V—18　大阪市におけるピーエスコンクリート舗装工事の概要について

大阪市土木局　正員　光井三郎
同　同　河村重俊
同　宮北孝男
同　準員　○塩谷　看

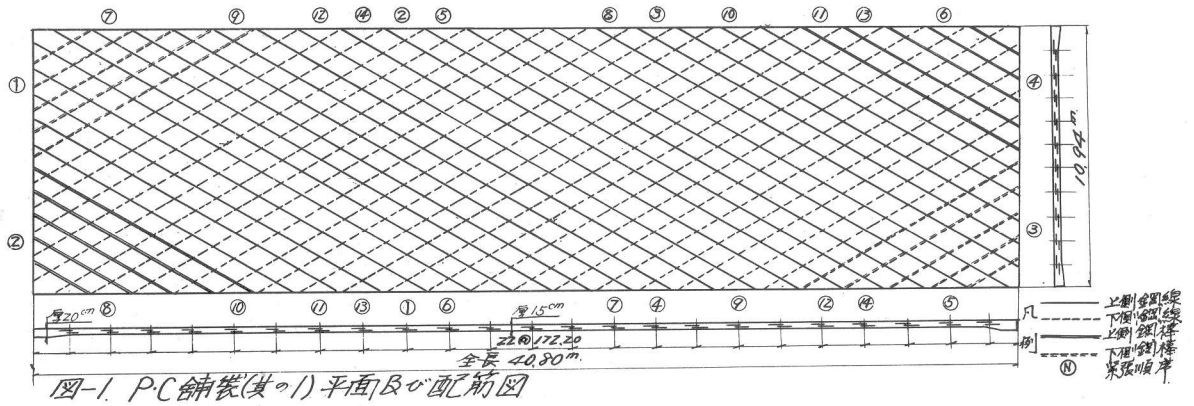


図-1. P·C舗装(其の1)平面及び配筋図

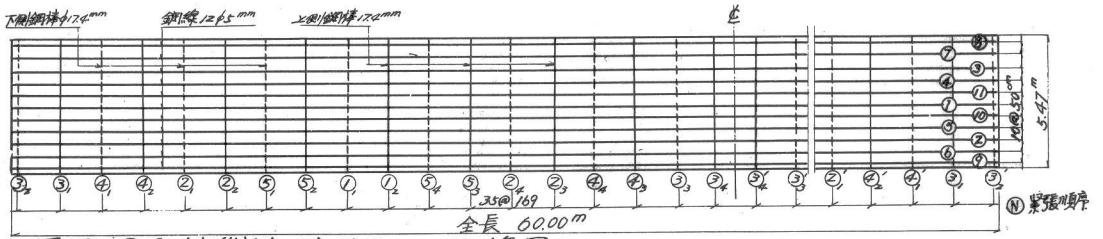


図-2. P·C舗装(其の2)平面及び配筋図

I.概要

将重，温度変化及びその他の原因によるコンクリート舗装床版の破壊を防ぎ，その維持費を減じ，耐久性その他についての優秀な床版をうるため，また今後この種の舗装の研究，発展上必要なデーターをうるために大阪市では西区江戸堀地区内，都計街路加島天下茶屋線（巾員40m）の高速車線の一部に，P·Sコンクリート舗装を施工した。

II舗装床版の型式及び寸法

いずれも独立床版式で異った型式の2床版を施工した。

P·C舗装(其の1)　施工個所は半径500mの曲線部で，各鋼材が路線中心軸上で長さ方向にお互に30°の角で交る方式を用い，舗装厚は中央部で15cm，端部で20cmとし，舗装面積446.4m²，所要コンクリート69.5m³であった。各隅角部の鋼材5本は

写真-1. 定着部及び補強鉄筋

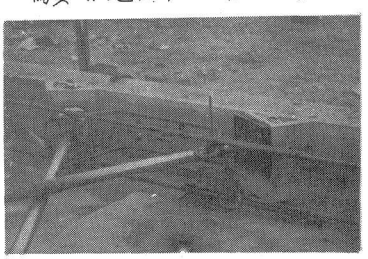
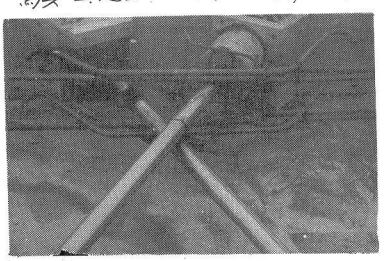


