

III—15 有明海の締切は工事中に潮差の激化を生じないか？

熊本大学工学部 会員 工博 藤芳義男

(1) 有明海を締切る計画が政府の出先官廳間で調査されてゐる。

30,000 haの干拓と地下資源の開發など利益も多いが、干満差の減少は常時小潮の状態となつて、河口の埋没内陸、漁業の變革はもとより、干拓地の自然排水の困難化などがあつて、むしろ完全締切にして水位を外海の半干潮位にする案が反響傳へられてゐる。

私はこゝで工事中途に有明海の干満の差が現在より激化しないか。少くとも共鳴現象を生ずる段階があることは出先官廳の一つである長崎海洋気象台でも認めてゐる。

これは重大向頭であつて調査に先行して學術的に詳細な研究と討論があつて然るべきだと考へる。私によればむしろ激化の可能性がかなり強いと考へる。

(2) 外海の干満によって内海に強制振動に相當する干満が現れ その理論。

外海と内海が断面積 a 、長さ l の水路で結びつけられてゐる場合、水路の流れの運動方程式は、

$$-l + \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{u^2}{a^2 H} + \frac{1}{2g} \frac{\partial u^2}{\partial t} + \frac{1}{g} \frac{\partial u}{\partial t} = 0 \quad \text{---(1)}$$

連続方程式は、

$$a u = F \frac{\partial z}{\partial t} \quad \text{---(2)}$$

となるが、(1)式で

$$\left[\frac{1}{2g} \frac{\partial u^2}{\partial t} \right] \ll \frac{1}{g} \frac{\partial u}{\partial t}$$

また $-l + \frac{\partial u}{\partial x} = -l = -(z_2 - z_1)/l$ これは水面勾配である。次に(2)式によつて

$$\frac{\partial u}{\partial t} = \frac{F}{a} \frac{\partial^2 z}{\partial t^2}$$

を得るから、こゝらと代入すると、

$$\frac{\partial^2 z_1}{\partial t^2} \pm \frac{g}{a^2 H} F \left(\frac{\partial z_1}{\partial t} \right)^2 + \frac{g}{l} \frac{F}{a} z_1 = \frac{g}{l} \frac{F}{a} z_2$$

と得る。これは数学的解が得難いので $\frac{\partial^2 z}{\partial t^2}$ の平均値と考へると、

$$\frac{\partial^2 z_1}{\partial t^2} + 2\varepsilon \frac{\partial z_1}{\partial t} + n^2 z_1 = n^2 z_2 \quad \text{---(3)}$$

$$2\varepsilon = \frac{g}{a^2 H} F \left[\frac{\partial z_1}{\partial t} \right]_m, \quad n^2 = \frac{g}{l} \cdot \frac{F}{a}$$

となり、近似解がでる。いま z_2 は外海の水位変化であるから、 $z_2 = z_{20} \sin pt$ と置けば、

$$z_1 = A e^{-\varepsilon t} \sin(n t + \phi) + \frac{n^2}{n^2 - p^2} z_{20} \sin p(t + \tau)$$

がその解となる。第1項は膨脹収縮で異状高潮を示した場合の過渡型振動であり、常時の有明海には振動率 n の波は微弱である。したがつて第2項が向頭である。

$$z_1 = \frac{n^2}{n^2 - p^2} z_{20} \sin p(t + \tau)$$

これは n が p に近づくと共鳴状態になることを示す。更に厳密な解を求めると、実は

$$z_1 = \frac{1}{\sqrt{(1 - (\frac{p}{n})^2)^2 + \frac{4\varepsilon^2}{n^4} (\frac{p}{n})^2}} z_{20} \sin p(t + \tau)$$

$$\text{即ち} \quad \tan p\tau = \frac{2\varepsilon p}{n^2 - p^2}$$

したがつて有明海の干満を調へて τ と z_{10} と z_{20} (こゝでは便利のため、大潮平均潮差とその時差)を調へて n と ε を逆算してゐる。

	日の津	三角	島原	竹崎島	三池	若津	佐の江	平均	富田
大潮平均潮差	22.0	2.90	3.54	4.06	4.54	4.56	4.58	4.16	2.78
全山時差	p°	23°	24°	28°	29°	32°	37°	28.9	0.0

