

I-44 粗レキを含んだ土の締固めに関する基礎的実験

東京都立大学工学部 正員 森 满雄

[1] まえがき。 締固め機械を用いて現場で締固めを実施する場合、土質、含水量、締固め方法などの違いによって土の締固まり方が異なる。したがって、それに先立ち JIS A 1210による突固め試験を行ない、締固めた時の乾燥密度と含水比の関係を調べ、土を最もも安定な状態に締固め得る最適含水比とその時の最大乾燥密度を見出して、現場での締固め程度判定の規準とする。これには普通、最大乾燥密度の何%が現場で得られたらかと調べるのであるが、しかし JIS による突固め試験では 47.60 ミフルイを通過する試料についてのみ行なうのであるから、それよりも粗な粒子を含んだ土で現場で締固める場合では、その効果と JIS による突固め試験とが異なった試料を用いたものについての比較を行なつてはいることになる。現在の段階では両者の関連性について Walker, Holtz の理論式があるが定量的にはまだ充分にわかっていない。又、レキを含んだ土の実験的なレキ含有率と最大乾燥密度との関係に対して Herbert W. Humphreys⁽²⁾ は N 0.4 ミフルイにより、レキ、土に分離したあとのを機械的に締固め、その結果より得られる理論曲線を幾何学的に修正して両者の比較を試みている。本実験は土の初期含水比の突固め結果にあよぼす変動を考慮して炉乾燥土を用い、粒径の異なるレキを一定の割合に混入し、JIS A 1210によるランマー、モールドを用いて突固め試験を行ない、レキを含んだ土の締固めにあよぼす諸要素について、土とレキが不連続粒度分布の場合の基礎的な実験を行なつたものである。

[2] 実験概要。 試料は、土；比重 = 2.67, L.L = 25.5 %, P.L = 23.8 % 三角座標分類で砂質ロームに極めて近い砂。レキ；比重 = 2.68, 粒径 N 0.1 = 4.76 ~ 5.66, N 0.2 = 9.52 ~ 11.1, N 0.3 = 15.9 ~ 19.1, レキの形状は N 0.1 ~ N 0.3 ともに丸味をあびていた。実験は土 N 0.1 ~ N 0.3 のレキを含有率 P = 20 % から 80 % まで混入し 3 層 25 回の突固め試験を行ない、あとのにつけて最大乾燥密度を求めた。実際の施工の場合、現場土は細粒部分からレキをいたる或る粒度分布を持つてはいる、又、合理的な粒度配合に関する Talbot, Thompson もの他が実験的に最小の間隙を得るために式を提示しているが、本実験では土とレキが不連続で、レキは一定の粒径を持つと考えられる状態を扱つた。これは、土とレキの突固めによって互にあよぼし合う影響が、連続な粒度分布を持ち粒度曲線が現場によって異なつてはいる実際の土より定性的に明らかにされると考えたためである。

[3] 実験結果。 図-1, 2 に実験結果を示す。これらより本実験に関する次の事が考えられる。
① レキ粒径と γ_{dmax} の関係； P₆₀ までは N 0.1 ~ N 0.3 はほとんど同じ直線で示してはいるが、P₆₀ 以上の場合は γ_{dmax} は 3 種のレキの中でも N 0.2 が大きい。この事は P₆₀ では既にレキの持つ突固め性 (N 0.2 のレキが他の P₁₀₀ のとき大きな値を持つ) が影響してはいるといえる。レキの大小による突固め性の系統的な傾向は P₁₀₀ の如く

現われていな、したがつて同一粒度曲線を持つレキでもその形状が γ_d max に対する一つの要素になると考えられる。

②含水比と γ_d max の関係； γ_d max の大きなものは一般に O. m. C. が小さく、その逆も成立つことは過去の多くの研究により知られているが、レキを含んだ場合には或る限界があり本実験では P_{70} 附近であつた。したがつて粒度配合を行なつた試料を用いた場合、この限界が P_{70} 以上になるとともに考えられる。