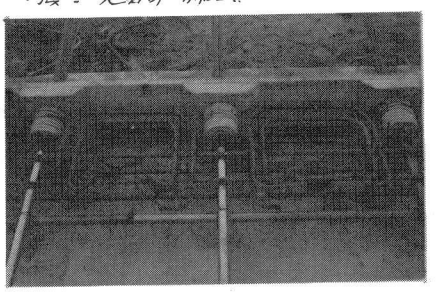
写真-2. 定着部及び補強鉄筋，グラウト孔



鋼棒を用い他全部は鋼線を用いた。鋼棒の定着は支圧板で受けナットで固定し，また鋼線の定着はフレシネーコーンを用い同時にその附近の補強を行った。補強鉄筋の配筋は写真1，及び2に示してある。所要鋼材はP·C鋼のみで5.15㎏/㎡，全鋼材では6.4㎏/㎡であった。

P·C鋪装(其の2)　この仰所は直線部であって，鋼材が互に直角に交る方式を用い，軸方向は鋼線を用いて床版中央に配置し，また横方向材は鋼線の上下で千鳥になるように鋼棒を配した。床版厚は中央部で15cm，端部で20cmとし床版面積323.4㎡，所要コンクリート53.0㎥であった。各鋼材の固定は(其の1)と同じである。なおP·C鋼線の定着部の補強は写真3に示したような方法で行った。所要鋼材はP·C鋼のみで4.95㎏/㎡，全鋼材で6.0㎏/㎡であった。

写真-3 定着部の補強



Ⅲ使用鋼材

(其の1)：P·C鋼線は12φ5mm，鋼棒はφ24mm.

(其の2)：P·C鋼線は12φ5mm，鋼棒は高周波熱処理したφ18mmを用いた。それらの規格は表1に示してある通りである。

Ⅳ使用コンクリート

レディーイミクストコンクリートを用い配合其の他は表2，3の通りである。

表-1. 使用鋼材の規格

種別	標準径	引張強度	降伏点強度	破断時伸び	リラクゼーション	絞り	摘要
P·C鋼線	5mm	165㎏/㎟以上	145㎏/㎟以上	4.5%以上	3.5%以下		
P·C鋼棒	24	90 〃	65 〃	8 〃		35%以上	
高周波熱処理鋼棒	18	110 〃	95 〃	5 〃			構造用炭素鋼S35C加工

Ⅴ施工

1)路盤．(其の1)は山土量30%の砕石を用い，(其の2)は在来路床土を用いて転圧した。

2)型枠，(其の1)は普通の木型枠では定着部の開孔が困難なので，厚3cm程度の板をチャンネル型に組んで用い，(其の2)には普通の木型枠を用いた。

3)コンクリートの打設．積載量3㎥のHino型トラックミキサーで15～20分間隔に搬入し，アーム11mのトラッククレーンを併用して打設し，いずれの床版も一日で打上げた。

4)仕上げ．(其の1)はフロートのみで，(其の2)はタンパーとフロートでならし，いずれも掃目仕上げとし，一週間のムシロ養生をした。

5)緊張．一週間養生後緊張作業にかかったが，鋼線はフレシネージャッキにて，また鋼棒はシンプレックスジャッキで緊張した。

緊張力：(其の1)鋼線29.7ton，鋼棒26.0ton

：(其の2)鋼線29.7ton，鋼棒15.5ton

6)導入応力　設計の際の計算であるが，

(其の1)軸方向26.7㎏/㎟，横方向8.4㎏/㎟

(其の2)軸方向25.3㎏/㎟，横方向5.7㎏/㎟である。

7)グラウト及び後埋め．緊張終了後すぐにグラウトを行い，後埋を行ってP·C鋪装工事の作業を終了。　　－以上－

表-2. コンクリートの配合表

種別	材料使用量(㎏/m³)				W/C (%)	砂率 (%)	スランプ (cm)
	セメント	水	砂	砂利			
プレパコンクリート	400	160	670	1,200	40	36	6～8

表-3. 使用骨材の試験結果

種別	産地	見掛比重	吸水量 (%)	単位容量 (㎏/m³)	有機不純物	最大粒径 (mm)	F.M
砂	那賀川	2.61	1.25	1.650	良	2.5	2.87
砂利	那賀川	2.63	0.83	1.700	良	25.0	7.14