

V-25 新型分岐器の試験

鉄道技術研究所

正員 ○黒河内 浩

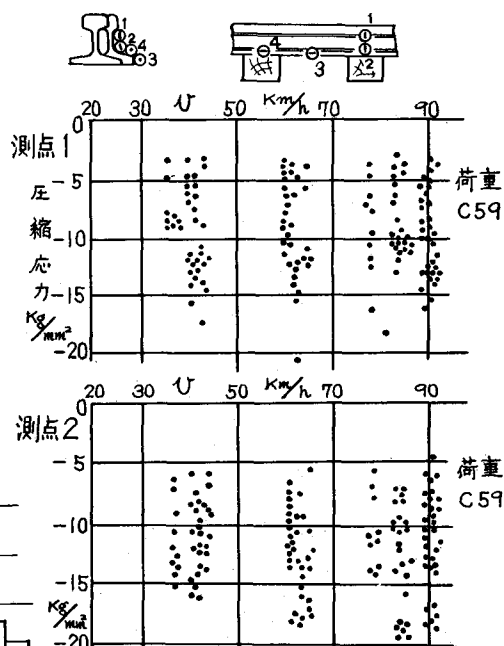
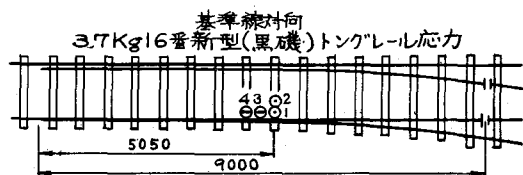
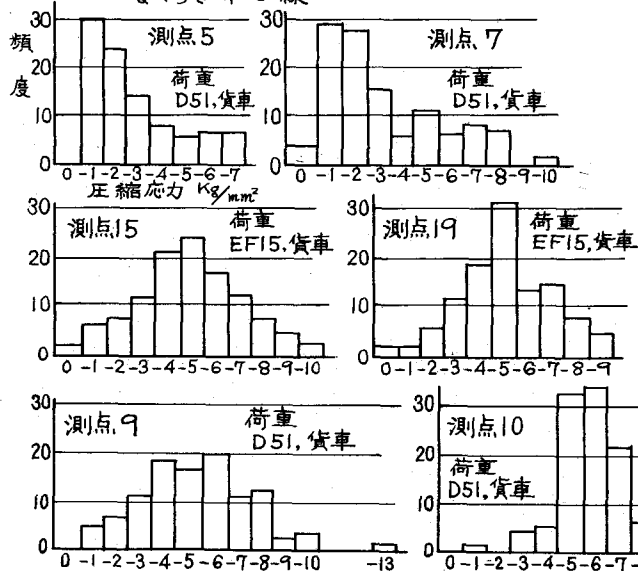
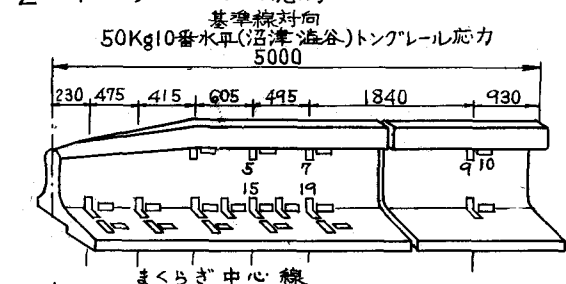
國鉄構造物設計事務所

加賀美真人

1 新型分岐器試験の状況

分岐器の種類	50Kg10番 片南	50Kg10番 片南	37Kg16番 片南	37Kg16番内方 R ₁ =600mm R ₂ =320	50Kg20番 片南	50Kg10番 ガードレール	50Kg8番 可動K字クロスギン
敷設場所	東海道本線 沼津19号	山手汽車線 渋谷13号	東北本線 黒磯51号	土讃線 讃岐辰田51号	東北本線 岩沼71号、品川62号	総武線 下総中山24号	東海道本線 刈谷21号
敷設年月	30.3.	30.3.	30.12.	31.3.	32.7.	33.2.	32.9.
測定年月	30.9.	30.11.	31.3.	32.3.	32.11.	33.2.	33.3.
測定項目	應力	○	○	○	○	○	○
	まくら木又は 動床振動	○		○	○		○
	車両動揺 加速度			○	○	○	
	横変位	○		○	○	○	

2 トングレールの應力



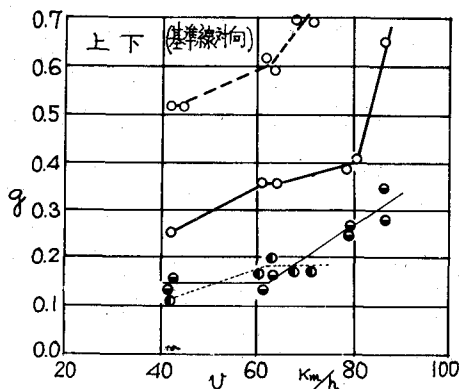
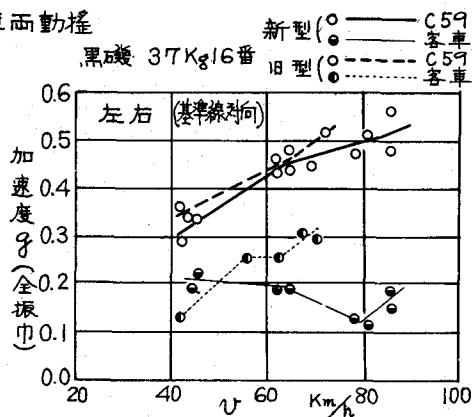
3 分岐器各部のまくら木振動

振動加速度 (g) (基準線対向)

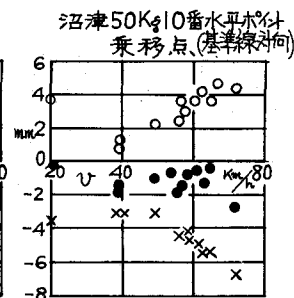
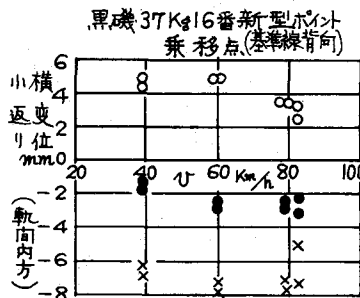
分岐器各部	分岐器前端継目	トンブール乗移点	トンブールジョイント	クロツシング'鼻端
50Kg10番 中幅 Mn. 東海道線 型田	0 100 180	0 100 180	0 100 180	0 100 180
50Kg10番 普通トク普Gr. 東海道線 沼津	0 100 180	0 100 180	0 100 180	0 100 180
50Kg10番 水トク普Gr. 東海道線 沼津	0 100 180	0 100 180	0 100 180	0 100 180
37Kg16番 新型 東北線 黒磯	0 100 180	0 100 180	0 100 180	0 100 180

$v = 100 \text{ Km/h}$ に換算

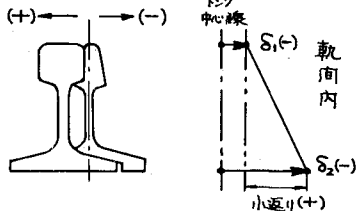
4 車面動揺



5 トングレール横変位



- 小返り
- 頭部横変位 S_1
- × 底部横変位 S_2



6 ガードボルト張力