③ P と土のみの含水比との関係； P_{70} は近づくにつれて γ_d max が増加し土の含水比も増加する。これは、レキ增加による空隙の増加で土が満たす場合、加えられた突固めエネルギーがレキに伝達、分布されて土の締固めを粗密し、土に対する締固めエネルギーの減少とともに密につまり易い O. m. C. が空隙の増加により大きくなるといえる。 γ_d max は P_{70} を頂点とし減少するにつれて土のみの含水比も減少していき。これは P_{70} 以上になると、もはやレキの空隙で土の流動性によって満たし、土の密度を増すには土の量が少なく、土の含水量の大部分はレキの突固めのための潤滑作用に必要な量と考えられる。

参考文献。

- 1) F. C. Walker and W. G. Holtz "Control of embankment material by laboratory testing" Proc. A.S.C.E Dec 1951. Sep. NO. 108.
- 2) Herbert W. Humphres "A method for Controlling Compaction of granular materials" HIGHWAY RESEARCH BOARD Bulletin 159. Soil Density Control Methods.

Jan. 7-11, 1957.

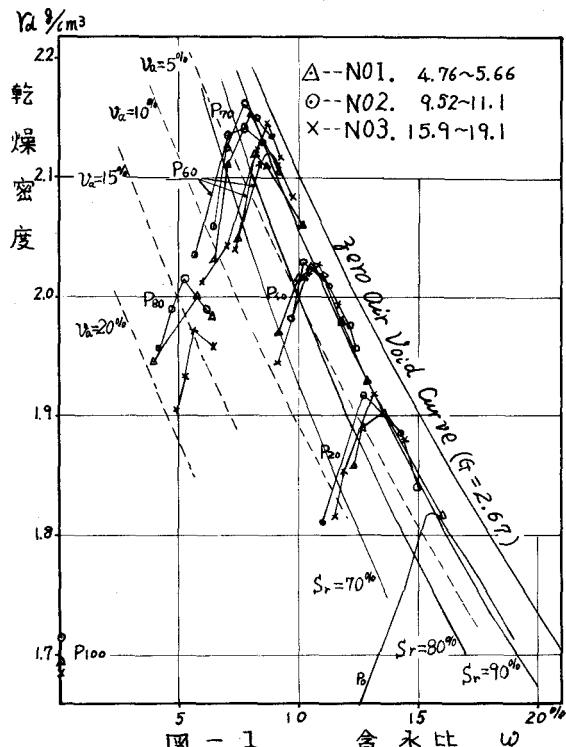


図 - 1 含水比 W

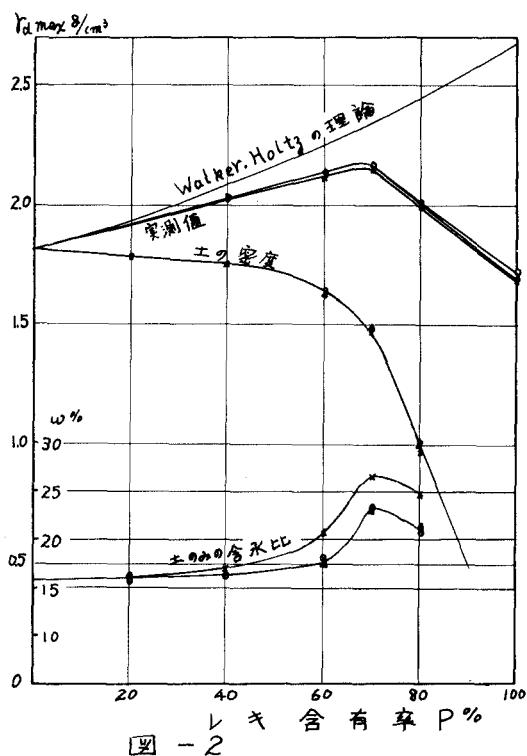


図 - 2 レキ 含有率 P %