

III-17 アーチ橋力に及ぼす基礎およびサドルの影響について

正員 京都大学 工学研究所 丹羽義次
 正員 京都大学 工学部 森 忠次
 準員 京都大学 工学研究所 寒川重臣

要旨 近年水力開発の進展とともに、基礎岩盤の悪い地質にアーチダムの建設が計画されるようになった。このためにはアーチダムの応力状態を特に詳細に究明して、その安全性を検討する必要がある。この見地から本研究は基礎的考察として、2次元的に水平アーチ要素について取扱ひ、水圧荷重のみを対象として、基礎の弾性係数がアーチの応力状態に及ぼす影響並びにサドルの付加によるアーチ応力の改善効果について、理論的並びに実験的考察を行った。

1 理論的考察：種々の条件を満足する完全な解析を行うことは極めて困難であるが、こゝでは図-1に示すI, II及びIIIの系列のサドルを対象とし、構造力学的に基礎条件を種々変化して計算を行い、アーチの応力状態を系統的に解明した。この場合基礎の変位量を規定する係数を定める必要があるが、本計算ではサドルの部分をアーチの一部と考へ、アーチ管と等しい高さ及び径のサドルを付した場合の q/b (Vogtの著位式参照) を与へ、その他サドルの径中に比例して、 q/b を変化して係数を定め、この場合弾性係数比 E_c/E_R (コンクリートと岩盤の弾性係数比) は

1, 2, 5, 10 及び 20 とし、クラウン、 $\frac{1}{4}$ 径、 $\frac{1}{2}$ 径、 $\frac{3}{4}$ 径、 $\frac{1}{2}$ 径並びにアバットの各径について、おのおの上下流側への応力を求めた。

a) 中心角 $2\theta = 100^\circ$ 、管工/中心線半径 = 0.3 の場合

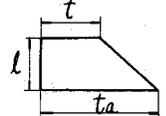
クラウンと $\theta = 50^\circ$ 径の上下流側応力と E_c/E_R 、及びサドルの径中との関係をIの場合について例示すれば図-2, 3 のようである。これより基礎岩盤の弾性係数の真如何れによつては及びこの断面の大径サドルを設けること、最も有利であると云えらる。

いま E_c/E_R を 5 と考へれば、クラウン上下流側応力については、径中の如何にかかわらず、高さ 0.75 のサドルが比較的有利であり、高さの如何にかかわらず径中による効果はあまりない。

b) 中心角 $2\theta = 120^\circ$ 、管工/中心線半径 = 0.15 の場合

クラウンにおける応力状態は、前者の場合と逆の傾向を示す。すなわち E_c/E_R が 3 以下は、クラウンにおけるモーメントは前者と符号相反し、上流側圧縮応力は E_c/E_R の増大とともに減少し、下流側応力は常に圧縮の状態に、 E_c/E_R の増大とともにその応力値を増大する。

図-1 サドルの種類



	A		B		C		D	
	ta/t	l/t	ta/t	l/t	ta/t	l/t	ta/t	l/t
I	1.25	0.50	1.25	0.75	1.25	1.00	1.25	1.25
II	1.50	0.50	1.50	0.75	1.50	1.00	1.50	1.25
III	2.00	0.50	2.00	0.75	2.00	1.00	2.00	1.25

図-2 アーチ力と E_c/E_R の関係

