\Delta P/P$)