$$\frac{Z_{20}}{Z_{10}} = \frac{2.78}{4.16} = 0.67$$

$$\tan p^\circ = \tan 28.9^\circ = 0.552$$

$$\frac{2Ep}{n^2 - p^2} = 0.552$$

$$\therefore \frac{4.5^2 \left(\frac{p}{n}\right)^2}{n^2} = 0.303 \frac{(n^2 - p^2)^2}{p^2 n^2} \left(\frac{p}{n}\right)^2 = 0.303 \left\{1 - \left(\frac{p}{n}\right)^2\right\}^2$$

$$0.67 = \frac{Z_{20}}{Z_{10}} = \sqrt{1.303 \left\{1 - \left(\frac{p}{n}\right)^2\right\}^2}$$

$$\therefore 1 - \left(\frac{p}{n}\right)^2 = 0.587$$

$$\left(\frac{p}{n}\right)^2 = 0.413$$

$$\frac{p}{n} = 0.642$$

$$p = \frac{2\pi}{T} = \frac{2\pi}{12 \times 3,600} = \frac{0.146}{1,000}$$

$$\therefore n = \frac{0.2275}{1,000}$$

$$n^2 = \frac{0.0518}{1,000,000}$$

$$p^2 = \frac{0.0213}{1,000,000}$$

$$2\xi = 0.55 \frac{0.0518 - 0.0213}{0.146 \times 1,000} = \frac{0.115}{1,000}$$

かく計算すれば n 及び 2ξ について (3) 式を用いて得ると、水路延長 l は

$$n^2 = \frac{g}{l} \frac{a}{F} = \frac{0.0518}{1,000,000}$$

$$a = 0.4 \text{ km}^2 \quad F = 6.750 \text{ km}^2$$

$$\therefore l = \frac{1,000,000}{0.0518} \times 9.8 \times \frac{0.4}{1,750} = 43,200 \text{ m}$$

となり、環状国による水路延長 50 km に近い。

また $a = 0.4 \text{ km}^2$ は瀬戸附近の平均断面であるが、その流速係数 C は

$$\frac{0.115}{1,000} = 2\xi = \frac{g}{C^2 H} \frac{F \left[\frac{\partial Z_1}{\partial t} \right]_m}{a}$$

$$H = 50 \text{ m} \quad \left[\frac{\partial Z_1}{\partial t} \right]_m = \frac{4.16}{8 \times 3600 \times 2\pi} = \frac{1}{5,190} \text{ m/s}$$

$$\therefore C^2 = \frac{1,000 \times 9.8 \times 1750}{0.115 \times 5190} = 1436 \quad \therefore C = 37.9$$

$$n = \frac{R^{\frac{1}{2}}}{C} = \frac{50^{\frac{1}{2}}}{37.9} = \frac{192}{37.9} = 0.0506$$

と要する値を示す。 n が大過ぎるのは $H = 50 \text{ m}$ を予崎瀬戸に対する値であるためと思はれる。

かくして

$$Z_{10} = \frac{Z_{20}}{\sqrt{(1 - 0.413)^2 + 0.105}}$$

と階が二つで p は外海の振動率で一定であるが、 n^2 と 2ξ は水路が狭くなると変化する。 $\alpha = 1$ とする n^2 の値 4 倍になるとき 2ξ も $2\xi/4$ になるから

$$Z_{10} = \frac{Z_{20}}{\sqrt{(1 - \frac{0.413}{4})^2 + \frac{0.105}{4}}} \quad \dots\dots (5)$$

となり、国の通りぬの変化に応じて左程共振現象は現れない。したがって 2ξ には $\left[\frac{\partial Z_1}{\partial t} \right]_m$ の項があるから、私は 2ξ はあまり変化しないではないかと疑ふ。もし 2ξ は不変とすると国の通りぬの成りぬしい共振現象が生ずる。

$$Z_{10} = \frac{Z_{20}}{\sqrt{(1 - \frac{0.413}{4})^2 + \frac{0.105}{4}}} \quad \dots\dots (5)$$

象が生ずる。したがって以上は水路の全延長に亘って締切る場合であって一ヶ所を締切る中途ではかぎり異なる結果がでるに違ひない。私は関係者がこの理論の精密な解（現地に合せた数値積分による）が電算による近似解（これも極めて大規模である必要がある）を試みられる機望する。まかり間違へば数万人の

平拓地が海底に沈み、数万家族の農民が数十年間その耕地を失ふ危険であるからである。

